



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
de Vialidad y Tránsito

8º EXPOVIAL ARGENTINA

3 AL 6 DE NOVIEMBRE 2014

HOTEL PANAMERICANO - Buenos Aires, Argentina



# PLANIFICACIÓN DE LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL REGIONAL

Arq. Graciela Oporto

SUBSECRETARIA DE PLANIFICACIÓN  
TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS

X SIMPOSIO DEL ASFALTO

II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

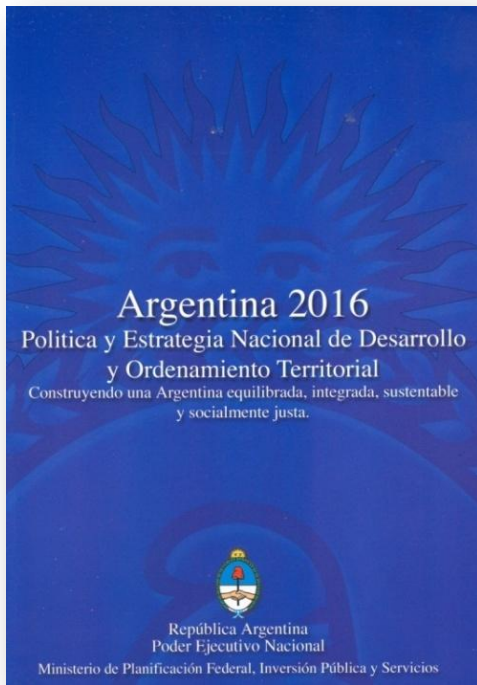


[www.congresodevialidad.org.ar](http://www.congresodevialidad.org.ar)



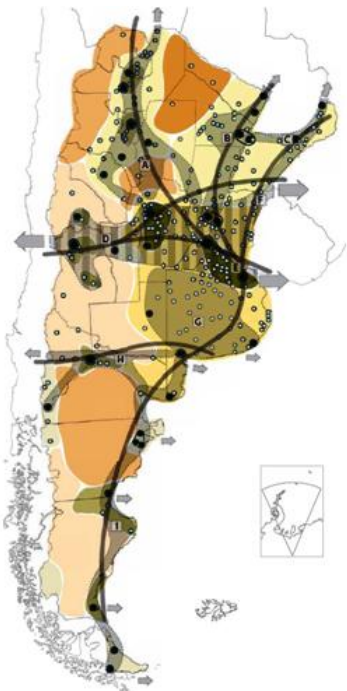
## PLANIFICACIÓN DE LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL EN ARGENTINA

La Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública fue creada en 2004 con el objeto de desarrollar una **Política Nacional de Ordenamiento y Desarrollo Territorial**, que propone:



- Recuperar la planificación como instrumento de gobierno
- Articular las políticas públicas de impacto en el territorio
- Promover el desarrollo territorial en el marco de un proyecto nacional
- Fortalecer la integración regional

La **Política** tiene como principal instrumento al **Plan Estratégico Territorial**, que se desarrolla en conjunto con las provincias y los países de la región en el objetivo de construir una Argentina equilibrada, integrada, sustentable y socialmente justa en un escenario geopolítico de integración suramericana



*Articulación con las provincias*



*Articulación con los países de la región*





## FOROS DE PLANIFICACIÓN DE LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL

- Grupo Técnicos Mixtos sobre infraestructura
- Comisiones Binacionales para proyectos específicos
- Mecanismos de concertación bilateral
- Reuniones de gabinetes ministeriales
- Reuniones de autoridades subnacionales de la frontera común
- Comisiones de desarrollo fronterizo
- Comités de integración
- IIRSA  
Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana - Foro Técnico del COSIPLAN
- COSIPLAN  
Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento de la Unión de Naciones Sudamericanas (UNASUR)

