



XVII CONGRESO ARGENTINO DE VIALIDAD Y TRÁNSITO

9° EXPOVIAL ARGENTINA

24 AL 28 DE OCTUBRE 2016 - ROSARIO



UNA VISIÓN PARA EL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

XI CONGRESO INTERNACIONAL ITS
XXXVIII REUNIÓN DEL ASFALTO

XXXVIII
REUNIÓN DEL
ASFALTO



III SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

Centro de Eventos y Convenciones Metropolitano
Rosario, Santa Fe.
www.congresodevialidad.org.ar

ORGANIZAN

COORGANIZAN



Asociación Argentina de Carreteras



CONSEJO VIAL FEDERAL



Vialidad Nacional



COMISIÓN PERMANENTE DEL ASFALTO



CON EL APOYO Y PARTICIPACIÓN DE



UNR Universidad Nacional de Rosario





- **SECRETARÍA DEL CONGRESO**

Para información adicional las personas interesadas pueden dirigirse a:

ASOCIACIÓN ARGENTINA DE CARRETERAS

Av. Paseo Colón N° 823 - 7° Piso
(C1063ACI) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
República Argentina
Tel/Fax: (+54 11) 4362-0898

secretaria@congresodevialidad.org.ar
www.congresodevialidad.org.ar



- **INFORMACIÓN Y RESERVA DE STANDS 9º EXPOVIAL 2016**

TRADESHOW S.A.

Sra. Analía Wlazlo
Tel.: (+54 11) 4372-3519 o (+54 11) 4371-0083

aw@editorialrevistas.com.ar
aw@tradeshowsa.com.ar

.....

Durante la celebración del XVII Congreso, la Secretaría funcionará dentro de las instalaciones del Centro de Eventos & Convenciones Rosario, donde se facilitará toda clase de información a los participantes.



» ÍNDICE

• COMISIÓN ORGANIZADORA	pág. 04
.....	
MENSAJE DEL PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN ARGENTINA DE CARRETERAS UNA VISIÓN PARA EL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE - Ing. Guillermo Cabana	pág. 05
.....	
MENSAJE DEL DIRECTOR DEL INSTITUTO DEL CEMENTO PORTLAND ARGENTINO SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN - Sr. Enrique Romero	pág. 07
.....	
MENSAJE DEL PRESIDENTE DE ITS ARGENTINA INFRAESTRUCTURA Y MOVILIDAD INTELIGENTES - Ing. Daniel Russomanno	pág. 08
.....	
MENSAJE DEL PRESIDENTE DE LA COMISIÓN PERMANENTE DEL ASFALTO XXXVIII REUNIÓN DEL ASFALTO - Ing. Marcelo Ramírez	pág. 09
.....	
• PRESENTACIÓN Y OBJETIVOS DEL CONGRESO	pág. 10
.....	
• ANTECEDENTES	pág. 11
.....	
• ÁREAS TEMÁTICAS	pág. 12
.....	
• TRABAJOS TÉCNICOS	
FORMAS DE PRESENTACIÓN	pág. 16
REGLAMENTO	pág. 17
PREMIOS	pág. 18
.....	
• PROGRAMA DE ACTIVIDADES	pág. 19
.....	
• INSCRIPCIONES	pág. 20
.....	
• INFORMACIÓN GENERAL	pág. 21
.....	
• SEDE	pág. 22
.....	
• ACTIVIDADES SOCIALES	pág. 24
.....	
• 9º EXPOVIAL ARGENTINA	pág. 25

» COMISIÓN ORGANIZADORA

PRESIDENTE:

Ing. Guillermo Cabana

Presidente de la Asociación Argentina de Carreteras

VICEPRESIDENTES:

Presidente del Consejo Vial Federal

Administrador General de la Dirección Nacional de Vialidad

COMITÉ EJECUTIVO

• DIRECTOR EJECUTIVO:

Ing. Nicolás M. Berretta

• DIRECTORES:

Sr. Enrique Romero

Director Instituto del Cemento Portland Argentino

Ing. Daniel Russomanno

Presidente ITS Argentina

Ing. Marcelo Ramírez

Presidente Comisión Permanente del Asfalto

• SECRETARIO GENERAL:

Ing. Jorge Lafage

VOCALES

- Academia Nacional de Ingeniería
- Asociación Argentina de Túneles y Espacios Subterráneos (AATES)
- Asociación Española de la Carretera
- Asociación Uruguaya de Caminos
- Automóvil Club Argentino (ACA)
- Cámara Argentina de Consultoras de Ingeniería (CADECI)
- Cámara Argentina de la Construcción (CAC)
- Cámara Argentina de Transportistas de Asfalto (CADETA)
- Ctro. Tecnológico de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial - U.T.N.
- Federación Argentina de Ingeniería Civil
- Fundación CENATTEV
- Instituto de Normalización y Certificación (IRAM)
- Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA)
- International Road Federation (IRF)
- Sociedad Argentina de Ingeniería de Tránsito (SAIT)
- Universidad de Morón - Facultad de Arquitectura, Diseño, Arte y Urbanismo (Instituto de Planeamiento del Tránsito, Seguridad y Educación Vial)

Mensaje del Presidente

» UNA VISIÓN PARA EL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE



Como Presidente de la Comisión Organizadora, para mí es un honor dirigir a todos ustedes este primer mensaje de convocatoria al XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito.

Una vez más comenzamos a desandar el camino para concretar una nueva edición de este gran encuentro de la vialidad, con el convencimiento de que nuevamente será un aporte significativo para la sociedad en su conjunto. Por eso nos dirigimos especialmente a todos los profesionales, técnicos y funcionarios relacionados con el quehacer vial, quienes encontrarán un evento de calidad, dedicado a la transferencia tecnológica, el debate de ideas y el intercambio de conocimientos con un conjunto de expertos nacionales e internacionales.

Para fomentar una participación aún más federal, hemos seleccionado como sede para este **XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito** a la ciudad de Rosario, una de las tres urbes más importantes del país y que hasta hoy nunca había alojado un congreso de este tipo.

Rosario promete ser un lugar ideal para lograr una gran participación dada su excelente ubicación, su conexión mediante autopistas y por vía aérea con Buenos Aires y Córdoba, y sus atractivos turísticos generales. Sin dudas, la sede escogida reúne todos los requisitos para ser el marco ideal de un exitoso congreso y una gran exposición, con una participación numerosa de profesionales y técnicos de todas las provincias argentinas y del exterior.

En esta ocasión, el lema elegido es **“UNA VISIÓN PARA EL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE”**, lo que nos llevará a abarcar un amplio espectro de temas dentro de un enfoque multidisciplinario, desde la planificación de la logística en las ciudades o las soluciones para la movilidad urbana, hasta el diseño geométrico y las innovaciones tecnológicas en la construcción de caminos, puentes y túneles, o el desarrollo de sistemas inteligentes de transporte, sólo por citar algunos ejemplos.

Por ello, invitamos a todos los involucrados en el sector vial y del transporte, sean del sector público o privado, instituciones académicas o particulares, a presentar y compartir sus trabajos técnicos y experiencias que se complementarán con un conjunto de conferencias especiales y presentaciones de expertos nacionales e internacionales.

Como ya se ha vuelto una sana costumbre, el **Instituto del Cemento Portland Argentino, ITS Argentina** y la **Comisión Permanente del Asfalto** formarán parte del **XVII Congreso de Vialidad y Tránsito**, organizando en este marco el **III Seminario Internacional de Pavimentos de Hormigón**, el **XI Congreso Internacional ITS** y la **XXXVIII Reunión del Asfalto “Ing. Marcelo Álvarez”**, generando una sinergia de trabajo que sin dudas enriquecerá las temáticas a tratar y la convocatoria de este encuentro.

El desafío continúa siendo el perfeccionamiento de un sistema de transporte eficiente y sostenible, que responda adecuadamente a las demandas crecientes de un país en desarrollo, siempre teniendo en cuenta que el transporte por carretera tendrá un rol primordial e insustituible ya que es, y seguirá siendo por un amplio margen, el principal modo de traslado de personas y mercancías en toda la región y el mundo en general.

Para que ello ocurra es necesario continuar el proceso de incorporación de nuevas tecnologías y capacitación en recursos humanos, teniendo una especial consideración ambiental y social de la actividad.

La presentación de importantes proyectos de infraestructura en la región, así como las innovaciones técnicas y de gestión, dominarán las principales sesiones del Congreso, y junto con la exposición y discusión de los numerosos trabajos técnicos que en cada ocasión se presentan, completarán un excelente programa que atraerá el interés de todos los presentes y redundará en el progreso científico y técnico del sector.

