



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

8º EXPOVIAL ARGENTINA

3 AL 6 DE NOVIEMBRE 2014

HOTEL PANAMERICANO - Buenos Aires, Argentina



PLANIFICACIÓN DE LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL REGIONAL

Arq. Graciela Oporto

SUBSECRETARIA DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS

X SIMPOSIO DEL ASFALTO

II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

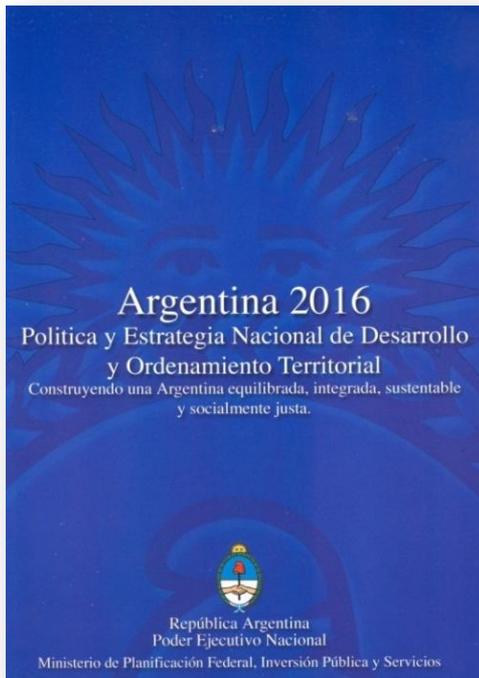


www.congresodevialidad.org.ar



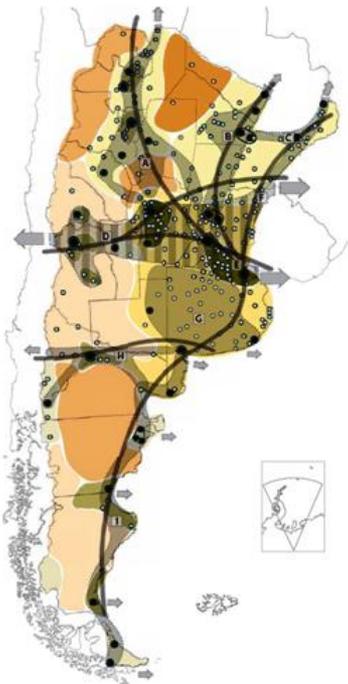
PLANIFICACIÓN DE LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL EN ARGENTINA

La Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública fue creada en 2004 con el objeto de desarrollar una **Política Nacional de Ordenamiento y Desarrollo Territorial**, que propone:

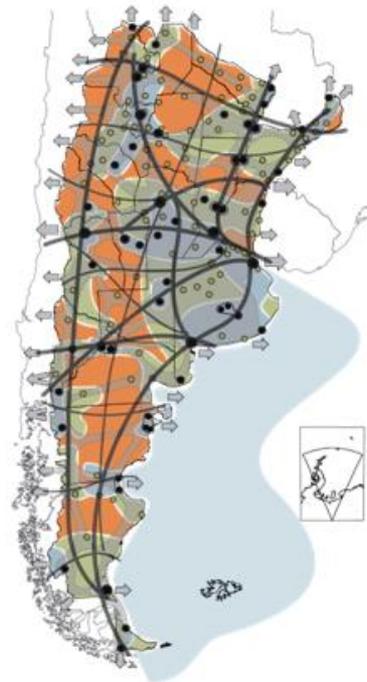


- Recuperar la planificación como instrumento de gobierno
- Articular las políticas públicas de impacto en el territorio
- Promover el desarrollo territorial en el marco de un proyecto nacional
- Fortalecer la integración regional

La **Política** tiene como principal instrumento al **Plan Estratégico Territorial**, que se desarrolla en conjunto con las provincias y los países de la región en el objetivo de construir una Argentina equilibrada, integrada, sustentable y socialmente justa en un escenario geopolítico de integración suramericana



Articulación con las provincias



Articulación con los países de la región





FOROS DE PLANIFICACIÓN DE LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL

- Grupo Técnicos Mixtos sobre infraestructura
 - Comisiones Binacionales para proyectos específicos
 - Mecanismos de concertación bilateral
 - Reuniones de gabinetes ministeriales
 - Reuniones de autoridades subnacionales de la frontera común
 - Comisiones de desarrollo fronterizo
 - Comités de integración
- IIRSA
Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana - Foro Técnico del COSIPLAN
 - COSIPLAN
Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento de la Unión de Naciones Sudamericanas (UNASUR)