## INTEGRACIÓN TERRITORIAL CON CHILE

### Estudios realizados y en ejecución

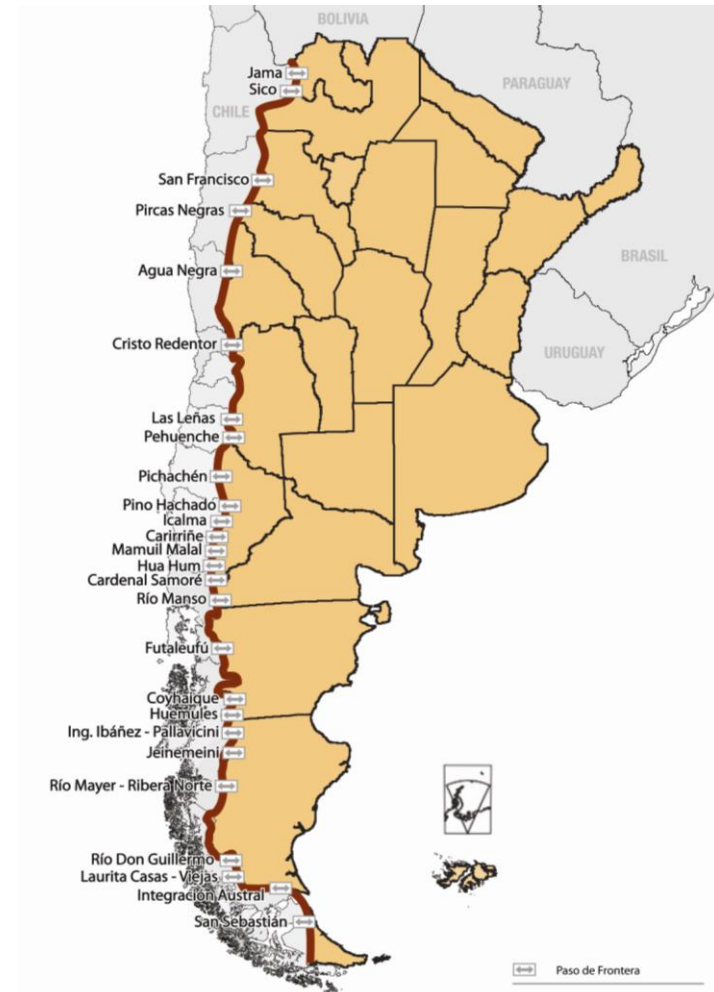
- Optimización del Paso de Frontera Sistema Cristo Redentor
- Plan Maestro de Pasos de Frontera
- Programa Pehuenche

### Proyectos a ejecutar

- Túnel Binacional Agua Negra
- Túnel Ferroviario Trasandino Central

### Estudios en preparación

- Proyecto del Sistema Binacional de Control de Gestión del Paso Cristo Redentor
- Estudio Binacional de Conectividad del Sur





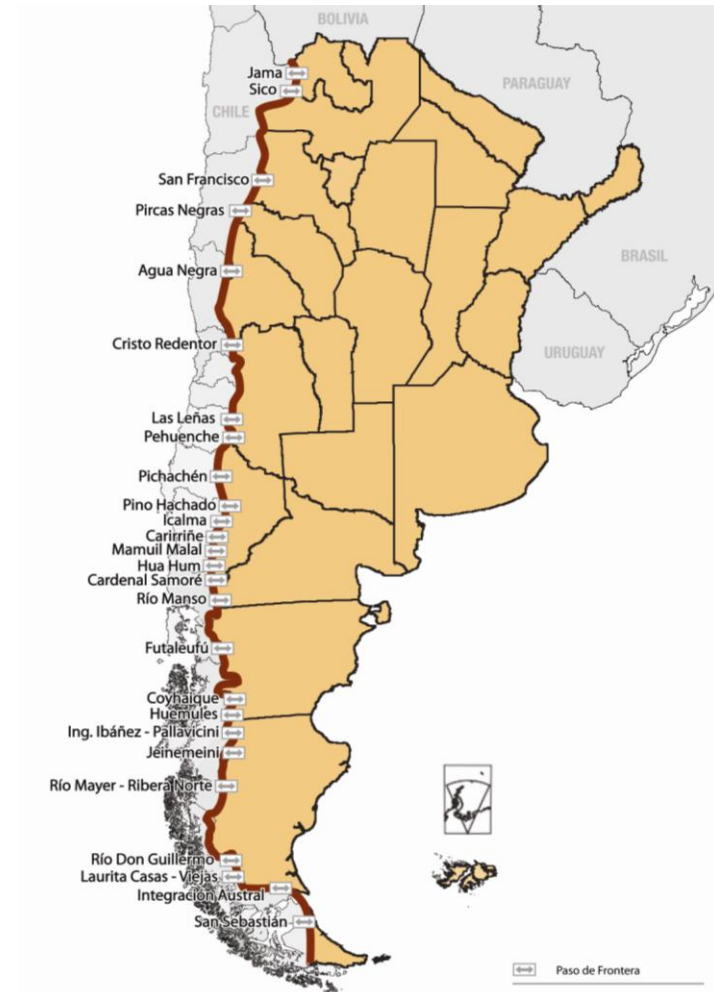
## INTEGRACIÓN TERRITORIAL CON CHILE

### Plan Maestro de Pasos de Frontera 2015-2030

Se aprobó en la VI Reunión Binacional de Ministros de Argentina y Chile realizada en 2014.