Como en ocasiones anteriores, la **9° Expovial Argentina 2016** funcionará simultánea y complementariamente con el desarrollo de las actividades técnicas. Las características del predio elegido posibilitarán una gran exposición, con lugares aptos para todas las necesidades de los expositores y un espacio específico para la exposición de equipos viales en particular.

Así, empresas y profesionales, tanto del país como de todo el mundo, podrán dar a conocer los últimos avances en materia tecnológica, de productos y servicios relacionados con el quehacer vial.

Experiencias anteriores, especialmente la del **XVI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito realizado en Córdoba en 2012**, nos han demostrado que estos encuentros superan las fronteras de nuestro país para convertirse en un evento regional e internacional, en donde el aporte y participación extranjera enriquece su contenido y optimiza el intercambio tecnológico y de conocimientos y prácticas.

En esta primera comunicación se detallan los aspectos más importantes del XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, como así también los lineamientos generales del evento, que le permitirán planificar con tiempo su concurrencia.

Por todo lo aquí expuesto, no puedo dejar de aprovechar la ocasión para invitar una vez más a todos los profesionales y técnicos, docentes, estudiantes, investigadores, empresarios, consultores y funcionarios de todos los niveles, tanto a nivel nacional como de toda la región, a comprometer su participación en esta nueva convocatoria.

Estamos convencidos de que será el encuentro más importante de la vialidad argentina e iberoamericana de 2016; un foro de ideas acorde a los desafíos que deberemos enfrentar en los próximos años.

Por ello, y bajo la consigna que siempre nos reúne, **“Por más y mejores caminos”**, los convoco a encontrarnos nuevamente, en una ambiente de camaradería y cordialidad, en la **ciudad de Rosario, del 24 al 28 de octubre de 2016**.



Ing. Guillermo Cabana
Presidente
Asociación Argentina de Carreteras



Sr. Enrique Romero
Director ICPA

» MENSAJE DEL DIRECTOR DEL INSTITUTO DEL CEMENTO PORTLAND ARGENTINO **SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN**

Con la expectativa de ser uno de los foros técnicos más trascendentes del año 2016, en el mes de octubre se llevará a cabo el **XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito**, en la ciudad de Rosario. Dicho evento agrupará a técnicos, profesionales y funcionarios del sector vial, generando un espacio propicio para estar actualizados de las últimas novedades en materia tecnológica y científica, a través de las ocho áreas temáticas del Congreso.

Estos distintos actores que conforman el mantenimiento, la construcción y el diseño de los caminos, van a confluir en el encuentro con el fin de generar un intercambio de experiencias, propuestas de perfeccionamiento y un gran flujo de conocimiento.

Desde el Instituto del Cemento Portland Argentino creemos firmemente que el camino a seguir es el de la sostenibilidad y la eficiencia de los recursos naturales, creando un sistema de caminos modernos, confiables y seguros, aumentando así la infraestructura del transporte que nuestra nación requiere, para tener una sociedad cada vez más productiva, haciendo hincapié en la optimización de la calidad de vida de los habitantes de las distintas regiones, con la clara idea de seguir fomentando la evolución económica.

No obstante, para acompañar dicho crecimiento es necesario un fuerte compromiso, con el objetivo de generar una red de capacitación, innovación y transferencia tecnológica. Por esta razón, para la nueva edición del Congreso decidimos acompañar este proceso de transmisión y enseñanza realizando el **“III Seminario Internacional de Pavimentos de Hormigón”**, en el cual destacados especialistas de excelente nivel nacional e internacional nos acercarán las últimas tendencias y desarrollos del pavimento rígido, junto con las distintas aplicaciones. Se expondrán también temas relativos a proyectos de construcción, nuevos materiales, prácticas sostenibles y soluciones ambientalmente amigables.

El encuentro, dirigido a los profesionales a cargo de proyectos, construcción o dirección de obras en nuestro país, será de gran ayuda para evaluar y analizar distintas alternativas, con el fin de continuar trabajando y mejorando los sistemas que se aplican en nuestro país.

Desde el Instituto del Cemento Portland Argentino, lo invitamos a participar activamente del **XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito**, asegurando que será una excelente oportunidad para acceder a las técnicas más novedosas y renovadoras, a través de los mejores especialistas en el tema.

Sr. Enrique Romero

Director

Instituto del Cemento Portland Argentino



Ing. Daniel Russomanno
Presidente ITS Argentina

» MENSAJE DEL PRESIDENTE DE ITS ARGENTINA **INFRAESTRUCTURA Y MOVILIDAD INTELIGENTES**

La asociación civil sin fines de lucro ITS Argentina, fundada en el año 2000, tiene el agrado de convocarlos a participar del **XI Congreso Internacional ITS**, a celebrarse en paralelo al **XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito**, organizado por la Asociación Argentina de Carreteras. Los temas a tratar en esta oportunidad serán variados y novedosos: Caminos Abiertos, Internet de las Cosas, Sistemas Cooperativos, Uso de Redes Sociales, Big Data, Open Data, Comunicaciones V2V, V2I y V2X, Autos Eléctricos, Aplicaciones Móviles y Teléfonos Inteligentes, serán algunos de los tópicos innovadores para debatir en este evento, que hará hincapié en el cambio climático, la seguridad vial y la producción nacional.

Las experiencias internacionales y locales serán transmitidas a los asistentes a través de la palabra autorizada de expertos especialmente convocados para obtener visiones y conocimientos amplios y profundos en estos temas cruciales.

El crecimiento de la economía en un modelo de desarrollo con integración social requiere de energía, infraestructura básica del transporte, redes de comunicación y sistemas inteligentes, acordes con la dinámica de toma de decisiones que exige el contexto temporal, regional y global. En ese entorno de necesidades, el concepto de **“Sistemas Inteligentes de Transporte”** -la genérica “Tecnología ITS”- representa una herramienta esencial a ser incluida en toda planificación estratégica y sistémica.

La implementación de estos sistemas interoperables, innovadores y creativos representa un mecanismo esencial para el logro de las metas propuestas y desempeña un papel clave para garantizar un futuro sustentable con relación a la movilidad, el medioambiente, la seguridad vial, la eficiencia energética, la producción industrial y la economía en general.

Empero, la tecnología ITS es un paradigma muy difícil de explicitar porque consta de parámetros desconocidos para muchos, porque la mayoría de las veces no se tienen los medios para observar constantemente su comportamiento y no es fácil demostrar la elevada correlación entre su correcta utilización y las necesidades económicas y sociales; sin embargo, dado que en un proyecto político y social se esperan resultados rápidos, es necesaria la existencia de una preocupación y de una ocupación eficaz respecto de los sistemas de gestión, que necesariamente deben incluir a los ITS.

Por ello, en todo proyecto de movilidad es indispensable planificar el uso de ITS, partiendo de un acertado diagnóstico actual y llevando a cabo análisis de riesgos y de escenarios con una eficaz recolección de datos.

Otro tema importante a tratar es el concepto de Visión Cero, impulsado por nuestras asociaciones e ITS. Diseñadores, usuarios, funcionarios del Estado, empresas públicas y privadas, deben trabajar en conjunto y responsabilizarse por sus acciones para mejorar la movilidad. Todos los actores involucrados deben estar al servicio de una movilidad segura, “limpia” y eficaz.

Por lo expuesto, los invitamos a participar y a enviar trabajos técnicos aportando directamente al desarrollo sustentable e inteligente de la movilidad y de la infraestructura asociada.

Ing. Daniel G. Russomanno
Presidente



Ing. Marcelo Ramírez
Presidente CPA

» MENSAJE DEL PRESIDENTE DE LA COMISIÓN PERMANENTE DEL ASFALTO **XXXVIII REUNIÓN DEL ASFALTO**

Una vez más tenemos el agrado de invitar a profesionales y técnicos del sector a participar de la **XXXVIII Reunión del Asfalto “Ing. Marcelo Álvarez”**, a celebrarse en la ciudad de Rosario, en octubre de 2016.

Es particularmente grato para la Comisión Permanente del Asfalto volver a la ciudad de Rosario tan arraigada a nuestra actividad por su historial y por ser un centro universitario, con destacada participación en el campo vial.

Estamos convencidos de que el intercambio de experiencias sobre nuevas tecnologías y sobre el mejor uso del asfalto durante estas jornadas promueve e incentiva la investigación y fortalece los conocimientos, en pos de un mejor desarrollo del sector.

Tecnología e investigación son dos aspectos que nos convocan en esta reunión, por lo que reafirmamos el compromiso de la Comisión Permanente del Asfalto de colaborar con el conocimiento y el intercambio tecnológico y de experiencias, como instrumento para lograr la excelencia en el campo vial.

Las últimas tecnologías en pavimentos asfálticos a nivel mundial serán, sin dudas, el centro del debate de las jornadas.