INTEGRACIÓN TERRITORIAL CON CHILE

Estudios realizados y en ejecución

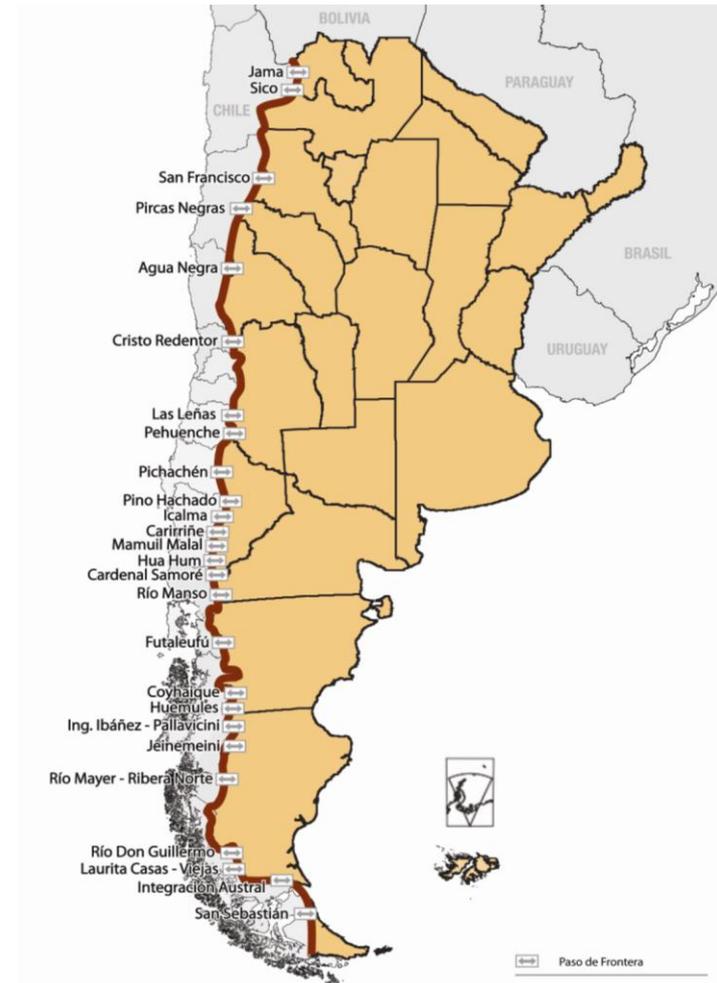
- Optimización del Paso de Frontera Sistema Cristo Redentor
- Plan Maestro de Pasos de Frontera
- Programa Pehuenche

Proyectos a ejecutar

- Túnel Binacional Agua Negra
- Túnel Ferroviario Trasandino Central

Estudios en preparación

- Proyecto del Sistema Binacional de Control de Gestión del Paso Cristo Redentor
- Estudio Binacional de Conectividad del Sur



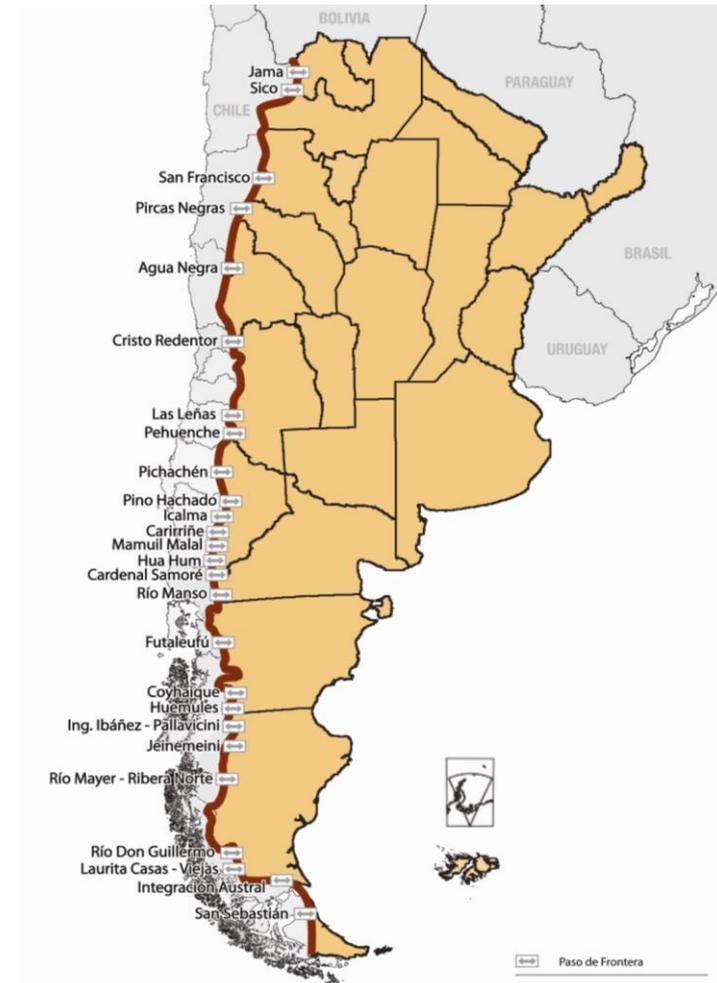
INTEGRACIÓN TERRITORIAL CON CHILE

Plan Maestro de Pasos de Frontera 2015-2030

Se aprobó en la VI Reunión Binacional de Ministros de Argentina y Chile realizada en 2014.

Se identificó y consensuó en el Grupo Técnico Mixto Argentino-Chileno, el conjunto de Pasos Fronterizos e inversiones a priorizar al 2030.

Los pasos priorizados pasaron de 13 a 26 y los montos de inversiones necesarios para la consolidación de sus rutas de acceso alcanzan los 3 mil millones de dólares.



