



**XIX CONGRESO ARGENTINO
DE VIALIDAD Y TRÁNSITO**
11° EXPOVIAL ARGENTINA



VII Congreso Regional Latinoamericano IRF

15 AL 18 DE SEPTIEMBRE 2026

**Centro de Congresos y Exposiciones Emilio Civit
Mendoza, Argentina**



INFRAESTRUCTURA VIAL **PARA EL DESARROLLO**

CO-ORGANIZA



ORGANIZAN



www.congresodevialidad.org.ar



COMISIÓN **ORGANIZADORA**

- Presidenta

Ing. Emma Albrieu – AAC

- Vicepresidentes

Lic. María Teresa Baduñ Nuñez – Gobierno de Mendoza

Lic. Guillermo Bormioli – CFI

- Comité Ejecutivo

Dirección Ejecutiva

Ing. Juan Alberto Ruiz – AAC

Ing. Osvaldo Romagnoli – CVF

Director Técnico

Ing. Guillermo Yampolsky – AAC



**XIX CONGRESO ARGENTINO
DE VIALIDAD Y TRÁNSITO**
11º EXPOVIAL ARGENTINA



ÍNDICE

- COMISIÓN ORGANIZADORA

.....
MENSAJE DE LA PRESIDENTA DE LA AAC
Ing. Emma Albrieu
.....

- PRESENTACIÓN Y OBJETIVOS DEL CONGRESO
- ANTECEDENTES
- ÁREAS TEMÁTICAS
- TRABAJOS TÉCNICOS
FORMAS DE PRESENTACIÓN
REGLAMENTO
PREMIOS
- PROGRAMA DE ACTIVIDADES
- INFORMACIÓN GENERAL
- 11º EXPOVIAL ARGENTINA
- SEDE



MENSAJE DE LA **PRESIDENTA** **INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO**

Como cada cuatro años, entre el 15 y el 18 de septiembre de 2026 se celebrará en la ciudad de Mendoza el XIX Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito bajo el lema “Infraestructura Vial para el Desarrollo”.

En esta edición, el Comité Organizador estará formado por la Asociación Argentina de Carreteras, el Gobierno de la provincia de Mendoza, y el Consejo Federal de Inversiones, organización que reúne a todas las provincias argentinas.

Otra novedad importante es que, en forma simultánea al XIX Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, se va a desarrollar el 7° Congreso Regional Latinoamericano IRF organizado por la International Road Federation para compartir experiencias, capacitar profesionales y fomentar políticas públicas.

En nuestros casi 74 años de vida, desde la AAC siempre hemos entendido que la infraestructura vial es mucho más que caminos, es el sistema vital que permite que la economía funcione, las comunidades se integren

y el desarrollo sea sostenible. Una buena infraestructura vial impacta directamente en diversos sectores clave y se convierte en un motor del desarrollo regional favoreciendo a la agroindustria, la minería, el turismo, el comercio y la logística del transporte.

Coordinados por reconocidos especialistas, este Congreso abordará ejes temáticos que son esenciales para el desarrollo de nuestros países latinoamericanos:

- Movilidad sostenible.
- Innovación tecnológica.
- Seguridad vial.
- Financiamiento y gestión.
- Resiliencia climática.

A su vez, estos grandes temas pondrán mayor énfasis en la IA, el big data y la adaptación climática.

Asimismo, abordaremos los distintos caminos de la producción vinculados no solo con el agro sino con la minería y el petróleo, entendiendo que ambos sectores presentan particularidades que requieren un tratamiento específico desde la ingeniería



ría y la planificación. Estos recursos, convertidos en pilares estratégicos para la Argentina, demandan una mirada integral que combine desarrollo productivo, sostenibilidad y visión de futuro.

El XIX Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito abarcará 9 áreas temáticas:

- Gerenciamiento de redes y gestión de activos viales.
- Conectividad, transporte y logística.
- Tecnología inteligente: conocimiento e innovación.
- Caminos rurales,
- Seguridad vial
- Pavimentos rígidos.
- Ingeniería de tránsito en regiones urbana.
- Medioambiente y transporte carretero.
- Planificación y proyecto de carreteras.

Como en ediciones anteriores, dos de nuestros asociados tendrán una importante participación. Por un lado, junto al Instituto de Cemento Portland (ICPA) llevaremos adelante un Seminario de Pavimentos de Hormigón, donde se difundirán innovaciones en pavimentos rígidos y soluciones sustentables. Por su parte, la Comisión Permanente de Asfalto (CPA) será nuevamente nuestro aliado en la organización de exposiciones y charlas magistrales dedicadas a los pavimentos flexibles, consoli-

dando así una mirada integral sobre las distintas tecnologías de pavimentación.

Como complemento al programa técnico del congreso, también Mendoza tendrá su ExpoVial, un espacio de exposición comercial y tecnológica con stands de empresas, organismos públicos y universidades, con exhibición de maquinaria, materiales, software y servicios vinculados al sector vial y del transporte.

Mendoza no solo es una de las provincias líderes en materia vial, sino que además combina una ubicación geográfica estratégica con una infraestructura turística atractiva y un valor histórico y simbólico, al ser la cuna de la libertad sudamericana.

También Mendoza es un nodo clave del Corredor Bioceánico Central, que conecta Argentina con Chile y proyecta la integración hacia el Pacífico, lo que nos permitirá experimentar, como parte del congreso, la importancia de las rutas internacionales y de los pasos cordilleranos, como por ejemplo el del Cristo Redentor.

En síntesis, el XIX Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito será un espacio de convergencia entre tradición técnica y desafíos contemporáneos: sostenibilidad, digitalización y resiliencia. Esto lo convierte en un

encuentro esperado no solo por Argentina, sino por toda la comunidad vial latinoamericana.