Apostamos al desarrollo sustentable de la actividad, el cuidado del medioambiente la eficiencia y la innovación tecnológica.

Este año, la Comisión Permanente del Asfalto celebra el 70º aniversario de su creación, lo que marca su trayectoria como institución pionera y referente en la región, y ello nos llena de orgullo y responsabilidad.

Como en las últimas ediciones, la **XXXVIII Reunión del Asfalto** se desarrollará conjuntamente con el **XII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito**, lo que permitirá a los participantes intercambiar experiencias y enriquecerse con otras visiones de la actividad vial de nuestro país.

La Comisión Directiva de la Comisión Permanente del Asfalto los invita a todos a participar activamente de esta reunión, que seguramente contribuirá a mejorar el desempeño del sector y será un gran aporte para enriquecernos profesionalmente.

Ing. Marcelo Ramírez
Presidente
Comisión Permanente del Asfalto

» PRESENTACIÓN DEL CONGRESO

Los Congresos Argentinos de Vialidad y Tránsito son un foro de intercambio de experiencias y debate destinado a profesionales y técnicos del ámbito vial y del transporte en general, ya sea desde el sector público o privado, rural o urbano.

Constituye, además, una gran oportunidad para que todos los involucrados en la planificación, el diseño, la construcción, el mantenimiento, la gestión y la seguridad vial se encuentren para contrastar experiencias y enriquecerse con el intercambio entre colegas argentinos y del extranjero. Bajo el lema “Una Visión para el Futuro de las Carreteras y el Transporte”, se llevará adelante un programa técnico de excelencia que abarcará todos los temas relacionados al quehacer vial, dentro de una visión amplia y multidisciplinaria.

Al igual que en la última edición, el **Instituto del Cemento Portland Argentino, ITS Argentina** (Sistemas de Transporte Inteligente) y la **Comisión Permanente del Asfalto** realizarán conjuntamente al **XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito**, el **III Seminario Internacional de Pavimentos de Hormigón**, el **XI Congreso Internacional ITS** y la **XXXVIII Reunión del Asfalto “Ing. Marcelo Álvarez”** respectivamente, lo que potenciará el desarrollo del evento, transformando a la ciudad de Rosario en el gran sitio de encuentro de la vialidad argentina e iberoamericana.

Los **Congresos Argentinos de Vialidad y Tránsito** han superado las fronteras del país y ya son un evento regional e internacional. Por ello este **XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito** será uno de los foros técnicos más trascendentes del año.

» OBJETIVOS DEL CONGRESO

- 01.** Generar un espacio propicio para conocer las novedades en materia tecnológica y científica a través de las distintas sesiones temáticas propuestas.
- 02.** Actualizar, incrementar y consolidar conocimientos, incentivando el intercambio de ideas y experiencias entre todos los actores del amplio campo del quehacer vial.
- 03.** Conocer las nuevas tecnologías en materia de proyecto, construcción y gestión de pavimentos, obras básicas, obras de arte, transporte, movilidad urbana, medioambiente y seguridad vial.
- 04.** Intercambiar opiniones sobre las alternativas más convenientes para la generación de recursos económicos y métodos de financiamiento.
- 05.** Conocer y debatir los avances en las formas de gestión de las carreteras, la introducción de nuevas técnicas constructivas en las obras viales; intercambiar experiencias sobre los sistemas de mantenimiento, con el fin de optimizar los costos de construcción y conservación y lograr el menor costo de transporte.
- 06.** Debatir las formas de mejorar la integración vial entre los países de la región, aprovechando la presencia de colegas de países vecinos.
- 07.** Proporcionar el entorno para debatir y conocer los diversos aspectos que involucran a la seguridad vial, en el marco del Decenio Mundial de Acción para la Seguridad Vial de las Naciones Unidas.
- 08.** Promover el desarrollo de soluciones que permitan la transitabilidad permanente en los caminos rurales y discutir su impacto en el sistema productivo y logístico nacional.
- 09.** Debatir sobre el ordenamiento, la planificación y la gestión del transporte, ya sea de cargas o de pasajeros, en zona rurales como urbanas.
- 10.** Intercambiar experiencias sobre la intermodalidad de los transportes y sobre la gestión de la logística.

» ANTECEDENTES

A través de más de 90 años los Congresos Argentinos de Vialidad y Tránsito han logrado posicionarse como un foro de referencia para el sector vial y del transporte carretero y todos los aspectos relacionados directa e indirectamente con ellos.

En sus últimas ediciones este **Congreso** ha adquirido sin lugar a dudas un carácter internacional, superando los límites geográficos de nuestro país. Así lo ha demostrado su convocatoria, que ha contado con la participación de representantes internacionales provenientes de los cinco continentes.

Por iniciativa del **Touring Club Argentino**, en el año 1922 se celebró en la ciudad de Buenos Aires el **I Congreso Nacional de Vialidad**, organizado directamente por la **Dirección Nacional de Vialidad**. Posteriormente, de 1929 a 1940, se desarrollaron otros tres congresos bajo la misma modalidad de organización.

Diversos sucesos locales e internacionales provocaron la discontinuidad de su realización pero no por ello del firme propósito de todos los que estaban comprometidos con su organización de retomar el camino emprendido una vez superadas las dificultades.

Es así que en la **III Asamblea Anual Ordinaria del Consejo Vial Federal** se resolvió promover la concreción de un nuevo encuentro. Gracias a ese impulso, la quinta edición, a partir de la cual se pasó a denominar **Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito**, tuvo lugar en Embalse de Río Tercero, provincia de Córdoba, del 5 al 13 de noviembre de 1964.

Simultáneamente, se creó la **Comisión Permanente** para llevar adelante estos **congresos**, liderada por el presidente del **Consejo Vial Federal**, organismo que desde entonces es responsable de su organización. A partir de allí se celebraron 12 nuevas ediciones del **Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito**, a las que se suman la realización de dos Pre-Congresos, el último organizado en 2014.

Con cada edición, se ha ampliado la convocatoria, logrando una creciente participación de profesionales y técnicos de nuestro país y del extranjero. El último **Congreso**, realizado en el **Complejo Ferial** de la ciudad de Córdoba, reunió a más de 1.400 profesionales y técnicos de más de 15 países. Durante el desarrollo del Congreso se han tratado y debatido cerca de **150 trabajos técnicos**, seleccionados entre los más de **200 recibidos**. Se debe mencionar, asimismo, las confe-

rencias brindadas por destacados especialistas nacionales y de países tales como **Alemania, Australia, Austria, Brasil, Chile, Colombia, España, Estados Unidos, Francia, Italia, México, Reino Unido y Uruguay**.

Además debemos subrayar el gran éxito alcanzado por la **Expovial Argentina 2012**, exposición vial que fuera visitada por más de **4.900** profesionales, con más de **75 expositores**, tanto nacionales como extranjeros.

Hasta hoy se han celebrado los siguientes Congresos:

- **1922:** I Congreso Nacional de Vialidad, en Buenos Aires.
- **1929:** II Congreso Nacional de Vialidad, en Buenos Aires.
- **1937:** III Congreso Nacional de Vialidad, en Buenos Aires y Córdoba.
- **1940:** IV Congreso Argentino de Vialidad, en Buenos Aires y Mendoza.
- **1964:** V Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, en Embalse Río III, Córdoba.
- **1968:** VI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, en Mar del Plata.
- **1972:** VII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, en Mendoza.
- **1977:** VIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, en Buenos Aires.
- **1981:** IX Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, en Buenos Aires.
- **1985:** X Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, en Buenos Aires.
- **1992:** XI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, en Buenos Aires.
- **1997:** XII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, en Buenos Aires.
- **2001:** XIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, en Buenos Aires.
- **2005:** XIV Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, en Buenos Aires.
- **2007:** Pre XV Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, en Buenos Aires.
- **2009:** XV Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, en Mar del Plata.
- **2012:** XVI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, en Córdoba.
- **2014:** Pre XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, en Buenos Aires.

» ÁREAS TEMÁTICAS

Durante las cuatro jornadas del **XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito** se desarrollarán ocho áreas temáticas en las que profesionales y técnicos de las diferentes especialidades presentarán sus experiencias y propuestas técnicas sobre los variados aspectos de las carreteras y el tránsito.

La presencia de destacados oradores nacionales y extranjeros permitirá a los asistentes tomar contacto con las técnicas y metodologías experimentadas y aplicadas localmente y en otros países, fomentando así la transferencia tecnológica y de conocimientos.

Los temas a considerarse en el **XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito** se agruparán para su tratamiento en las siguientes áreas:



» GERENCIAMIENTO EN REDES VIALES



Esta área se compone de todos los temas relativos a la operación de una red de carreteras y aquellos ligados a las herramientas necesarias para optimizar los recursos disponibles.