Se identificó y consensuó en el Grupo Técnico Mixto Argentino-Chileno, el conjunto de Pasos Fronterizos e inversiones a priorizar al 2030.

Los pasos priorizados pasaron de 13 a 26 y los montos de inversiones necesarios para la consolidación de sus rutas de acceso alcanzan los 3 mil millones de dólares.



## INTEGRACIÓN TERRITORIAL CON BOLIVIA

### Estudio Conexión Oeste

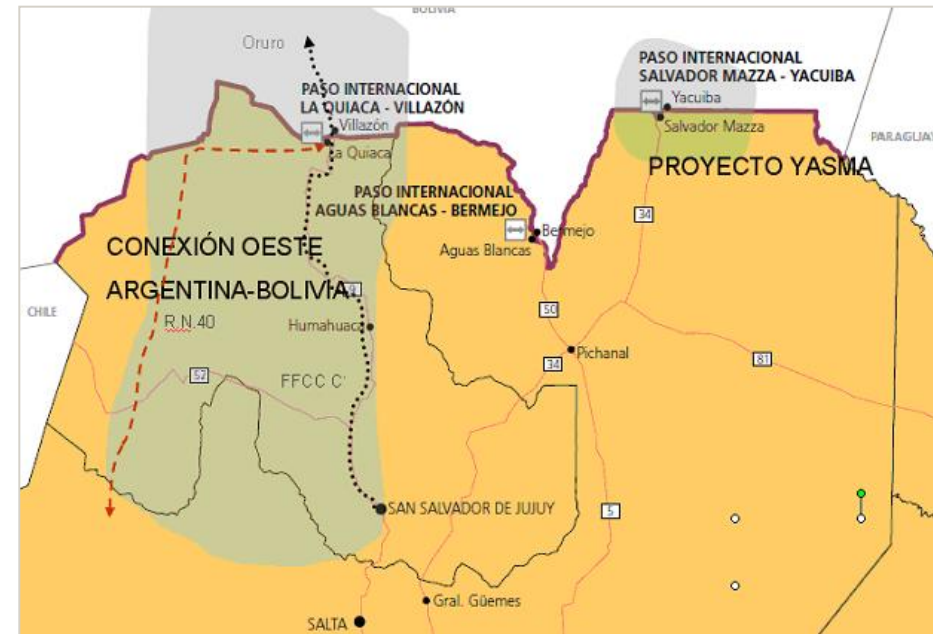
Financiado por FONPLATA, se encuentran en proceso de negociación los términos de referencia

- Rehabilitación del Ferrocarril San Salvador de Jujuy - La Quiaca
- Pavimentación RN40 - Corredor Minero
- Nuevo Puente Binacional y Centro de Frontera La Quiaca - Villazón

### Proyecto de Puente Salvador Mazza - Yacuiba

En proceso de elaboración del proyecto técnico

- Puente vial internacional
- Acceso vial argentino y boliviano
- Área de Control Integrado de Frontera, bajo la modalidad de única cabecera



## INTEGRACIÓN TERRITORIAL CON PARAGUAY

### Estudios en ejecución

- Estudio de factibilidad del Programa de Optimización de la Conectividad Territorial del Nodo Clorinda - Asunción
- Estudio de factibilidad del Programa de Optimización de la Conectividad Territorial del Nodo Río Bermejo - Ñeembucú