INTEGRACIÓN TERRITORIAL CON BOLIVIA

Estudio Conexión Oeste

Financiado por FONPLATA, se encuentran en proceso de negociación los términos de referencia

- Rehabilitación del Ferrocarril San Salvador de Jujuy - La Quiaca
- Pavimentación RN40 - Corredor Minero
- Nuevo Puente Binacional y Centro de Frontera La Quiaca - Villazón

Proyecto de Puente Salvador Mazza - Yacuiba

En proceso de elaboración del proyecto técnico

- Puente vial internacional
- Acceso vial argentino y boliviano
- Área de Control Integrado de Frontera, bajo la modalidad de única cabecera



INTEGRACIÓN TERRITORIAL CON PARAGUAY

Estudios en ejecución

- Estudio de factibilidad del Programa de Optimización de la Conectividad Territorial del Nodo Clorinda - Asunción
- Estudio de factibilidad del Programa de Optimización de la Conectividad Territorial del Nodo Río Bermejo - Ñeembucú

Estudio en preparación

- Estudio de factibilidad de la conexión territorial Eldorado - Mayor Otaño



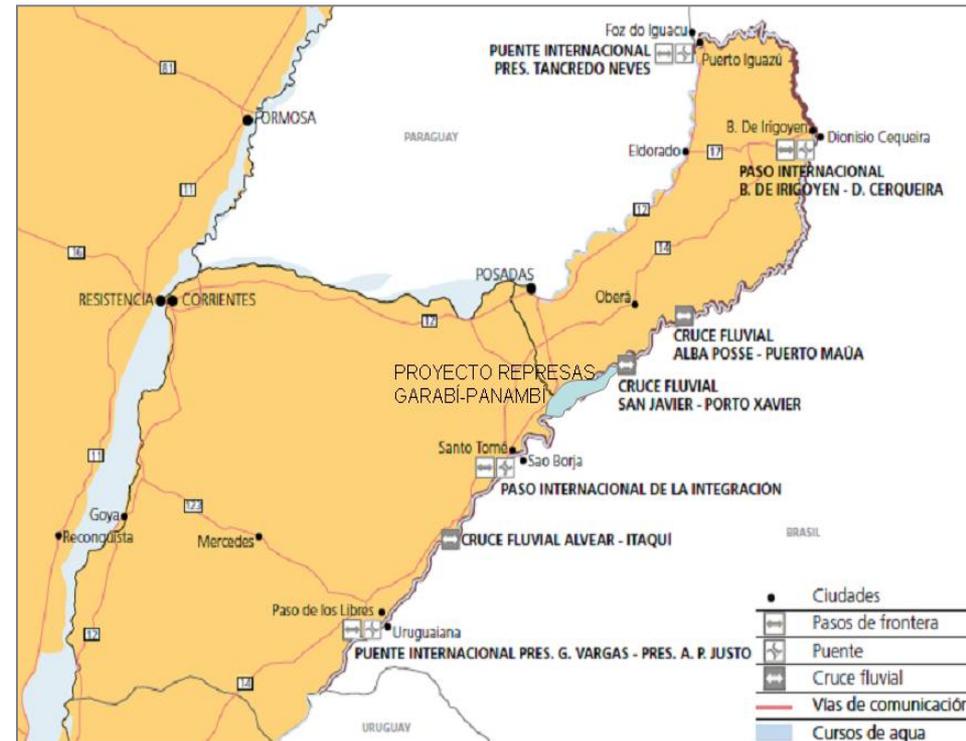
INTEGRACIÓN TERRITORIAL CON BRASIL

Nuevos Puentes sobre el Río Uruguay

La Comisión Binacional constituida a los efectos de llevar adelante este proyecto se encuentra en plena ejecución de los estudios contratados a través del Departamento Nacional de Infraestructura del Transporte de Brasil y la Subsecretaría de Planificación Territorial de la Argentina