Se considerarán los aspectos técnicos, normativos, el monitoreo, evaluación y asignación de tránsito. Las diferentes metodologías para garantizar fuentes genuinas de recursos, diferentes alternativas sobre el financiamiento, la interrelación entre el transporte carretero y otros medios y las necesidades de obras de integración regional.

Abarcará todos los temas que hacen a la problemática de los caminos desde la definición de su función hasta la necesidad de estructurar un sistema que permita financiarlos en condiciones sustentables.

Son temas de esta comisión:

- Caminos de bajo tránsito.
- Desarrollo, financiamiento y mejoramiento de las redes terciarias.
- Fuentes de recursos y financiamiento de carreteras.
- Gestión de los municipios en las redes terciarias.
- Legislación vial y de tránsito.
- Monitoreo y control de pesos y dimensiones vehiculares.
- Monitoreo, estimación de la demanda y evaluación de tránsito.
- Obras viales de integración nacional y regional.
- Pago por el usuario. Alternativas. Peajes.
- Planificación y programación vial.
- Proyección y asignación de tránsito en las redes viales.
- Redes de carreteras y transporte multimodal.
- Relación entre los usuarios privados y el Estado.
- Sistema de gerenciamiento de tránsito.
- Capacidades y niveles de servicio.
- Rotondas.

Coordinadores:

Ing. Jorge Felizia

Ing. Jorge Lafage

» TRANSPORTE Y LOGÍSTICA



Los temas que se incluyen en esta área son los relacionados con el tránsito de mercaderías y pasajeros, y tienen como finalidad contribuir a la agilización y mayor eficiencia en la operación de los servicios, en el marco de un desarrollo sustentable y optimización de los recursos utilizados.

Incluirán aspectos que hacen al marco regulatorio y normativo, planes de transporte, administración y eficiencia económica y operativa, coordinación entre los diferentes modos, equipamiento de las empresas de transporte de cargas y pasajeros y uso sustentable de los recursos, modalidades alternativas según el tipo de cargas y trayectos recorridos entre origen y destino.

Son temas de esta área:

- Estrategias de mediano y largo plazo: diseño de una nueva gobernanza para el transporte.
- Marco jurídico y simplificación normativa del transporte de cargas
- Transporte, economías regionales y crecimiento económico: inversiones en infraestructura desde una visión macro.
- Asociación público-privada en el desarrollo de la infraestructura para el transporte.
- El desafío de la comodidad.
- Agilización de los pasos de fronteras.
- El rol de la logística en la organización del transporte.
- El nuevo paradigma del transporte sostenible (Avoid, Shift, Improve).
- Logística verde (Green Logistics).
- Responsabilidad social empresaria en el transporte.
- Nuevas tecnologías aplicadas al sector.
- Vehículos de gran capacidad de porte. Su viabilidad en la operatoria de transporte de la República Argentina. Experiencias en la región.
- Transporte de mercancías peligrosas.
- Movilidad en los grandes centros urbanos. Análisis de casos y propuestas.

Coordinadores:

Dra. Silvia Sudol

Sr. Néstor Fittipaldi

» MOVILIDAD URBANA



Debido al alto grado de motorización y concentración, las urbes medianas y grandes deben enfrentarse a infinidad de problemas relacionados con el tránsito, el transporte y la movilidad en las ciudades, lo que obliga a encontrar sistemas de ordenamiento y racionalización nuevos y más eficientes.

El mejoramiento del movimiento de vehículos y de los transportes públicos de pasajeros, como así también el correcto diseño de calles y la adecuada definición de prioridades en su utilización, permitirán evitar el agravamiento de la situación actual. **En esta área se facilitará la discusión de todos los aspectos relacionados con la movilidad urbana y la interrelación entre el tránsito urbano e interurbano.**

Son temas de esta comisión:

- Accesos a centros urbanos.
- Cierres y desvíos de tránsito.
- Circulación en ámbitos semipúblicos. Complejos industriales, barrios.
- Estacionamiento medido y control de infracciones en la vía pública.
- Interferencias de las redes urbanas con vías rápidas autopistas, líneas ferroviarias.
- Organización del tránsito en las áreas urbanas.
- Planeamiento urbano.
- Transporte de cargas en centros urbanos.
- Transporte público.
- Carriles exclusivos.
- Bicisendas.
- Facilidades para personas con capacidades reducidas.
- Ciclomotores y motocicletas.

Coordinadores:

Ing. Oscar Fariña

Ing. Jorge Felizia

» SEGURIDAD VIAL



Las altas tasas de siniestralidad de la región en general y de nuestro país en particular reclaman que se realice un profundo análisis sobre los diversos aspectos que componen a la **seguridad vial**. Abarcará desde la legislación, las políticas y la educación, hasta las metodologías de relevamientos de datos y métodos analíticos, pasando por el tratamiento de los diferentes elementos viales para incrementar los niveles de seguridad.

Son temas de esta comisión:

Función del Estado

- Control del tránsito // Emergentología.
- Información sobre los accidentes de tránsito / Índices accidentológicos.
- Legislación sobre seguridad vial.
- Planes y estrategias // Policía vial.
- Políticas en materia de seguridad vial y educación vial.
- Prevención de los accidentes de tránsito.
- Sistemas de habilitación para conducir.
- Auditorías e inspecciones en seguridad vial.

Vías de Comunicación

- Dispositivos para aumentar la seguridad // vulnerabilidad.
- El ambiente y la seguridad vial.
- Intervenciones de seguridad vial en carreteras.
- Intervenciones de seguridad vial urbanas.
- Propuestas innovadoras en materia de seguridad vial.
- Relación entre el tránsito y la vía de circulación.
- Señalamiento vertical y horizontal.
- Sistemas para aumentar la visibilidad.
- Seguridad vial en puentes, túneles y accesos.
- Coherencia de diseño y seguridad vial.

Los usuarios

- Aptitud, salud y seguridad vial.
- Comportamiento de los conductores.
- Conducción en condiciones anómalas.
- El transporte y la seguridad vial.
- Los medios de difusión y la seguridad vial.
- Los vehículos y la seguridad vial.
- Seguridad vehicular pasiva y activa.
- Transferencia de conocimientos en la materia.

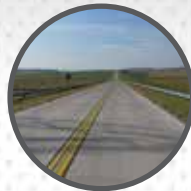
Coordinadores:

Arq. Eduardo Lavecchia

Ing. Juan Emilio Rodríguez Perrotat

Ing. Mario Leiderman

» PAVIMENTOS



En esta área se desarrollarán el **III Seminario Internacional de Pavimentos de Hormigón** y la **XXXVIII Reunión del Asfalto “Ing. Marcelo Álvarez”**.

Dentro de estos encuentros, se tratarán todos los aspectos que hacen al diseño, construcción, conservación y rehabilitación de los pavimentos en sus diferentes tipos, como así también los diversos aspectos relacionados con las obras básicas y la evaluación tanto de las características estructurales y superficiales como de los equipos para tales fines.

Son temas de esta área:

- Ahorro de energía.
- Características superficiales de los pavimentos.
- Construcción y mantenimiento.
- Diseño estructural de pavimentos.
- Ensayos, normas y especificaciones técnicas.
- Equipos de evaluación.
- Estabilización de suelos: mecánica, física y química.
- Evaluación de la capacidad estructural.
- Evaluación de las características superficiales.
- Los pavimentos y el confort de los usuarios.
- Materiales. Características y usos.
- Modelos de deterioros.
- Nuevos materiales y desarrollos.
- Pavimentos de bajo costo para caminos rurales de bajo tránsito.
- Pavimentos permeables.
- Proyecto, construcción y rehabilitación de obras básicas.
- Reciclado de materiales.
- Soluciones técnicas innovadoras.
- Técnicas de rehabilitación.
- Tendencias en el gerenciamento de los pavimentos.

Coordinadores:

Ing. Diego Calo

Ing. Norberto Cerutti

» PROYECTO DE CARRETERAS



En esta comisión se tratarán todos los aspectos que hacen a un tránsito seguro y eficiente desde el mismo momento en que se comienza a conformar el proyecto correspondiente.

Por ello, se tendrán en cuenta los temas directamente ligados al diseño geométrico de caminos, a las normas y los estándares referentes al mismo. Además, se debatirán los aspectos que hacen al diseño, construcción y conservación de puentes y túneles como así también las técnicas en los usos de materiales, métodos de evaluación, gerenciamiento de obras de arte y la gestión ambiental de proyectos.