Desde la AAC invitamos a todos los profesionales, técnicos, académicos y autoridades de Argentina y toda Latinoamérica a participar en este XIX Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, tanto en calidad de congresistas como acompañantes, oradores de charlas magistrales, expositores o presentando sus trabajos e investigaciones.

Ser parte del XIX Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito significa estar en el centro de los debates que definirán la realidad vial, tanto de Argentina como del resto de los países latinoamericanos, para los próximos años.

Transformando desafíos en oportunidades, imaginemos un futuro de innovación, adaptación y movilidad para todos.



Ing. Emma Albrieu
Presidenta

Asociación Argentina de Carreteras

PRESENTACIÓN DEL CONGRESO

Los **Congresos Argentinos de Vialidad y Tránsito** son un foro regional de intercambio de experiencias y debate, destinados a aquellos profesionales y técnicos que desarrollan su actividad ligada al sector vial y del transporte en general, ya sea desde el sector público o privado y en el ámbito rural o en el urbano.

Constituyen además una gran oportunidad para que todos los interesados en la planificación, el diseño, la construcción, el mantenimiento, la gestión, la seguridad vial, la movilidad y el transporte se encuentren para intercambiar experiencias y enriquecerse con el contacto entre colegas argentinos y del extranjero.

Bajo el lema “**Infraestructura Vial para el Desarrollo**” esta nueva edición desarrollará un programa técnico con una visión amplia y multidisciplinaria que incluirá todos los temas relacionados al quehacer vial, transformando a la ciudad de Mendoza en el gran sitio de encuentro de la vialidad Argentina e Iberoamericana.

Al igual que en ediciones anteriores, el **Instituto del Cemento Portland Argentino** y la **Comisión Permanente del Asfalto** serán partes integrantes del este **XIX Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito**, organizando en este marco el **V Seminario Internacional de Pavimentos de Hormigón** y una **Jornada Especial sobre Pavimentos Asfálticos**, que sin dudas enriquecerán las temáticas a tratar y la convocatoria de este encuentro.

Además, en esta oportunidad la **International Road Federation** se une al **XIX Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito** desarrollando como parte del programa técnico el **7mo Congreso Regional Latinoamericano IRF**, lo que permitirá acceder a las últimas novedades en tecnología, inteligencia artificial y seguridad vial, entre otros temas.

Los **Congresos Argentinos de Vialidad y Tránsito** han superado las fronteras del país y ya son un evento regional e internacional y por eso este **XIX Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito** será, sin dudas, uno de los foros técnicos más trascendentes del año.

» Objetivos

01. Incentivar la actualización y consolidación de conocimientos, estimulando el intercambio de ideas y experiencias entre todos los actores del quehacer vial.
02. Crear un espacio propicio para conocer las novedades en materia tecnológica y científica a través de las sesiones temáticas y conferencias magistrales.
03. Dar a conocer las últimas novedades y tecnologías en materia vial, tanto desde el proyecto y construcción, como para la gestión, desarrollo de obras básicas, obras de arte, transporte, movilidad urbana, tecnología, cuidado del ambiente y seguridad vial.
04. Intercambiar opiniones y experiencias sobre alternativas para la generación de recursos económicos y formas de financiamiento para el desarrollo de infraestructura vial.
05. Conocer los avances en formas de gestión de las carreteras, nuevas técnicas constructivas, sistemas de conservación, todo ello con el fin de optimizar los costos de construcción y conservación y lograr un sistema de transporte más eficiente.
06. Debatir las formas de mejorar la integración vial regional valiéndose de la presencia de colegas y especialistas de países vecinos.
07. Proporcionar el entorno para intercambiar y dar a conocer los diversos aspectos que involucran a la seguridad vial desde un enfoque multicausal.
08. Promover el desarrollo de soluciones que permitan la transitabilidad permanente en los caminos rurales y discutir su impacto en el sistema productivo y logístico nacional.
09. Conocer las diversas formas de ordenamiento, planificación y gestión del transporte, tanto de cargas como de personas, en zonas rurales y dentro de las ciudades y regiones urbanas.
10. Intercambiar experiencias sobre la intermodalidad de transportes y la gestión de la logística.

» Antecedentes

A través de más de **100 años**, y con **18 ediciones realizadas**, los Congresos Argentinos de Vialidad y Tránsito se posicionaron como un foro de referencia para el sector vial y del transporte carretero en todos los aspectos relacionados directa e indirectamente con ellos.

El I Congreso Nacional de Vialidad, organizado directamente por la Dirección Nacional de Vialidad, se celebró en la ciudad de Buenos Aires en 1922. Posteriormente, de 1929 a 1940, se desarrollaron otros tres congresos bajo la misma modalidad de organización.

Debido a diversos sucesos, tanto locales como internacionales, por más de 20 años se discontinuó su realización, pero no por ello el firme propósito de todos los que estaban comprometidos con su organización en que una vez superadas las dificultades se retomaría el camino emprendido.

Por ello, durante la III Asamblea Anual Ordinaria del Consejo Vial Federal se resolvió retomar el camino desandado y concretar un nuevo encuentro. Gracias a ese impulso, la quinta edición, a partir de la que comenzó a denominarse Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, tuvo lugar en Embalse de Río Tercero, provincia de Córdoba, del 5 al 13 de noviembre de 1964.

A partir de esa edición, se creó la Comisión Permanente para llevar adelante estos Congresos, liderada por el presidente del Consejo Vial Federal, organismo que desde entonces es corresponsable de su organización. A partir de allí se celebraron 13 nuevas ediciones del Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito a las que se suman la realización de 3 Pre-Congresos.