Proyecto Hidroeléctrico Garabí - Panambí

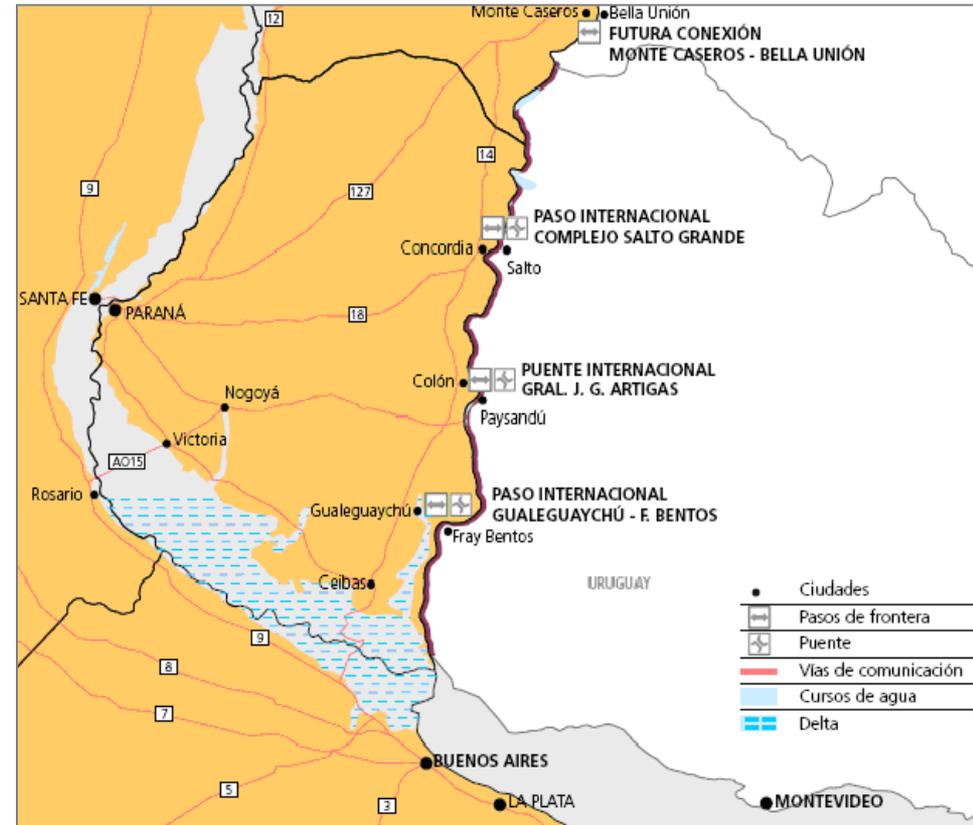
Este proyecto fue retomado por Argentina y Brasil con el objetivo de contribuir a mejorar la oferta de energía, aprovechando el elevado potencial para la producción hidroeléctrica del Río Uruguay. El Grupo de Trabajo Bilateral es dirigido por EBISA y ELETROBRAS



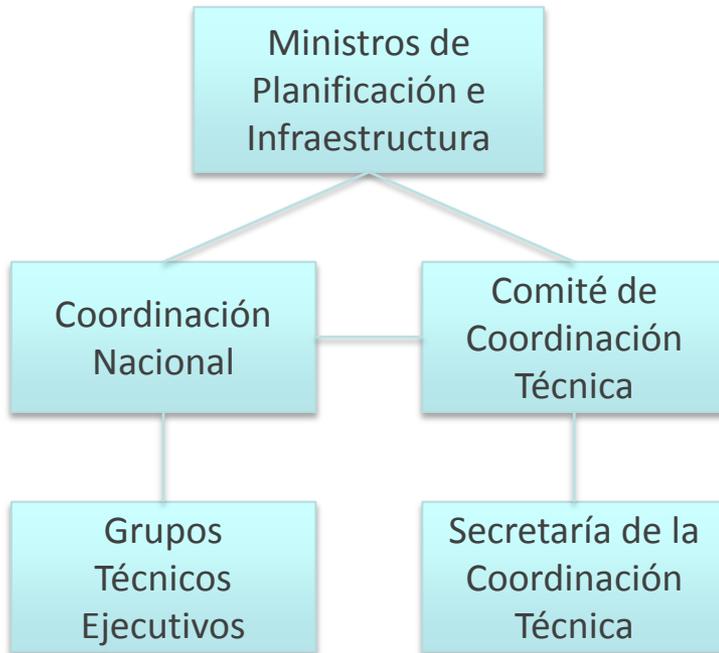
INTEGRACIÓN TERRITORIAL CON URUGUAY

Estudio Binacional para la mejora de la Conectividad Territorial entre Argentina y Uruguay

El objetivo del estudio es definir un programa de inversiones en infraestructura de conectividad y proyectos de optimización operativa e institucional cuya ejecución, en un horizonte de planeamiento al 2030, permita mejorar la integración territorial entre Argentina y Uruguay en su frontera común sobre el Río Uruguay



En la Reunión de Presidentes de América del Sur del año 2000 nació la **Iniciativa de Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA)**, de alcance multinacional y multisectorial -abarcando transporte, energía y comunicaciones-



- Impulsar la ejecución de la infraestructura de integración de los países de América del Sur en forma integral e integrada
- Armonizar los sistemas regulatorios e institucionales que norman la operación de la infraestructura
- Encuadrar las acciones en el marco de una planificación estratégica de alcance continental

PLANIFICACIÓN TERRITORIAL INDICATIVA



- Ejes de Integración y Desarrollo
- Procesos sectoriales de integración
- Metodologías de planificación



Cartera de Proyectos de Integración

Elaborada en 2004 a partir de la base de proyectos de integración a nivel regional, se actualiza periódicamente



En 2009 se crea el **Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN)**, integrado por Ministros de las áreas de Infraestructura y/o Planeamiento de los Estados Miembros de UNASUR, que constituye una instancia de discusión política y estratégica para desarrollar la infraestructura para la integración y cuenta con diversos órganos institucionales

➤ **Comité Coordinador**

Integrado por delegados ministeriales de los Estados miembros

➤ **Foro Técnico**

La Iniciativa IRSA para temas relacionados con la planificación de la integración física regional suramericana

➤ **Grupos de Trabajo**

- Mecanismos de Financiamiento (Brasil)
- Integración Ferroviaria (Uruguay)
- Telecomunicaciones (Paraguay)
- Sistema de Información Geográfica y Sitio Web (Argentina)



En 2011 los Jefes y Jefas de Estado de UNASUR aprueban diversos **instrumentos** elaborados por el COSIPLAN