Son temas de esta comisión:

- Diseño antisísmico de estructuras.
- Diseño de autopistas y autovías.
- Diseño estructural de obras de arte.
- Diseño geométrico de caminos rurales y urbanos.
- Distribuidores e Intersecciones.
- Estándares de diseño.
- Gestión de carreteras bajo condiciones climáticas adversas (hielo, nieve, niebla).
- Mantenimiento de puentes.
- Prevención en rutas en época invernal.
- Puentes de grandes luces.
- Rehabilitación y refuerzo de estructuras.
- Sistemas integrales de gerenciamiento de puentes.
- Tecnología de remoción de nieve y control de hielos.
- Túneles: construcción y conservación.
- Uso de materiales viales y recursos locales.
- Utilización de herramientas informáticas para el diseño de vías.

Coordinadores:

Ing. Tomás del Carril

Ing. Rodolfo Goñi

Ing. Norberto Salvia

» TECNOLOGÍA INTELIGENTE



En esta área se desarrollará el **XI Congreso Internacional ITS**. Se expondrá y debatirá sobre el desarrollo y utilización de Sistemas de Transporte Inteligente, como así también todos los aspectos que hacen al ingreso de nuevas tecnologías, a la promoción de la investigación aplicada y a la transferencia tecnológica tanto entre sectores como a nivel internacional.

Los temas que componen esta área son:

- Análisis de riesgos.
- Aseguramiento de la calidad.
- Capacitación en nuevas tecnologías.
- Desarrollo de los ITS en Argentina y en el mundo.
- Evaluación de proyectos ITS.
- Investigación y desarrollo.
- Normalización y certificación.
- Sistemas de control y monitoreo del tránsito.
- Sistemas de iluminación.
- Sistemas cooperativos.
- Sistemas de control de pesos y dimensiones.
- Sistemas de información al viajero.
- Sistemas de monitoreo y control.
- Sistemas de pago electrónico de peaje.
- Sistemas integrales.
- Sistemas inteligentes de transporte ferroviario, fluvial, portuario y aeroportuario.
- Sistemas inteligentes interurbanos.
- Sistemas inteligentes urbanos.
- Sistemas de estacionamiento inteligente.
- Sistemas ITS para túneles y puentes.
- Sistemas multimodales.
- Telemática del automóvil.
- Transferencia de tecnología.
- Centros de control.

Coordinadores:

Ing. Daniel Russomanno

Ing. Jorge Lafage

» TRANSPORTE SOSTENIBLE



El cambio climático es uno de los mayores problemas globales que enfrenta el desarrollo de cara al futuro. Y el transporte (de cargas y pasajeros) es uno de los principales responsables de la emisión de gases de efecto invernadero, por lo que el sector tiene una gran responsabilidad en la lucha para lograr un acuerdo climático efectivo y proveer un incentivo hacia el desarrollo sostenible.

La República Argentina presenta un fuerte compromiso de acción, que se materializa mediante la promoción de iniciativas de mejoramiento de la sostenibilidad del sector del transporte, promoviendo proyectos que limiten el crecimiento de emisiones, siempre y cuando estos no comprometan el desarrollo nacional.

Son temas de esta comisión:

- El transporte del futuro.
- El desafío de Big Data en transporte sostenible.
- Inventarios nacionales de gases de efecto invernadero. Experiencias.
- Integración de estrategias y planes de adaptación.
- Análisis de buenas prácticas mundiales relacionadas con la mitigación.
- Implementación de Estrategias de Desarrollo Bajo en Emisiones (LEDS- Low-Emission Development Strategies).
- Medidas de mitigación apropiadas para cada país (NAMAs - Nationally Appropriate Mitigation Actions).
- Sistemas de medición, reporte y verificación (MRV Measurement-Reporting-Verification) de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).
- Proceso de formulación de políticas de cambio climático y opciones de financiamiento.
- Educación, investigación y transferencia de tecnología para enfrentar los desafíos del cambio climático en el sector transporte
- Análisis de escenarios potenciales de reducción de costos y beneficios colaterales.
- Energía y movilidad limpias.

Coordinadores:

Lic. Haydee Lordi
Ing. Carlos Brunatti
Dra. Beatriz Zuazo

» TRABAJOS TÉCNICOS FORMAS DE PRESENTACIÓN

Los trabajos presentados deberán ajustarse estrictamente a las siguientes condiciones:

- Deberán ingresarse a través del sistema que ofrece la web del Congreso (www.congresodevialidad.org.ar) en extensión .DOC o .RTF
- La totalidad de los autores deberán estar preinscriptos al momento de remitir el resumen.
- La presentación se hará en formato de hoja tamaño A4, con letra Arial cuerpo 11. Los márgenes serán: superior 3,50 cm, inferior 2,50 cm, izquierdo 2,50 cm y derecho 2,50 cm. La numeración de las páginas se ubicará en el ángulo inferior derecho y tendrá el formato Nº Página - Nº Total de Páginas. Interlineado: 1,15 líneas.
- El trabajo deberá ser precedido por una carátula que contendrá:
 - Título del trabajo
 - Nombre y apellido del o los autores
 - Dirección postal completa
 - Número de teléfono
 - Dirección de correo electrónico
- El resumen deberá tener una extensión no mayor a 300 palabras. El texto del trabajo no deberá exceder las 10.000 palabras (sin contar el resumen ni la bibliografía, si la tuviese). Esta condición deberá ser perfectamente verificada por el autor antes de la presentación ya que su falta de cumplimiento es motivo directo de rechazo.
- Los gráficos, fotos, diagramas o tablas deberán insertarse en el texto en la ubicación correspondiente. No se aceptará ninguno de estos por separado.
- El idioma oficial del Congreso es el español. Todos los resúmenes y trabajos deberán ser presentados por el autor en el idioma oficial.

PLAZOS DE PRESENTACIÓN

• Hasta el 1 de abril de 2016:

PRESENTACIÓN DE RESÚMENES

• Hasta el 1 de julio de 2016:

PRESENTACIÓN DE TRABAJOS

REGLAMENTO

La Asociación Argentina de Carreteras invita a instituciones, profesionales e investigadores involucrados con los distintos aspectos que hacen a la vialidad y el transporte a presentar sus trabajos en las distintas temáticas previstas por el XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito.

01. La fecha límite para el envío de los resúmenes de los trabajos es el día 1º de abril de 2016 y deberán ser remitidos antes de esa fecha a través del sistema disponible en la página web del Congreso, www.congresodevialidad.org.ar. Es necesario que todos los autores de cada trabajo estén preinscriptos (no requiere pago de la matrícula de inscripción) con anterioridad a la presentación del resumen.

02. Los trabajos a presentar deberán ser originales e inéditos, es decir que no hayan sido publicados o presentados (tanto en el ámbito nacional como internacional) en congresos, simposios, reuniones, etc. realizados hasta la fecha de comienzo del XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito.

03. Como excepción, la Comisión Organizadora podrá admitir, a su sólo juicio, trabajos ya publicados que contengan nuevos elementos informativos de importancia y que sean considerados de alto interés.

04. Los trabajos tendrán carácter de monografía y comprenderán informes, comunicaciones, estudios, experiencias o recomendaciones de trabajo y no deberán contener referencias comerciales algunas.

05. Los autores de los trabajos autorizan expresamente a la Comisión Organizadora del XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito a reproducir los trabajos presentados en publicaciones propias de la Asociación Argentina de Carreteras sin necesidad de ningún otro consentimiento.

06. Los trabajos presentados sólo podrán ser reproducidos total o parcialmente por parte de sus autores con la mención expresa de que han sido presentados en el XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito.

07. La sola presentación de un trabajo implica por parte de su autor o sus autores la plena aceptación de las condiciones aquí enumeradas sin más requisitos.

08. La Comisión Organizadora, a través de su Comité Técnico, evaluará las presentaciones a efectos de verificar cada una de las condiciones indicadas, como así también su contenido con el fin de proceder a la selección correspondiente. La falta de cumplimiento de las condiciones y plazos de presentación será motivo suficiente para su rechazo sin necesidad de notificación alguna.

09. La Comisión Organizadora se reserva el derecho de rechazar resúmenes o trabajos.

10. Los trabajos cuyos resúmenes hayan sido aceptados deberán remitirse antes del 1º de julio de 2016 a través del mismo sistema provisto en la página web.

11. Una vez aceptados los trabajos, la Comisión Organizadora procederá a seleccionar los que serán expuestos y debatidos en las correspondientes sesiones de cada área temática del Congreso, hecho éste que será debidamente comunicado a los autores. Es requisito indispensable que los autores cuyos trabajos fueran seleccionados se hallen inscriptos en el Congreso antes del 1º de octubre de 2016.

12. Todos los trabajos aceptados se publicarán en un CD que será entregado a cada uno de los inscriptos durante el desarrollo del Congreso.