Con cada edición, se ha ampliado la convocatoria, logrando una creciente participación de profesionales y técnicos de nuestro país y del extranjero. El último Congreso, realizado en la ciudad de Buenos Aires en 2022, reunió a más de 1.500 asistentes de más de 14 países y contó con un programa en el que se han tratado y debatido más de 100 trabajos técnicos -seleccionados entre los más de 180 recibidos.

Asimismo, debemos subrayar el éxito alcanzado por la 10° Expovial Argentina 2022, exposición vial con una amplia presencia de empresas y entidades tanto nacionales como extranjeras y la exhibición de maquinarias viales.

Sin lugar a dudas, los Congresos Argentinos de Vialidad y Tránsito han adquirido un carácter internacional, superando los límites geográficos de nuestro país. Así lo ha demostrado la importante convocatoria de sus últimas ediciones, que han contado con una numerosa participación de representantes internacionales provenientes de los cinco continentes.

» CONGRESOS CELEBRADOS HASTA HOY

1922	I Congreso Nacional de Vialidad - Buenos Aires
1929	II Congreso Nacional de Vialidad - Buenos Aires
1937	III Congreso Nacional de Vialidad - Bs. As. y Córdoba
1940	IV Congreso Argentino de Vialidad - Bs. As. y Mendoza
1964	V Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito - Córdoba
1968	VI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito - Mar del Plata
1972	VI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito - Mendoza
1977	VIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito - Bs. As.
1981	IX Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito - Bs. As.
1985	X Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito - Bs. As.
1992	XI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito - Bs. As.
1997	XII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito - Bs. As.
2001	XIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito - Bs. As.
2005	XIV Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito - Bs. As.
2007	Pre XV Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito - Bs. As.
2009	XV Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito - Mar del Plata
2012	XVI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito - Córdoba
2014	Pre XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito - Bs. As.
2016	XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito - Rosario
2020	Pre XVIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito. Modalidad Virtual
2022	XVIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito - Bs. As.

ÁREAS TEMÁTICAS

Durante las jornadas del **XIX Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito** se desarrollarán nueve áreas temáticas en las que profesionales y técnicos de las diferentes especialidades presentarán sus experiencias y propuestas técnicas sobre los variados aspectos de las carreteras y el tránsito.

La presencia de destacados oradores nacionales y extranjeros permitirá a los asistentes tomar contacto con las técnicas y metodologías experimentadas y aplicadas localmente y en otros países, fomentando así la transferencia tecnológica y de conocimientos.

Los temas a considerarse en el **XIX Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito** se agruparán para su tratamiento, sin que la indicación en cada una de las Áreas tenga carácter taxativo, sino que configura un listado enunciativo.



ÁREA 1. Gerenciamiento de redes y gestión de activos viales



Esta Área se compone de todos los temas relativos a la Planificación, desarrollo y operación de una red de carreteras y aquellos ligados a las herramientas necesarias para optimizar los recursos disponibles. Se considerarán los aspectos de planeamiento, factores económicos, técnicos, normativos, la relación de la planificación y el uso

del suelo, el monitoreo, evaluación y asignación de tránsito. Las diferentes metodologías para garantizar fuentes genuinas de recursos, diferentes alternativas sobre el financiamiento, la interrelación entre el transporte carretero y otros medios y las necesidades de obras de integración regional.

Abarcará todos los temas que hacen a la problemática de los caminos desde la definición de su función hasta la necesidad de estructurar un sistema que permita financiarlos en condiciones sustentables, así como políticas de manejo de activos viales.

» Son temas de esta comisión:

- Planificación y Programación Vial.
- Obras viales de integración nacional y regional.
- Redes de carreteras y transporte multimodal.
- Asociación público-privada en el desarrollo de la infraestructura para el transporte.
- Circunvalaciones y relación del sistema vial con los ámbitos urbanos.
- Integración de la infraestructura vial en Smart Cities.
- Sistemas de manejo de activos viales.
- Relación entre los usuarios privados y el Estado.
- Fuentes de recursos y financiamiento de carreteras. Modelos de Financiamiento y Gestión Económica. Gestión Público-Privada. Modelos de Pago por Uso. Pago por el usuario. Recursos financieros. Alternativas. Peajes.
- Resiliencia Climática. Cómo financiar obras que soporten el cambio climático como fuente de recursos.
- Criterios ESG (Ambientales, Sociales y de Gobernanza) para atraer inversiones internacionales.
- Implementación de IA y Machine Learning para el mantenimiento predictivo.

COORDINADORES:

Lic. Miguel Salvia

Ing. Silvina Criveler



ÁREA 2. Conectividad, transporte y logística



Los temas que se incluyen en esta área son los relacionados con el tránsito de mercaderías y personas y tienen como finalidad contribuir a la agilización y mayor eficiencia en la operación de los servicios, en el marco de un desarrollo sustentable y optimización de los recursos utilizados.

Se trabajará sobre los conceptos de conectividad y transporte como elemento central para el desarrollo y crecimiento, que incluye la infraestructura, la tecnología, la gobernanza y el sistema normativo.

» Son temas de esta comisión:

- Estrategias de mediano y largo plazo: elementos para una nueva gobernanza del transporte carretero
- Marco jurídico y simplificación normativa del transporte de cargas en la República Argentina
- Economías regionales y crecimiento económico vinculado a minería, agro y combustibles. Infraestructura y alternativas logísticas para un transporte más eficiente y sostenible
- ¿Cómo abordar con éxito el desafío de la comodidad?
- Agilización de pasos fronterizos y corredores de integración: infraestructura, tecnología, controles digitalizados
- Responsabilidad social empresarial en el transporte. Nuevos paradigmas en tiempos de la IA
- Vehículos de gran capacidad de porte. Normativa argentina. Experiencias en el Cono Sur de América Latina. Perspectivas
- Transporte de mercancías peligrosas. Vehículos, señalización y requisitos en el MERCOSUR

Presentación CFI: Importancia de las zonas de actividades logísticas y su articulación con las redes carreteras.