➤ **Plan de Acción Estratégico 2012-2022**

Desarrollado en base a los objetivos específicos del COSIPLAN, prevé un cronograma con objetivos, acciones y productos

➤ **Cartera de proyectos**

Compuesta por proyectos de infraestructura para la integración de los sectores de transporte, energía y comunicaciones

➤ **Agenda Prioritaria de Proyectos para la Integración**

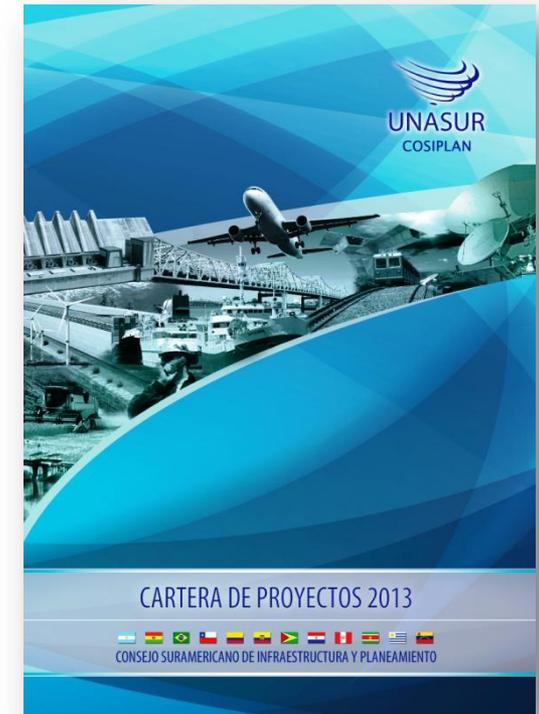
Se conforma a partir de una selección consensuada entre los proyectos actualizados de la Cartera IIRSA y se inicia el proceso de diagnóstico, implementación y monitoreo

CARTERA DE PROYECTOS

- 9 Ejes de Integración y Desarrollo
- **583** proyectos
- **48** grupos de proyectos
- **157.730 millones** de dólares de inversión estimada