» TRABAJOS TÉCNICOS PREMIOS

La Comisión Organizadora del XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito ha establecido una serie de premios y menciones especiales, como forma de materializar el reconocimiento al esfuerzo, la dedicación y el aporte técnico y científico de los autores que han presentado trabajos.

Al momento de la evaluación se analizará no sólo el contenido del trabajo, sino también aquellos aspectos que lo destaquen como un planteo novedoso sobre el tema que trata, descartando aquellos que se limiten a una simple descripción de procedimientos o métodos y valorando aquellos trabajos de los que sea posible extraer una aplicación práctica universal o general. Se evaluarán también los aspectos que hagan que su contenido no sea una simple enunciación del tema en forma teórica y que concluya en resultados que hayan sido contrastados con experiencias prácticas que le den validez. Asimismo, se analizará la rigurosidad y precisión en los enunciados, desarrollo y conclusiones, así como la claridad de la exposición. Además, se evaluará fundamentalmente si el trabajo propone métodos, metodologías o procedimientos que puedan ser de aplicación inmediata y que redunden en beneficios para la comunidad en forma explícita.

Al impulso inicial de la **Asociación Argentina de Carreteras** al instituir los tradicionales premios se ha sumado el **Instituto del Cemento Portland Argentino**, estableciéndose así una interesante cantidad de premios que buscan corresponder al entusiasmo de los profesionales en la búsqueda de elevar el nivel técnico y científico de las distintas disciplinas que hacen al quehacer de estos congresos.

Premios del XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito

- 1º Premio: **US\$ 8.000.-**
- 2º Premio: **US\$ 4.000.-**
- 3º Premio: **US\$ 2.000.-**
- 4º Premio: **Diploma**
- 5º Premio: **Diploma**

* Otorgados por la Asociación Argentina de Carreteras

Premio al mejor trabajo sobre pavimentos rígidos

- 1º Premio: **US\$ 3.000.-**

* Otorgado por el Instituto del Cemento Portland Argentino

Nota: Los residentes en la República Argentina recibirán el premio en Pesos Argentinos, al tipo cambio vendedor fijado por el Banco de la Nación Argentina para el día anterior a la fecha de pago.

» PROGRAMA DE ACTIVIDADES

DOMINGO 23 TORNEO DE GOLF *

LUNES 24 (DÍA 1)

10:00 - 13:00	Acreditaciones
15:00 - 18:00	Acreditaciones
18:30 - 20:00	CEREMONIA INAUGURAL
20:00 - 20:30	INAUGURACIÓN 9º EXPOVIAL 2016
20:30 - 22:00	CÓCTEL DE BIENVENIDA *

MARTES 25 (DÍA 2)

08:00 - 09:00	Acreditaciones
09:00 - 11:00	Sesiones del Congreso
11:00 - 11:30	Coffee break - Visita a stands
11:30 - 13:00	Sesiones del Congreso
13:00 - 15:00	Almuerzo (libre)
15:00 - 17:00	Sesiones del Congreso
17:00 - 17:30	Coffee break - Visita a stands
17:30 - 19:00	Sesiones del Congreso

MIÉRCOLES 26 (DÍA 3)

09:00 - 11:00	Sesiones del Congreso
11:00 - 11:30	Coffee break - Visita a stands
11:30 - 13:00	Sesiones del Congreso
13:00 - 15:00	Almuerzo (libre)
15:00 - 17:00	Sesiones del Congreso
17:00 - 17:30	Coffee break - Visita a stands
17:30 - 19:00	Sesiones del Congreso

JUEVES 27 (DÍA 4)

09:00 - 11:00	Sesiones del Congreso
11:00 - 11:30	Coffee break - Visita a stands
11:30 - 13:00	Sesiones del Congreso
13:00 - 15:00	Almuerzo (libre)
15:00 - 17:00	Sesiones del Congreso
17:00 - 17:30	Coffee break - Visita a stands
17:30 - 19:00	Sesiones del Congreso
20:30 - 23:30	CENA DE HONOR *

VIERNES 28 (DÍA 5)

09:00 - 11:00	Sesiones del Congreso
11:00 - 11:30	Coffee break - Visita a stands
11:30 - 13:00	Sesiones del Congreso
13:00 - 13:30	CIERRE 9º EXPOVIAL 2016
13:30 - 14:30	ACTO DE CLAUSURA

* Actividades sociales extra-congreso

» INSCRIPCIONES

Usted puede preinscribirse completando el **FORMULARIO** que se encuentra en el sitio web:

www.congresodevialidad.org.ar

Para completar su **INSCRIPCIÓN** y participar del **XVII Congreso**, deberá realizar el pago online a través de **nuestro sitio web** o mediante las demás **formas de pago previstas**.

CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

Los derechos de inscripción se han establecido de la siguiente manera:

CATEGORÍAS	Hasta 01/07/2016	Después 01/07/2016
Congresista NO Socio	u\$s 400	u\$s 450
Congresista Socio (*)	u\$s 250	u\$s 300
Funcionario . Docente . Investigador (**)	u\$s 300	u\$s 350
Estudiante (***)	u\$s 100	u\$s 120
Acompañante	u\$s 150	u\$s 170

Bonificación autor de trabajo (hasta 2 autores por trabajo): -20%

Nota: Los residentes en la República Argentina abonarán la Inscripción en Pesos Argentinos, al tipo cambio vendedor fijado por el Banco de la Nación Argentina para el día anterior a la fecha de pago.

(*) Para ser considerado Congreso Socio, deberá acreditarse la condición de Socio de la Asociación Argentina de Carreteras (con el cumplimiento del pago de las correspondientes cuotas), o ser Socio de la International Road Federation o Socio de la Asociación Mundial de la Ruta (AIPCR/PIARC).

(**) Todos los funcionarios de carácter internacional, nacional, provincial y municipal que no sean invitados especialmente por la Comisión Organizadora deberán acreditar tal condición.

(***) Podrán inscribirse estudiantes avanzados de disciplinas afines a los temas del XVII Congreso, que acrediten fehacientemente esa condición, para asistir a las Conferencias Técnicas y concurrir a la Expovial Argentina 2016, con el arancel preferencial establecido, el cual no dará derecho a la participación en las actividades sociales.

FORMAS DE PAGO

• Efectivo:

Directamente en la sede de la Asociación Argentina de Carreteras.

• Transferencia bancaria:

En pesos a la cuenta corriente de la **Asociación Argentina de Carreteras**, Código Bancario Único:

CBU 0070037520000037818793 (CUIT 30-53368805-1)

Para completar la inscripción es obligatorio enviar el comprobante de transferencia identificando al/los inscripto/s a:

contable@aacarreteras.org.ar

• Cheque:

A nombre de Asociación Argentina de Carreteras. No a la orden.

• Tarjeta de crédito Visa:

- en la Asociación Argentina de Carreteras
- a través de la página web

ANULACIONES

La anulación de la inscripción está sujeta a las **siguientes condiciones**:

• ANULACIÓN ANTERIOR AL 23 DE SEPTIEMBRE 2016:

Se devolverá el 50% del importe abonado.

• ANULACIÓN POSTERIOR AL 23 DE SEPTIEMBRE 2016:

No se reconocerá derecho a devolución de importe alguno.

Se solicita enviar los datos de facturación (razón social y N° de CUIT) a contable@aacarreteras.org.ar. De lo contrario se emitirá la factura a nombre del participante. No se emite Factura "A".

QUÉ COMPRENDE LA INSCRIPCIÓN

Para los congresistas:

- Asistencia al acto inaugural
- Asistencia a todas las sesiones del XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito
- Asistencia a todas las sesiones del III Seminario Internacional de Pavimentos de Hormigón
- Asistencia a todas las sesiones del XI Congreso Internacional ITS
- Asistencia a todas las sesiones de la XXXVIII Reunión del Asfalto
- Asistencia a visitas técnicas (con inscripción previa)
- Acceso a Expovial

Documentación del Congreso:

- Libro de Resúmenes
- CD de los Trabajos
- Revista Carreteras
- Programa del Congreso
- Catálogo de Expositores
- Cóctel de bienvenida
- Torneo de golf (con inscripción previa)
- Cena de clausura
- Tarifa preferencial en hoteles del Congreso
- Certificado de asistencia

Para los estudiantes:

- Asistencia al acto inaugural
- Asistencia a todas las sesiones del XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito
- Asistencia a todas las sesiones del III Seminario Internacional de Pavimentos de Hormigón
- Asistencia a todas las sesiones del XI Congreso Internacional ITS
- Asistencia a todas las sesiones de la XXXVIII Reunión del Asfalto
- Asistencia a visitas técnicas (con inscripción previa)
- Acceso a Expovial

Documentación del Congreso:

- Libro de Resúmenes
- CD de los Trabajos
- Revista Carreteras
- Programa del Congreso
- Catálogo de Expositores
- Tarifa preferencial en hoteles del Congreso
- Certificado de asistencia

Para los acompañantes:

- Programa de acompañantes.
- Asistencia al acto inaugural
- Acceso a Expovial
- Cóctel de bienvenida
- Torneo de golf (con inscripción previa)
- City tour (con inscripción previa)
- Cena de clausura
- Tarifa preferencial en hoteles del Congreso

» INFORMACIÓN GENERAL

IDIOMA



El idioma oficial del Congreso será el **español**.
Las **principales conferencias y sesiones** contarán con **traducción simultánea al español**.