### Estudio en preparación

- Estudio de factibilidad de la conexión territorial Eldorado - Mayor Otaño





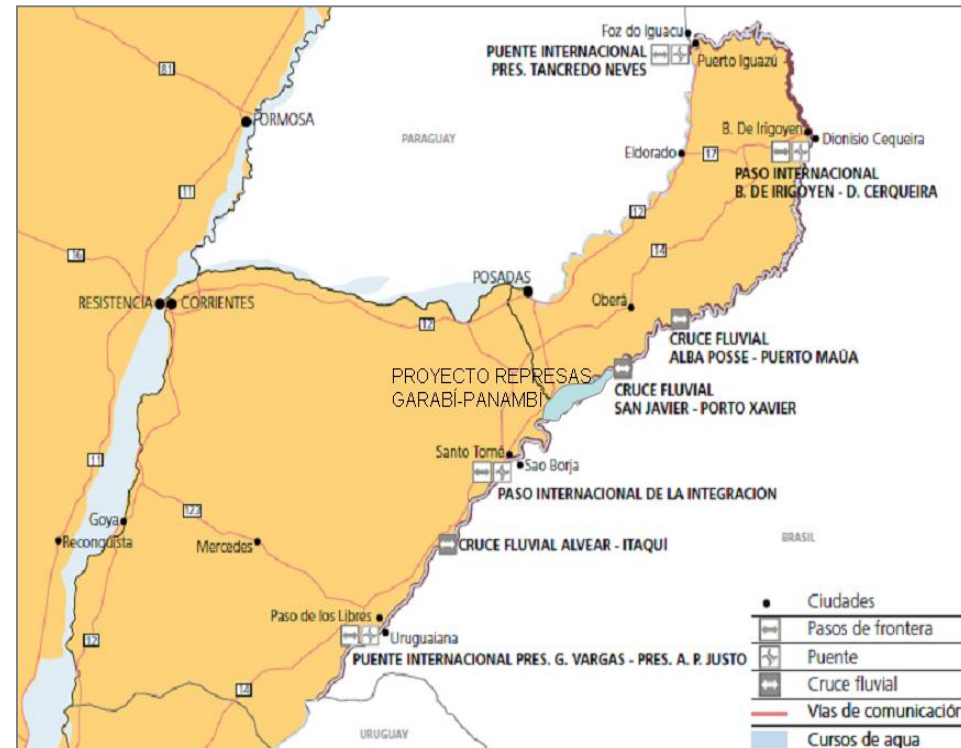
## INTEGRACIÓN TERRITORIAL CON BRASIL

### Nuevos Puentes sobre el Río Uruguay

La Comisión Binacional constituida a los efectos de llevar adelante este proyecto se encuentra en plena ejecución de los estudios contratados a través del Departamento Nacional de Infraestructura del Transporte de Brasil y la Subsecretaría de Planificación Territorial de la Argentina

### Proyecto Hidroeléctrico Garabí - Panambí

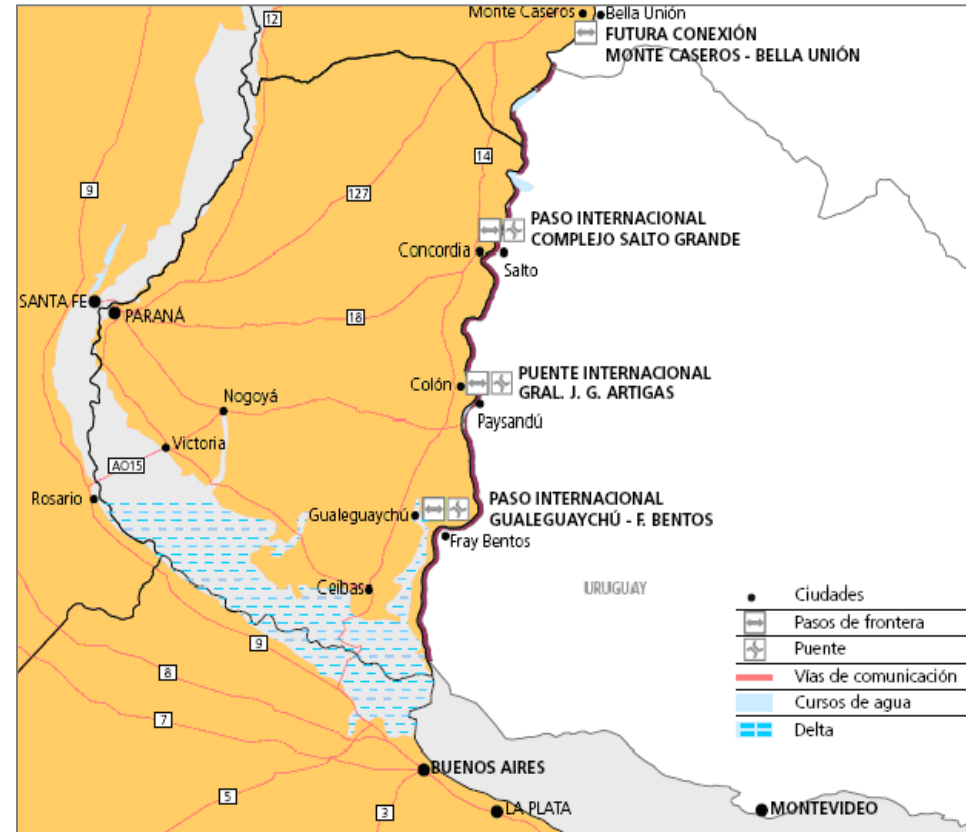
Este proyecto fue retomado por Argentina y Brasil con el objetivo de contribuir a mejorar la oferta de energía, aprovechando el elevado potencial para la producción hidroeléctrica del Río Uruguay. El Grupo de Trabajo Bilateral es dirigido por EBISA y ELETROBRAS