Composición sectorial de la cartera

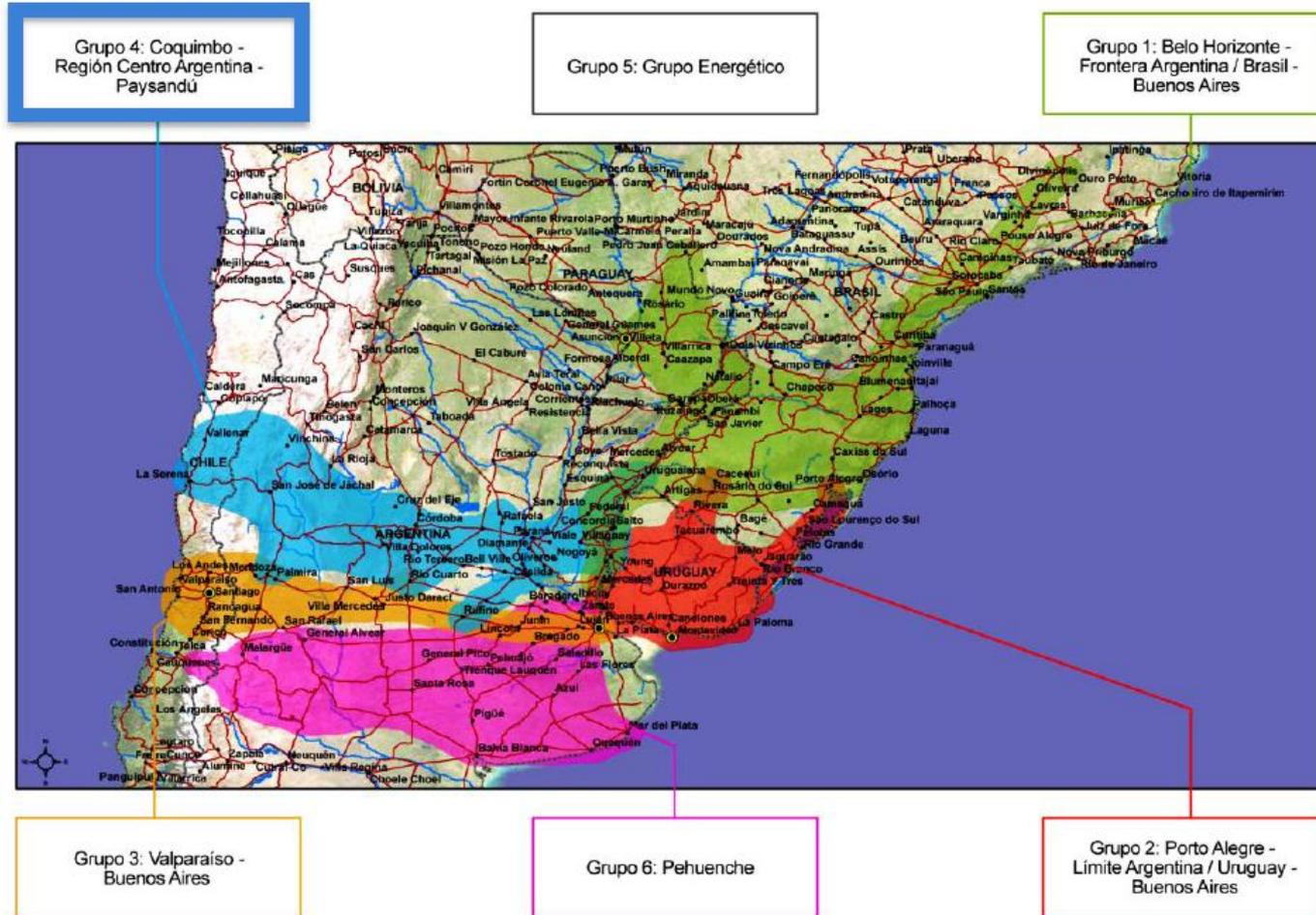


CARTERA DE PROYECTOS



Área de influencia del Eje MERCOSUR-Chile

CARTERA DE PROYECTOS



Grupos de proyectos del Eje MERCOSUR-Chile

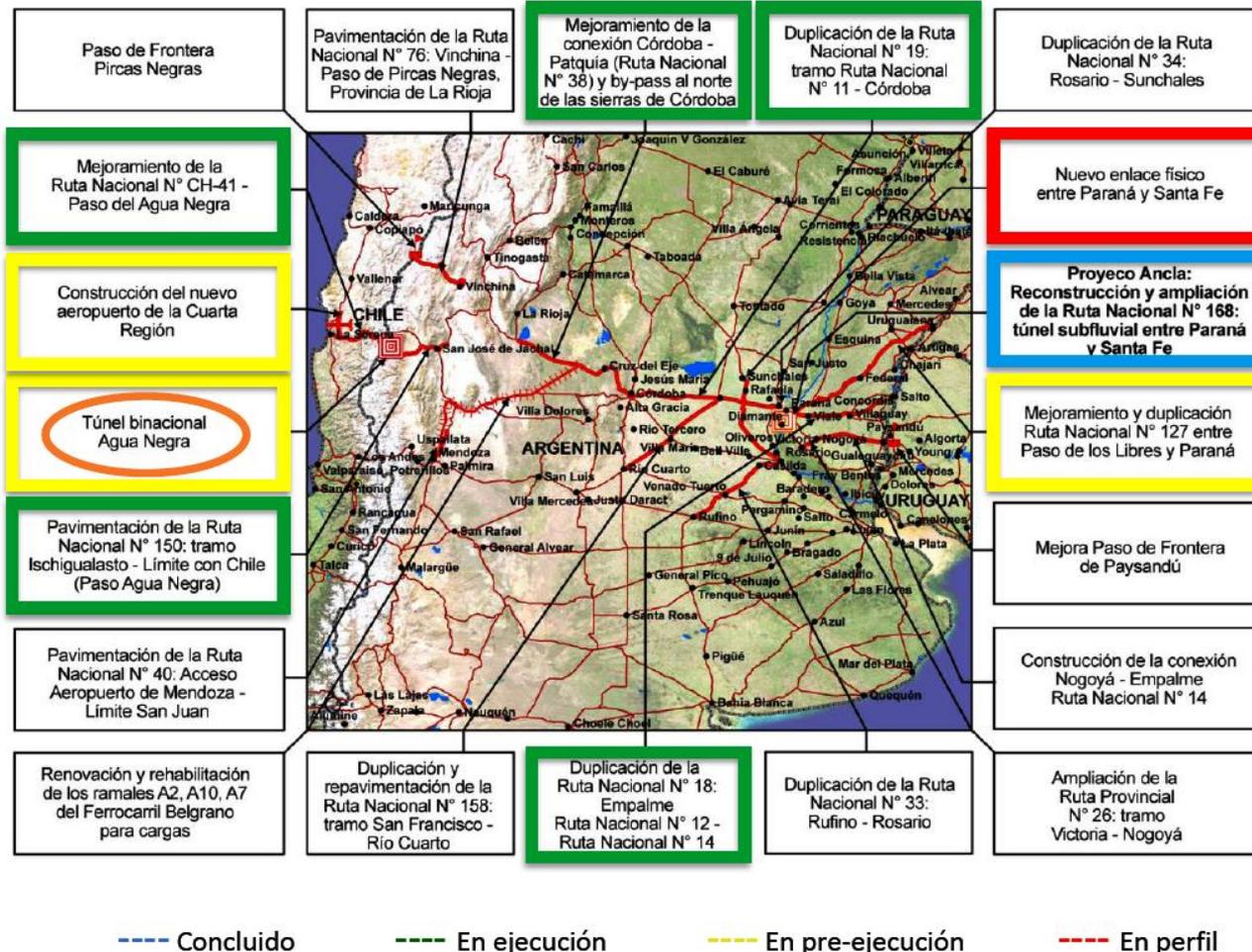


CARTERA DE PROYECTOS

La Función Estratégica del Grupo 4 (Coquimbo-Región Centro Argentina-Paysandú) del Eje MERCOSUR-Chile, consensuada por los países en el proceso de planificación de IIRSA, comprende los siguientes objetivos:

- Optimizar los flujos de bienes y servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay
- Articular los flujos de bienes y servicios con el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná
- Facilitar los flujos de personas entre los países del Grupo
- Promover el desarrollo del Ecoturismo en la Región
- Desarrollar y mejorar las cadenas productivas regionales