COORDINADORES:

Dra. Silvia Sudol
Ing. Rodolfo Fiadone



ÁREA 3. Tecnología inteligente: Innovación y Sostenibilidad



En esta área se expondrá y debatirá sobre la utilización eficaz, el desarrollo sostenible y el impacto cuantificables desde el punto de vista técnico-económico-social-legal de los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) aplicados en Corredores Viales y zonas urbanas.

» Son temas de esta comisión:

- Digitalización de activos viales. Análisis del Impacto de las nuevas tecnologías y de la inteligencia Artificial.
- Gestión y Control Integral de Redes Viales.
- Infraestructura conectada. Conectividad eléctrica. Desarrollo de vías preparadas para la movilidad eléctrica.
- Control y Cobro del Uso de la Infraestructura. Control de cargas, de pago electrónico de peaje, de ticketing, y de la movilidad como servicio; integración local y regional.
- ITS de Bajo Costo.
- Evaluación de proyectos ITS.

COORDINADORES:

Ing. Daniel Russomanno
D.I. Fernando Fariña



ÁREA 4. Caminos rurales



En esta área se incluyen todos los temas referidos a la problemática de los Caminos Rurales, desde la planificación y gestión, pasando por temas como la legislación para su financiamiento, las tecnologías aplicadas al mantenimiento, hasta la visión de los usuarios, la seguridad vial y la ingeniería sustentable. Todo ello en el marco de que la red no pavimentada

representa el 85% de la red vial total de Argentina.

Se considerarán aspectos normativos, técnicos desde el punto de vista de los procesos estabilizadores de suelos, como así también la evaluación de costos de operación de las maquinarias viales de uso específico para las distintas regiones del país. También será un punto importante el estudio de la legislación aplicada en cada región, y el financiamiento sostenible para el crecimiento y mejora de las redes viales secundarias y terciarias.

» Son temas de esta comisión:

- Planificación y programación de redes viales de bajo tránsito
- El diseño geométrico y la hidráulica asociada de las redes terciarias
- Gestión local en el desarrollo y mantenimiento de las redes terciarias
- Monitoreo y control de pesos y dimensiones en redes viales de tierra
- Legislación vial (provinciales, municipales) aplicadas a redes terciarias
- Herramientas informáticas para la gestión de redes de caminos rurales
- Tecnología de materiales aplicados a la estabilización de suelos y capas de protección para la mejora de la transitabilidad
- Relación de los usuarios con los caminos rurales
- Fuentes de recursos y financiamiento de los caminos rurales
- La seguridad vial aplicada a redes de bajo tránsito
- El camino rural y su relación con el desarrollo sustentable

Presentación CFI: Caminos rurales: visión desde los actores en el territorio.

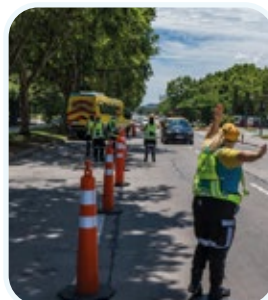
Mesa Redonda - Encuentro de Caminos Rurales: Mesa redonda con participación de representantes responsables de Caminos Rurales en distintas provincias y distritos

COORDINADORES:

Ing. Bernardino Capra
Lic. Leonardo Ossona



ÁREA 5. Seguridad vial: Políticas y gestión para la construcción de un Sistema Seguro de Movilidad



La persistencia de elevados niveles de siniestralidad vial y la complejidad de los factores que inciden en la ocurrencia y severidad de los siniestros de tránsito hacen necesario promover espacios de análisis técnico, intercambio de experiencias y discusión de propuestas basadas en evidencia. En este contexto, se convoca a presentar

contribuciones que aborden, desde una perspectiva integral y multidisciplinaria, las políticas, estrategias, herramientas y soluciones orientadas a la mejora de la seguridad vial y a la reducción sostenida de las lesiones graves y muertes.

Los trabajos podrán abordar experiencias, estudios, investigaciones, desarrollos metodológicos o propuestas innovadoras, reconociendo la responsabilidad primaria del Estado en la definición de políticas públicas, la regulación del tránsito y la provisión de infraestructura segura, así como la participación activa del sector privado como actor clave en la implementación de soluciones, la innovación tecnológica y la gestión operativa orientadas a la reducción de la siniestralidad vial.

» Son temas de esta comisión:

- Políticas públicas, marco normativo y gobernanza del sistema vial
- Infraestructura vial y diseño seguro
- Gestión del tránsito, velocidad y operación de la red
- Datos, análisis y tecnologías aplicadas a la seguridad vial
- Usuarios, conducta y educación para la movilidad segura
- Control, fiscalización y cumplimiento de la normativa
- Vehículos, innovación y tecnologías emergentes para una movilidad segura

COORDINADORES:

Ing. Adriana Garrido
Mg. Mariana Espinoza



ÁREA 6. Pavimentos rígidos



En esta área se incluyen todos los temas que comprende el análisis y estudio de los distintos aspectos técnicos, estructurales y funcionales de los pavimentos rígidos.

Los trabajos a presentar en esta Área Temática podrán abordar aspectos vinculados al diseño, la ejecución, el comportamiento en

servicio y la rehabilitación de los pavimentos de hormigón, así como también aquellos relacionados con la evaluación de sus características estructurales y superficiales, incluyendo los equipos y metodologías empleados para tales fines.

» Son temas de esta comisión:

- Diseño estructural y dimensionamiento.
- Materiales y tecnología del hormigón.
- Procesos constructivos.
- Control de calidad y evaluación.
- Comportamiento y desempeño en servicio.
- Durabilidad y mecanismos de deterioro.
- Rehabilitación y mantenimiento.
- Sostenibilidad e innovación.