SECRETARÍA DEL CONGRESO

Para información adicional las personas interesadas pueden dirigirse a:

ASOCIACIÓN ARGENTINA DE CARRETERAS

Av. Paseo Colón Nº 823 - 7º Piso
(C1063ACI) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
República Argentina
Tel/Fax: (+54 11) 4362-0898

secretaria@congresodevialidad.org.ar
www.congresodevialidad.org.ar

• SECRETARÍA DEL CONGRESO

Hernán Ramírez

hramirez@aacarreteras.org.ar

Federico Andreon

fandreon@aacarreteras.org.ar

• EXPOSICIÓN

Analía Wlazlo

aw@tradeshowsa.com.ar

SEDE



CENTRO DE EVENTOS & CONVENCIONES ROSARIO

CENTRO DE EVENTOS & CONVENCIONES ROSARIO

Junín 501 Local 1 / Alto Rosario Shopping
Rosario, Pcia. de Santa Fe
Tel.: Rosario (54 0341) 568 4000 / Bs. As. (54 11) 5648 1111
contacto@metropolitanoros.com.ar
www.metropolitanoros.com.ar



» SEDE CIUDAD

La ciudad de Rosario es uno de los principales centros urbanos del país por estar en una posición geográficamente estratégica con relación al MERCOSUR, situación que la posiciona en un importante nivel industrial y también turístico.

Ubicada en la provincia de **Santa Fe y a 300 km de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires**, limita al este con el Río Paraná, por donde llegan barcos de considerable calado gracias a sus condiciones de navegabilidad. Al norte y al sur limita con los arroyos Ludueña y Saladillo respectivamente, que a su vez cruzan a la ciudad de oeste a este. El relieve de esta zona es de llanura ondulada.

Rosario forma parte de una **región de gran importancia económica** ya que cerca del 70 % de la producción de cereales del país se exporta desde su puerto. La ciudad está comunicada con el resto del país a través de múltiples rutas nacionales y provinciales. Además, posee un reconocido aeropuerto, a sólo 13 km del centro, que recibe una significativa frecuencia de vuelos.

Cultura, entretenimiento, gastronomía y naturaleza se reúnen en la ciudad cuna de variados artistas de prestigio internacional. Rosario ofrece una interesante infraestructura turística e invita a ser conocida y recorrida a través de circuitos históricos que mantienen intactos los **diferentes estilos arquitectónicos de principios del siglo XX**. Cuenta además con importantes museos y bibliotecas, y su infraestructura turística incluye circuitos arquitectónicos y paseos por los bulevares y extensos parques que le brindan su carácter distintivo de gran ciudad.

El **Monumento a la Bandera** es quizás el punto de inicio de un paseo a pie por el centro de la ciudad. El complejo turístico **Costa Alta y Embarcadero** es el elegido para realizar caminatas sobre las barrancas del río en los atardeceres. El **Parque Independencia** y el **Balneario La Florida** son otros de los tantos puntos de notoriedad donde se desarrollan paseos en bicicletas, cabalgatas y canotaje, entre otras especialidades. Con un puerto de primera categoría, con extensos muelles, se destacan la dársena de cabotaje y sus elevadores de granos en funcionamiento.

Los sitios de encuentro, la actividad cultural y académica, la diversión y el esparcimiento, tienen la variedad necesaria para satisfacer a todos los gustos y edades. **Además, la noche rosarina es reconocida por ser una de las más movidas y alegres, ideales para disfrutar gratos momentos en los distintos bares, pubs y discotecas que tiene la ciudad.**

CLIMA

El clima de Rosario es **húmedo y templado en la mayor parte del año**. Se lo clasifica como clima templado pampeano, es decir que las cuatro estaciones están medianamente definidas, aunque su invierno es bastante suave, corto e irregular: durante esta estación se observan tanto días fríos, como frescos, templados, y hasta cálidos. Es muy común que durante los meses invernales haya buena cantidad de días con una temperatura máxima que supera los 20 grados.

Los **veranos son cálidos y la elevada humedad** puede volverse en ocasiones sofocante al tiempo. Hay una temporada calurosa desde octubre a abril (de 18 °C a 36 °C), y una fresca y variable entre principios de junio y la primera mitad de agosto (con mínimas en promedio de 5 °C y máximas promedio de 16 °C), oscilando las temperaturas promedio anuales entre los 11 °C (mínima), y los 24 °C (máxima). Llueve más en verano que en invierno, con un volumen de precipitaciones total de entre 800 y 1300 mm al año.

OCTUBRE EN ROSARIO

Temperatura máxima media (°C)	23,6
Temperatura media media (°C)	17,3
Temperatura mínima media (°C)	10,9
Precipitación total (mm)	91,8
Días de precipitaciones (≥ 0.1 mm)	9
Horas de Sol	232,5
Humedad relativa (%)	73

En www.rosarioturismo.com encontrará toda la información necesaria para que su viaje a Rosario sea inolvidable



ARGENTINA

En su enorme superficie de 3.757.407 km², la Argentina ofrece todas las variedades de climas y paisajes: desde el cálido tropical, siempre lluvioso y lleno de colorida vegetación, hasta el frío polar.

Ubicada al sur del Ecuador y al oeste con respecto al meridiano de Greenwich, la República Argentina es, además, **un país bicontinental**, ya que su territorio ocupa parte de América y también una porción de la Antártida.

Su territorio continental americano, que abarca gran parte del Cono Sur, limita al norte con Bolivia y Paraguay, al nordeste con Brasil, al oeste y sur con Chile y al este con Uruguay y el Océano Atlántico.

Con aproximadamente **50 millones de habitantes**, la República Argentina es un Estado soberano, organizado como república representativa y federal. **Su territorio está dividido en 23 provincias y una ciudad autónoma, Buenos Aires, capital de la Nación y sede del gobierno federal.**



Si desea conocer más acerca de las regiones de nuestro extenso país puede visitar www.turismo.gov.ar.



» ACTIVIDADES SOCIALES **TORNEO DE GOLF**

La realización de un Torneo de Golf de 18 hoyos, modalidad match play (salida simultánea), para jugadores con hándicap nacional o extranjero, está prevista para el domingo 23 de octubre.

Podrán participar todos los inscriptos al Congreso, expositores de stands, e invitados especiales, previa anotación para participar del torneo en la Secretaría del Congreso (hasta el jueves 20 de octubre).

Se ha establecido una cantidad máxima de 40 participantes y el cupo será cubierto por estricto orden de inscripción.

La entrega de premios se realizará durante la Cena de Honor del Congreso.

PROGRAMA DE ACOMPAÑANTES

Los acompañantes de los participantes del XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito podrán disfrutar de diversas actividades y recorridos por la ciudad de Rosario.

Todas las actividades propuestas contarán con un coordinador grupal que atenderá las necesidades de quienes participen de los paseos y mantendrá a los acompañantes informados sobre las actividades en forma permanente.



» 9º EXPOVIAL ARGENTINA 2016

La 9º Expovial Argentina 2016 se desarrollará simultáneamente al XVII Congreso de Vialidad y Tránsito y contará con más de 110 stands, en una superficie cubierta de más de 3.500 m². También contará con un gran espacio exterior para la exhibición de maquinarias y equipos, donde los expositores podrán presentar sus productos ante profesionales de diferentes países, propietarios, operadores, usuarios y proveedores de tecnologías y servicios.

Además de empresas constructoras, concesionarias, consultoras, planificadores y municipios también se destacan organismos de gobiernos nacionales y provinciales, inversionistas, empresas proveedoras, bancos, transportistas, ingenieros de tránsito, profesionales y técnicos de la vialidad.

Se exhibirán las últimas tecnologías indispensables para incrementar la productividad y la competitividad, desarrolladas para el perfeccionamiento de las carreteras y el transporte en todos sus aspectos. La **9º ExpoVial Argentina 2016** se encuentra dirigida a todos los involucrados en el quehacer vial, ya sea desde la planificación, el desarrollo o la ejecución de proyectos, tanto dentro del sector público como del privado, de nuestro país y del exterior.