## INTEGRACIÓN TERRITORIAL CON URUGUAY

### Estudio Binacional para la mejora de la Conectividad Territorial entre Argentina y Uruguay

El objetivo del estudio es definir un programa de inversiones en infraestructura de conectividad y proyectos de optimización operativa e institucional cuya ejecución, en un horizonte de planeamiento al 2030, permita mejorar la integración territorial entre Argentina y Uruguay en su frontera común sobre el Río Uruguay



En la Reunión de Presidentes de América del Sur del año 2000 nació la **Iniciativa de Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA)**, de alcance multinacional y multisectorial -abarcando transporte, energía y comunicaciones-



- Impulsar la ejecución de la infraestructura de integración de los países de América del Sur en forma integral e integrada
- Armonizar los sistemas regulatorios e institucionales que norman la operación de la infraestructura
- Encuadrar las acciones en el marco de una planificación estratégica de alcance continental

### PLANIFICACIÓN TERRITORIAL INDICATIVA



- Ejes de Integración y Desarrollo
- Procesos sectoriales de integración
- Metodologías de planificación



#### **Cartera de Proyectos de Integración**

Elaborada en 2004 a partir de la base de proyectos de integración a nivel regional, se actualiza periódicamente



En 2009 se crea el **Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN)**, integrado por Ministros de las áreas de Infraestructura y/o Planeamiento de los Estados Miembros de UNASUR, que constituye una instancia de discusión política y estratégica para desarrollar la infraestructura para la integración y cuenta con diversos órganos institucionales

### ➤ **Comité Coordinador**

Integrado por delegados ministeriales de los Estados miembros

### ➤ **Foro Técnico**

La Iniciativa IRSA para temas relacionados con la planificación de la integración física regional suramericana

### ➤ **Grupos de Trabajo**

- Mecanismos de Financiamiento (Brasil)
- Integración Ferroviaria (Uruguay)
- Telecomunicaciones (Paraguay)
- Sistema de Información Geográfica y Sitio Web (Argentina)





En 2011 los Jefes y Jefas de Estado de UNASUR aprueban diversos **instrumentos** elaborados por el COSIPLAN

➤ **Plan de Acción Estratégico 2012-2022**

Desarrollado en base a los objetivos específicos del COSIPLAN, prevé un cronograma con objetivos, acciones y productos

➤ **Cartera de proyectos**

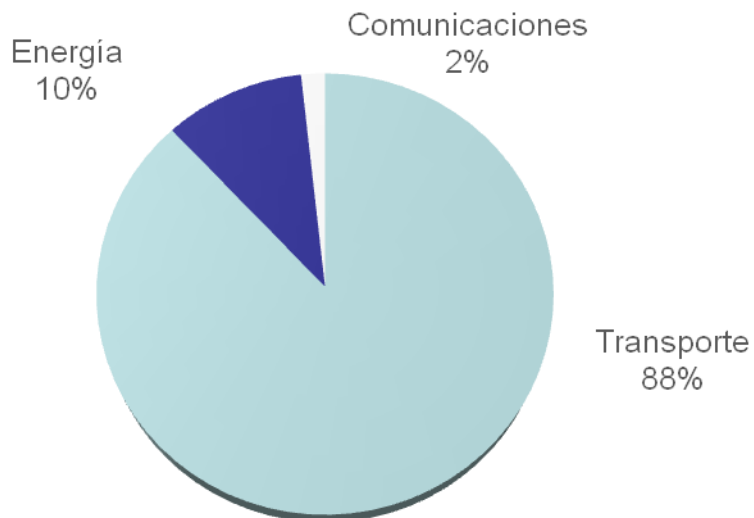
Compuesta por proyectos de infraestructura para la integración de los sectores de transporte, energía y comunicaciones