CARTERA DE PROYECTOS

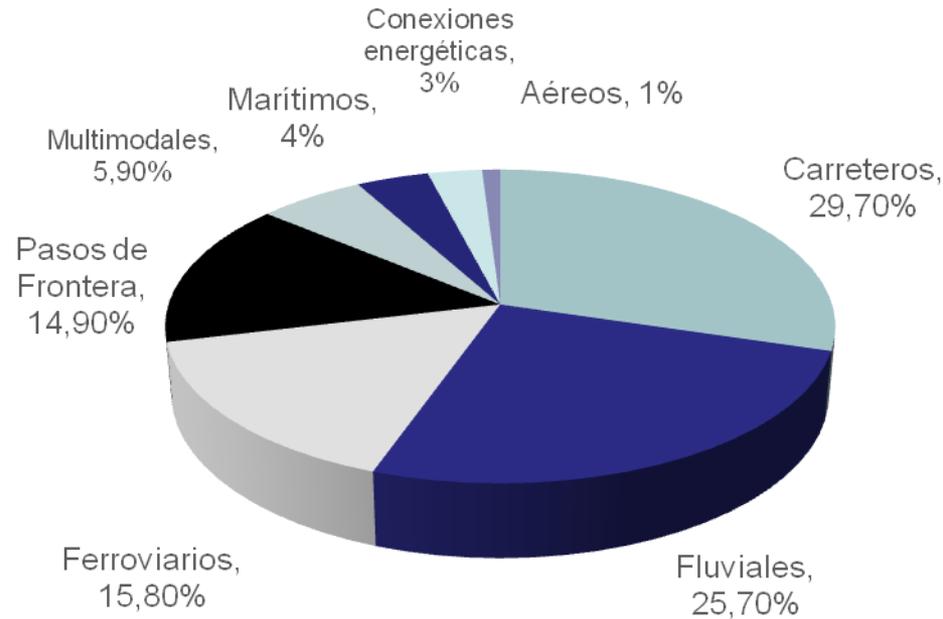


Proyectos del Grupo Coquimbo-Región Centro Argentina-Paysandú

AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN

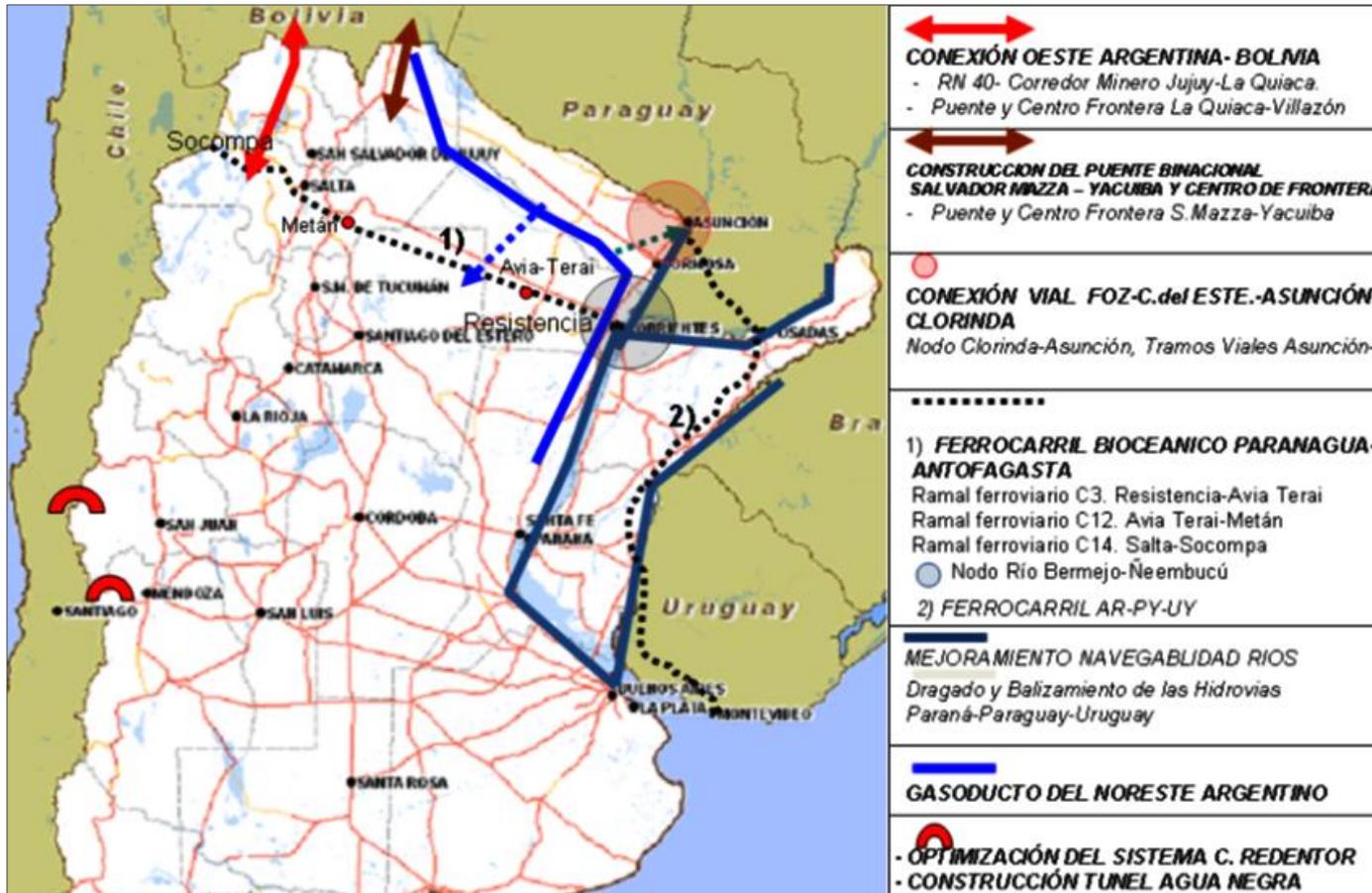
PROYECTOS PRIORITARIOS		REFERENCIAS	
↓ Paso Fronterizo	🚆 Ferroviario	— Vial	• Capital de nación
🚢 Puerto	🚇 Túnel	▲ Navegabilidad	• Ciudades principales
📦 Centro Logístico	— Hidrovías	🌉 Puente	— Corredor vial
✈️ Aeropuerto	— Gasoducto	🚂 Corredor ferroviario	— Vialidad existente
🔄 Acceso o anillo vial	⚡ Eléctrico		— Hidrovías principales