» BENEFICIOS PARA EL EXPOSITOR

- El logotipo de su empresa presente en la página web del Congreso con link a su web.
- Una inscripción sin cargo al Congreso por stand.
- 10 invitaciones a la exposición por m².
- Inscripción y disertación en las charlas comerciales.



» ¿POR QUÉ PARTICIPAR?

La **9º Expovial Argentina 2016** brindará la oportunidad de establecer una interrelación directa entre los ámbitos académicos y las empresas constructoras, consultoras, proveedoras de equipos, materiales y tecnologías propias del sector del tránsito, el transporte y las obras de infraestructura.

Como temas prioritarios figuran la seguridad vial, tecnología inteligente, equipamiento y maquinaria para la construcción de puentes y caminos, aplicaciones del hormigón y asfalto, por lo que este encuentro se convierte un lugar de privilegio para exponer y concentrar a un público con poder en la toma de decisiones.

Esta exposición será de libre acceso a todos los asistentes al Congreso y a invitados especiales durante toda la jornada. Tanto su horario como ubicación permitirán una constante interrelación entre todas las actividades que se desarrollen.

La **9º Expovial Argentina 2016** también dispondrá de salas de usos múltiples donde los expositores podrán lanzar nuevos productos, realizar exposiciones o agasajar a sus clientes.

Los **Congresos de Vialidad y Tránsito** como sus **Pre-Congresos** son únicos en su género, no sólo en el país sino en Latinoamérica. Participar es también una oportunidad única para generar negocios y difundir la tecnología, tomando contacto con un mercado disperso e interesante en continuo avance y actualización.



• INFORMACIÓN Y RESERVA DE STANDS 9º EXPOVIAL 2016

TRADESHOW S.A.

Tucumán 1625, 2º A (C1050AAC)

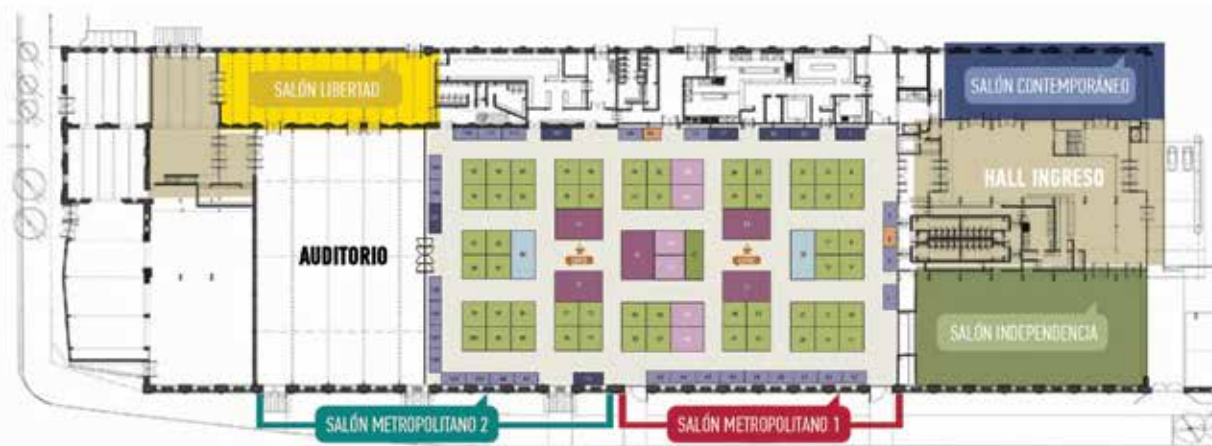
Ciudad de Buenos Aires, Argentina

Tel/fax: (54-11) 4372-3519 o 4371-0083/5759

Sra. Analía Wlazlo

aw@tradeshowsa.com.ar

» PLANO 9º EXPOVIAL

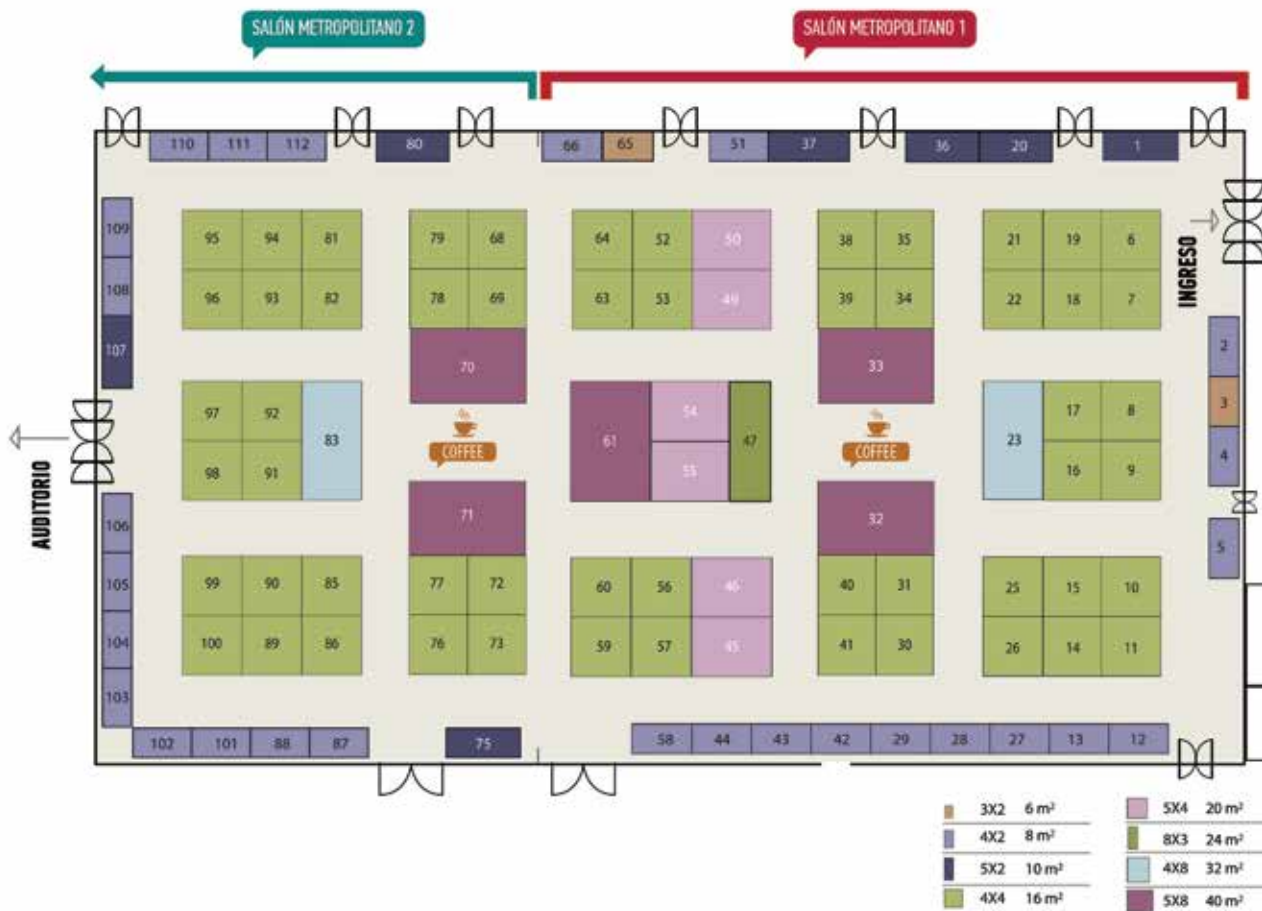


PLANTA BAJA

- SALÓN CONTEMPORÁNEO
- SALÓN INDEPENDENCIA
- METROPOLITANO 1
- METROPOLITANO 2
- SALÓN LIBERTAD
- HALL

PLANTA ALTA

- SALÓN PANORÁMICO





XVII CONGRESO ARGENTINO DE VIALIDAD Y TRÁNSITO

9º EXPOVIAL ARGENTINA

24 AL 28 DE OCTUBRE 2016 - ROSARIO



XI CONGRESO INTERNACIONAL ITS
XXXVIII REUNIÓN DEL ASFALTO

XXXVIII
REUNIÓN DEL
ASFALTO



III SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

UNA VISIÓN PARA EL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

ORGANIZAN



Asociación Argentina de Carreteras



CONSEJO VIAL FEDERAL



Vialidad Nacional

COORDINAN



COMISIÓN PERMANENTE DEL ASFALTO



ADHIEREN



METROPOLITANO

CENTRO DE EVENTOS & CONVENCIONES ROSARIO

www.congresodevialidad.org.ar