COORDINADORES:

Ing. Diego Calo

Ing. Pablo Morano



ÁREA 7. Ingeniería de Tránsito en Regiones Urbanas



Debido al alto grado de motorización y concentración, las urbes medianas y grandes deben enfrentarse a infinidad de problemas relacionados con el tránsito, el transporte y la movilidad en las ciudades, lo que obliga a encontrar nuevos y más eficientes sistemas de ordenamiento y racionalización.

El mejoramiento del movimiento de vehículos y de los transportes públicos de pasajeros, como así también el correcto diseño de calles y la adecuada definición de prioridades en su utilización, permitirán evitar el agravamiento de la situación actual. En esta Área se facilitará la discusión de todos los aspectos relacionados con la movilidad urbana y la interrelación entre el tránsito urbano e interurbano.

» Son temas de esta comisión:

- La Ingeniería de Tránsito en zonas Urbanas: Planeamiento, toma y análisis de datos, trazados, velocidades, semáforos, teorías matemáticas
- Propuestas para la determinación de la capacidad y el nivel de servicio en las redes urbanas
- Redes de tránsito pesado
- Sistemas de Prioridad del transporte Colectivo y Sistemas BRT (Metrobus).
- Accesos a Centros urbanos y Travesías urbanas. Propuestas para horas pico
- Planificación del estacionamiento vehicular
- Nuevos sistemas de uso compartido de vehículos, bicicletas, monopatines y otros medios
- Centros de Tránsito de tránsito intermodal

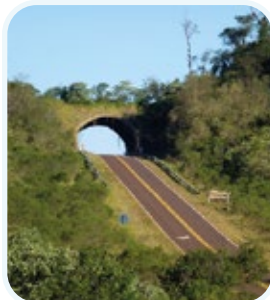
COORDINADORES:

Ing. Oscar Fariña

Ing. Jorge Felizia



ÁREA 8. Medioambiente y transporte carretero



El concepto de Construcción Sostenible se ha desarrollado en el último tiempo con particular énfasis, como una forma de satisfacer las necesidades de infraestructura actuales y futuras, utilizando las mejores prácticas que permitan, entre otros efectos, minimizar los impactos negativos sobre el ambiente y el consumo de recursos.

Esta planificación comprende todas las etapas del ciclo de vida de un proyecto, tanto en lo relativo al diseño y construcción, como a la vida en servicio y a la instancia de-construcción. Asimismo, el cambio climático plantea un desafío global, y una oportunidad, para el desarrollo de una infraestructura vial de menor huella de carbono, adaptada a los efectos esperados del cambio del clima y resiliente. Ante tales retos, son indudablemente necesarios esfuerzos en el campo del estudio técnico, la planificación y la innovación tecnológica en soluciones que permitan atender los objetivos anteriores.

» Son temas de esta comisión:

- Soluciones e innovación para el transporte sostenible
- Reducción del impacto ambiental en proyectos de infraestructura vial
- Sistemas de gestión ambiental aplicados a procesos construcción de infraestructura vial
- Escenarios sobre cambio del clima y sus posibles impactos en la infraestructura vial
- Inventarios nacionales y provinciales de gases de efecto invernadero en el sector vial
- Estrategias públicas y sectoriales para la mitigación de emisiones de gases de efecto invernadero asociados al transporte vial
- Estrategias públicas y sectoriales para la adaptación de la infraestructura vial a los efectos del cambio del clima
- Estrategias y acciones en favor de una infraestructura vial resiliente
- Sistemas de medición, reporte y verificación de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en el sector vial
- Educación, investigación y transferencia de tecnología para enfrentar los desafíos del cambio climático en el sector del transporte
- Financiamiento para proyectos “verdes”
- Análisis de ciclo de vida aplicado a proyectos de infraestructura vial

COORDINADORES:

Dra. Mariana Testoni

Dra. Susana Ciccioli



ÁREA 9. Planificación y Proyecto de Carreteras



En esta comisión se tratarán todos los aspectos que hacen a un eficiente y seguro tránsito en las carreteras, contemplando tanto las etapas de planificación, proyecto y su posterior construcción.

» Son temas de esta comisión:

- Planificación: identificación de necesidades, estudios económicos de pre-inversión.
- Nuevos materiales viales
- Diseño geométrico y sus estándares en caminos, vías urbanas, intersecciones e intercambiadores.
- Diseño, construcción, conservación y gerenciamento de puentes, viaductos y túneles.
- Estudios hidrológicos e hidráulicos aplicados a obras viales.
- Geotecnia aplicada a obras de infraestructura vial.
- El señalamiento y la iluminación en los proyectos de las obras viales.
- Relevamientos topográficos, modelización del terreno y de la obra vial.
- BIM: enlace entre proyecto- obra- operación.

Presentación CFI: La estrategia federal logística del CFI .

COORDINADORES:

Ing. Rodolfo Goñi

Ing. Pablo Belenky

PRESENTACIÓN DE TRABAJOS

La **Asociación Argentina de Carreteras** invita a instituciones, profesionales e investigadores involucrados con los distintos aspectos que hacen a la Vialidad y el Transporte a presentar sus trabajos en las distintas temáticas previstas en el **XVIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito**.