- REFERENCIAS**
- 1 Sistema de conectividad de pasos de frontera Colombia - Venezuela
 - 2 Rutas de conexión entre Venezuela (Ciudad Guayana) - Guayana (Georgetown) - Suriname (South Drain - Apura - Zandarij - Moengo - Albina), incluyendo la construcción del puente sobre el río Corentine
 - 3 Corredor vial Caracas - Bogotá - Buenaventura/ Quito
 - 4 Ruta Boa Vista - Bonfim - Lethem - Linden - Georgetown
 - 5 Interconexión fronteriza Colombia - Ecuador
 - 6 Rehabilitación de la carretera Caracas-Manaos
 - 7 Acceso Nororiental al río Amazonas
 - 8 Eje vial Paiza - Tarapelo - Yurimaguas, puertos, centros logísticos e hidrovías
 - 9 Eje vial Callao - La Oroya - Pucallpa, puertos, centros logísticos e hidrovías
 - 10 Conexión Porto Velho - Costa peruana
 - 11 Centro binacional de atención de frontera (CEBAF) desagüadero
 - 12 Mejoramiento de la conectividad vial en el eje interoceánico central
 - 13 Corredor ferroviario bioceánico central (tramo boliviano)
 - 14 Aeropuerto distribuidor de carga y pasajeros para Sudamérica (Hub aeropuerto Internacional Viru-Viru - Santa Cruz)
 - 15 Paso de frontera Infante Rivarrola - Cañada Oruro
 - 16 Conexión oeste Argentina - Bolivia
 - 17 Construcción del puente binacional Salvador Mazza - Yaculba y centro de frontera
 - 18 Corredor ferroviario bioceánico Paragua - Antofagasta
 - 19 Conexión vial Foz - Ciudad del Este - Asunción - Clorinda
 - 20 Mejoramiento de la navegabilidad de los ríos de la cuenca del Plata
 - 21 Línea de transmisión 500kv (Itapú - Asunción - Yacireta)
 - 22 Interconexión ferroviaria Paraguay - Argentina - Uruguay
 - 23 Túnel binacional Agua Negra
 - 24 Gasoducto del noreste Argentino
 - 25 Optimización del sistema paso de frontera Cristo Redentor
 - 26 Corredor ferroviario Montevideo - Cacequí
 - 27 Transporte multimodal en sistema laguna Merin y Lagoa Dos Patos
 - 28 Rehabilitación del ramal ferroviario Chamberlain - Fray Bentos
 - 29 Construcción del puente internacional Jaguarão - Rio Branco
 - 30 Circunvalación vial de Nueva Palmira y sistema de accesos terrestres al puerto



Composición sectorial de la agenda

PARTICIPACIÓN DE ARGENTINA EN LA AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN



- Optimización del Paso Sistema Cristo Redentor
- Túnel Binacional Agua Negra
- Conexión Oeste Argentina-Bolivia
- Gasoducto del Noroeste
- Corredor Bioceánico Ferroviario Paranáguá-Antofagasta
- Interconexión ferroviaria Paraguay-Argentina-Uruguay
- Mejoramiento de la navegabilidad de los ríos de la Cuenca del Plata
- Conexión Vial Foz-Ciudad del Este-Asunción-Clorinda



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

8º EXPOVIAL ARGENTINA

3 AL 6 DE NOVIEMBRE 2014

HOTEL PANAMERICANO - Buenos Aires, Argentina



Muchas gracias

Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública

Av. Paseo Colón 189 (C1063ACB) CABA - (011) 4349 7674
www.planificacion.gob.ar - pet@minplan.gob.ar - @PlanTerritorial

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS

X SIMPOSIO DEL ASFALTO

II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



www.congresodevialidad.org.ar