» Plazos de Presentación

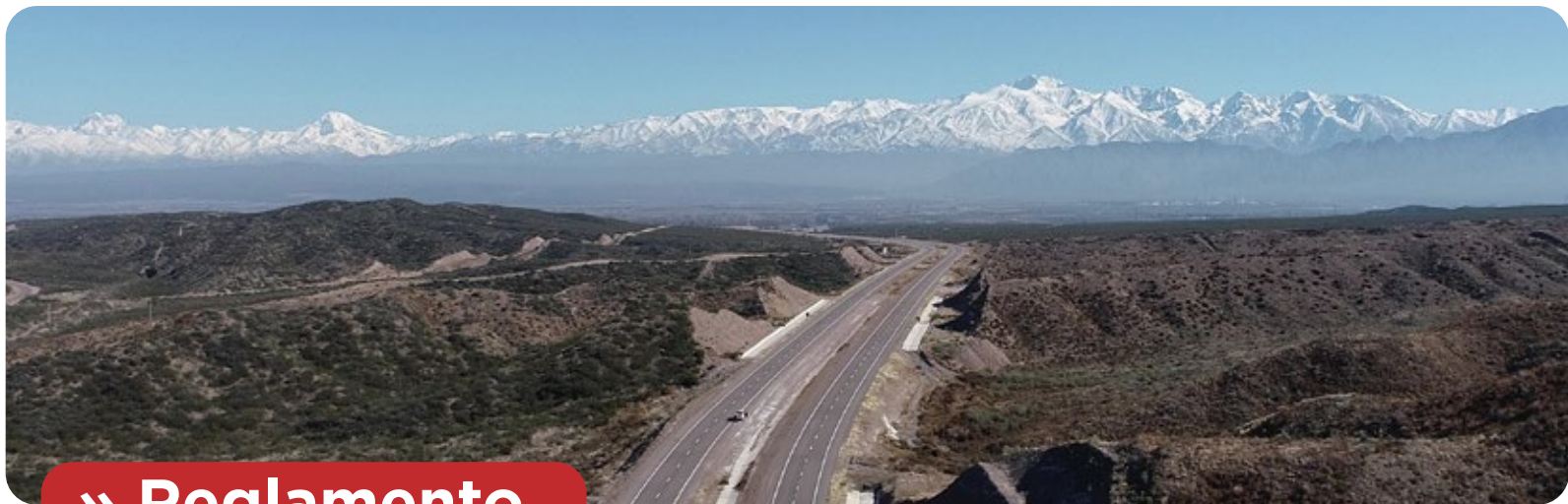
• **Hasta el 17 de abril de 2026**
Presentación de Resúmenes

• **Hasta el 26 de junio de 2026**
Presentación de Trabajos

» Formas de Presentación

Los resúmenes y trabajos que se presenten se ajustarán estrictamente a las siguientes condiciones:

- Deberán ser entregados ingresándolos a través del sistema que ofrece la Web del Congreso: **www.congresodevialidad.org.ar** en extensión **.DOC** o **.DOCX**
- La totalidad de los **autores deberán estar preinscriptos** al momento de remitir el resumen.
- La presentación se hará en **formato de hoja tamaño A4**, con letra Arial cuerpo 11, los márgenes serán: Superior 3,50 cm, Inferior 2,50 cm, Izquierdo 2,50 cm y Derecho 2,50 cm. La numeración de las páginas se ubicará en el ángulo inferior derecho y tendrá el formato **Nº Página – Nº Total de Páginas**. Interlineado: 1,15 líneas.
- El trabajo deberá ser precedido por una carátula que contendrá:
 - ✓ Título del trabajo
 - ✓ Nombre y Apellido de el/los autor/es
 - ✓ Dirección postal completa
 - ✓ Número de teléfono
 - ✓ Dirección de correo electrónico
- El **resumen deberá tener una extensión no mayor a 300 palabras** y deberá expresar cabalmente el tema que se desarrollará en el trabajo.
- El **texto del trabajo no deberá exceder las 16 páginas como máximo** incluyendo en esa extensión el resumen, palabras clave, bibliografía, gráficos, imágenes y/o tablas. Esta condición deberá ser perfectamente verificada por el autor antes de la presentación ya que su falta de cumplimiento es motivo directo de rechazo.
- Tanto los gráficos, fotos, diagramas o tablas **deberán estar insertados en el texto en la ubicación correspondiente** no aceptándose ninguno de estos por separado.
- El **idioma oficial del Congreso es el español**. Todos los resúmenes y trabajos deberán ser presentados por el autor en el idioma oficial.



» Reglamento

01. La fecha límite para el envío de los resúmenes de los trabajos es el día **17 de abril de 2026** y deberán ser remitidos antes de esa fecha a través del sistema disponible en la página web del Congreso www.congresodevialidad.org.ar. Es necesario que todos los autores de cada trabajo estén preinscriptos (no requiere pago de la matrícula de inscripción) con anterioridad a la presentación del resumen.

02. Los trabajos a presentar deberán ser originales e inéditos, es decir, que no hayan sido publicados o presentados (tanto en el ámbito nacional como internacional) en congresos, simposios, reuniones, etc. realizados hasta la fecha de comienzo del XIX Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito.

03. Como excepción, la Comisión Organizadora podrá admitir, a su sólo juicio, trabajos ya publicados que contengan nuevos elementos informativos de importancia y que sean considerados de alto interés.

04. Los trabajos tendrán carácter de monografía y comprenderán informes, comunicaciones, estudios, experiencias o recomendaciones de trabajo y no deberán contener referencias comerciales algunas. Deberán estar redactados de una manera clara, concisa y fidedigna.

05. Los autores de los trabajos autorizan expresamente a la Comisión Organizadora del XIX Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito a reproducir los trabajos presentados al Congreso en publicaciones propias de la Asociación Argentina de Carreteras sin necesidad de ningún otro consentimiento por parte de los mismos.

06. Los trabajos presentados al Congreso sólo podrán ser reproducidos total o parcialmente, por parte de sus autores, con la mención expresa de que el mismo ha sido presentado al XIX Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito.

07. Se deja establecido que el sólo hecho de la presentación de un trabajo implica por parte de su autor o sus autores la plena aceptación de las condiciones aquí enumeradas sin más requisitos.

08. La Comisión Organizadora a través de su Comité Técnico evaluará las presentaciones a efectos de verificar cada una de las condiciones indicadas, como así también su contenido y su redacción, con el fin de proceder a la selección correspondiente. La falta de cumplimiento de las condiciones y plazos de presentación será motivo suficiente para su rechazo sin necesidad de notificación alguna.

09. La Comisión Organizadora se reserva el derecho de rechazar resúmenes y/o trabajos.

10. Los trabajos, cuyos resúmenes hayan sido aceptados, deberán remitirse antes del 26 de junio de 2026 a través del mismo sistema provisto en la página Web.

11. La Comisión Organizadora, una vez aceptados los trabajos, procederá a seleccionar los que serán expuestos y debatidos en las correspondientes sesiones de cada área temática durante el Congreso y aquellos que serán presentados mediante posters, hecho éste que será debidamente comunicado a los autores del trabajo. Es requisito indispensable que los autores cuyos trabajos fueran seleccionados para ser presentados en las diferentes áreas temáticas, se hallen inscriptos en el Congreso antes del 21 de agosto de 2026.

12. Todos los trabajos aceptados se publicarán en las memorias del Congreso.



» Premios

La Comisión Organizadora del XIX Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito ha establecido una serie de premios y menciones especiales, como forma de materializar el reconocimiento al esfuerzo, la dedicación y el aporte técnico y científico de los autores que han presentado trabajos.

Al momento de la evaluación se analizará no sólo el contenido del trabajo, sino también aquellos aspectos que lo destaquen como un planteo novedoso sobre el tema que trata, descartando aquellos que se limiten a una simple descripción de procedimientos y/o métodos y valorando aquellos trabajos de los que sea posible extraer una conclusión de aplicación práctica universal o general. Se evaluarán también los aspectos que hagan que su contenido no sea una simple enunciación del tema en forma teórica y que concluya en resultados que hayan sido contrastados con experiencias prácticas que le den validez.

Asimismo, se analizará la rigurosidad y precisión en los enunciados, desarrollo y conclusiones, así como la claridad de la exposición. Además, se evaluará fundamentalmente si el trabajo propone métodos, metodologías y/o procedimientos que puedan ser de aplicación inmediata y que redunden en la generación de beneficios para la comunidad en forma explícita.

Premios del XIX CAVyT*

- 1º Premio: US\$ 1.000.-
- 2º Premio: US\$ 500.-
- 3º Premio: US\$ 250.-
- 4º Premio: Diploma
- 5º Premio: Diploma

* Otorgados por la Asociación Argentina de Carreteras

Nota: A los residentes en la República Argentina se le abonarán los Premios en pesos argentinos, al tipo de cambio vendedor del Banco de la Nación Argentina del día anterior a la fecha de pago.

INFORMACIÓN GENERAL

IDIOMA



El idioma oficial del Congreso será el **español**.
Las **principales conferencias y sesiones** contarán con **traducción simultánea al español**.

Para información adicional las personas interesadas pueden dirigirse a:

ASOCIACIÓN ARGENTINA DE CARRETERAS

Av. Paseo Colón Nº 823 - 7º Piso
(C1063ACI) C.A.B.A. - República Argentina
Tel/Fax: (+54 11) 4362-0898
secretaria@congresodevialidad.org.ar
www.congresodevialidad.org.ar

• Secretaría del Congreso

Hernán Ramírez
hramirez@aacarreteras.org.ar

Federico Andreon
fandreon@aacarreteras.org.ar

• Exposición

Hernán Ramírez
hramirez@aacarreteras.org.ar

SEDE

CENTRO DE CONGRESOS Y EXPOSICIONES GOBERNADOR EMILIO CIVIT

Av. Peltier 611 Ciudad de Mendoza
Provincia de Mendoza, República Argentina





11º EXPOVIAL ARGENTINA 2026

En simultáneo al **XIX Congreso de Vialidad y Tránsito** se llevará a cabo la **11º Expovial Argentina 2026** que reunirá a empresas constructoras, concesionarias, consultoras, organismos de gobierno, empresas proveedoras, bancos, transportistas, y todos aquellos relacionados con el quehacer vial y del transporte.

En un espacio ideal para este tipo de eventos, todos los expositores podrán presentar sus productos y servicios ante profesionales de diferentes países, propietarios, operadores, usuarios y proveedores de tecnologías y servicios.

Se exhibirán las últimas tecnologías indispensables para incrementar la productividad y competitividad, desarrolladas para el perfeccionamiento de las carreteras y el transporte en todos sus aspectos.

La 11º ExpoVial Argentina 2026 se encuentra dirigida a todos los involucrados en el quehacer vial, ya desde la planificación, el desarrollo y la ejecución de proyectos, tanto dentro del sector público como del privado, de nuestro país y el exterior.

» ¿Por qué participar?

La 11º Expovial Argentina 2026 brindará la oportunidad de establecer una interrelación directa entre los ámbitos académicos y comerciales con los tomadores de decisiones tanto del sector privado como del sector público de Argentina y de diversos países de la región.

Las empresas constructoras, consultoras, proveedoras de equipos, materiales y tecnología para el sector vial y del transporte presentarán nuevas tecnologías, el desarrollo de productos para la seguridad vial, tecnología inteligente, equipamiento y maquinaria para la construcción de puentes y caminos, aplicaciones del hormigón y asfalto, resultando este encuentro un lugar de privilegio para exponer y concentrar a un público con poder en la toma de decisiones.

Esta exposición será de libre acceso a todos los asistentes al Congreso y a invitados especiales durante toda la jornada y tanto su horario como ubicación permitirán una constante interrelación entre todas las actividades que se desarrollen.

Los Congresos de Vialidad y Tránsito como sus Pre-Congresos son únicos en su género, no sólo en el país sino en Latinoamérica. Participar es también una oportunidad única para generar negocios y difundir la tecnología, tomando contacto con un mercado disperso e interesante en continuo avance y actualización.

No lo deje para mañana y participe hoy.

Información y Reserva de Stands

Asociación Argentina de Carreteras

Sr. Hernán Ramírez

Tel: (54-11) 4362-0898



SEDE MENDOZA

Mendoza se destaca dentro de la región de Cuyo por ser un polo de desarrollo económico, cultural y turístico reconocido mundialmente. El enoturismo, la nieve, el turismo aventura, la gastronomía, el clima templado, la diversidad de escenarios naturales y culturales y la hospitalidad de sus habitantes, invitan a disfrutar cada una de las estaciones del año.

Mendoza se ubica en el centro-oeste de la República Argentina, al pie de la Cordillera de los Andes. Tiene una superficie de 148.827 km² y más de 2 millones de habitantes.

Tiene una ubicación estratégica, ya que es el principal acceso terrestre a Chile. Esto la convierte en un punto clave de conexión, para el turismo internacional y para el comercio, dentro de Sudamérica. Integra el Corredor Bioceánico Central, que une los puertos del Atlántico (Buenos Aires y Montevideo) con los del Pacífico (Valparaíso y San Antonio).

Conectividad vía aérea : Aeropuerto Internacional El Plumerillo: Francisco Gabrielli: se encuentra a solo 10 km de la capital y recibe vuelos diarios nacionales e internacionales.

Posee una muy variada oferta cultural y actividad nocturna, es una ciudad turística por excelencia y un destacado centro universitario. Su fisonomía tiene una muy notoria influencia europea, como el resto de Argentina, lo que se nota en los estilos arquitectónicos, también amplias avenidas y calles arboladas.

Cuenta además con importantes museos y bibliotecas, y su infraestructura turística incluye circuitos arquitectónicos y paseos por los extensos parques que le brindan su carácter distintivo de gran ciudad.

El **Parque Gral. San Martín** es, tal vez, el exponente máximo de esto. Desde sus entradas con los portones de estilo inglés, grupos escultóricos, espacios verdes, fuentes de agua, un lago artificial y



"Mendoza es el corazón de la zona vitivinícola argentina"

clubes deportivos le han dado un sello único a todo aquel que lo recorre caminando o en vehículo. En él también se encuentra el Estadio Mundialista Malvinas Argentinas, el Ecoparque y el Cerro de la Gloria donde puede apreciarse una obra escultórica de gran magnitud que es el monumento al Ejército Libertador.

Mendoza es sinónimo de vino y los mendocinos le rinden tributo todos los años durante los meses de enero y febrero con fiestas departamentales y culminando el primer fin de semana de marzo con el festejo máximo, la **"Fiesta Nacional de la Vendimia"**.

DIRECCIONES Y TELÉFONOS DE UTILIDAD

Ente Mendoza Turismo (EMETUR)

Av. Peltier 793, Ciudad de Mendoza.

Información Turística

Av. Peltier 793 (detrás de ATM), Ciudad de Mendoza.

infoturismo@mendoza.gov.ar

mendoza.tur.ar

261- 4138501 / 02

Unidad Policial de Asistencia al Turista (UPAT)

Av. San Martín 1143, Ciudad de Mendoza

261 - 4132135

CLIMA

El clima de Mendoza es árido. Las temperaturas presentan una importante oscilación anual y las precipitaciones son escasas. El verano es cálido y húmedo, es la época más lluviosa y las temperaturas medias están por encima de los 25 °C. El invierno es frío y más seco, con temperaturas medias por debajo de los 8 °C, heladas nocturnas periódicamente y escasas precipitaciones.

Septiembre en Mendoza	
Temperatura máxima media (°C)	20.5
Temperatura media media (°C)	13.6
Temperatura mínima media (°C)	7.7
Precipitación total (mm)	14.6
Días de precipitaciones (≥ 0.1 mm)	4.2
Horas de Sol	225
Humedad relativa (%)	53.9

En la página: www.mendoza.tur.ar encontrará toda la información necesaria para que su viaje a la Ciudad de Mendoza sea inolvidable



VIAJE POR ARGENTINA

En su enorme **superficie de 3.757.407 km²**, la Argentina ofrece todas las **variedades de climas y paisajes**: desde el cálido tropical, siempre lluvioso y lleno de colorida vegetación, hasta el frío polar.

Ubicada en el sur en relación al Ecuador y al oeste con respecto al meridiano de Greenwich, la República Argentina es, además, un país bicontinental, ya que su territorio ocupa parte de América y también una porción de la Antártida.

Su territorio continental americano, que abarca gran parte del Cono Sur, limita al norte con Bolivia y Paraguay, al nordeste con Brasil, al oeste y sur con Chile y al este con Uruguay y el Océano Atlántico.

Contando actualmente con aproximadamente **40 millones de habitantes**, la República Argentina es un estado soberano, organizado como república representativa y federal. Su territorio está dividido en **23 provincias y una ciudad autónoma, Buenos Aires, capital de la Nación y sede del Gobierno Federal**.

Si desea conocer más acerca de las regiones de nuestro extenso país puede visitar www.turismo.gov.ar



**XIX CONGRESO ARGENTINO
DE VIALIDAD Y TRÁNSITO**
11° EXPOVIAL ARGENTINA



15 AL 18 DE SEPTIEMBRE 2026

Centro de Congresos y Exposiciones Emilio Civit
Mendoza, Argentina

INFRAESTRUCTURA VIAL **PARA EL DESARROLLO**

 www.congresodevialidad.org.ar

CO-ORGANIZA



ORGANIZAN