➤ **Agenda Prioritaria de Proyectos para la Integración**

Se conforma a partir de una selección consensuada entre los proyectos actualizados de la Cartera IIRSA y se inicia el proceso de diagnóstico, implementación y monitoreo

## CARTERA DE PROYECTOS

- 9 Ejes de Integración y Desarrollo
- **583** proyectos
- **48** grupos de proyectos
- **157.730 millones** de dólares de inversión estimada



*Composición sectorial de la cartera*



## CARTERA DE PROYECTOS

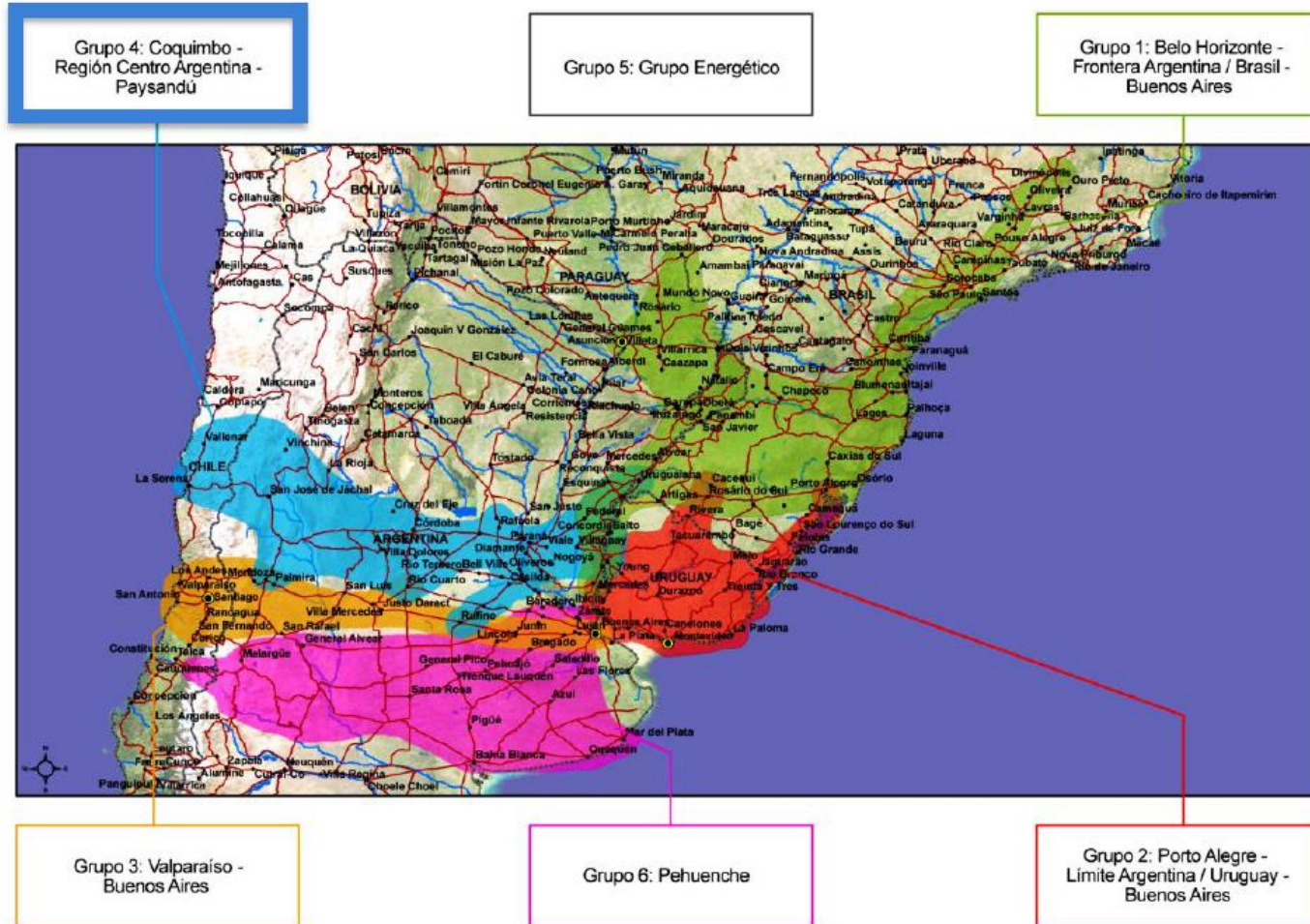


*Área de influencia del Eje MERCOSUR-Chile*





## CARTERA DE PROYECTOS



*Grupos de proyectos del Eje MERCOSUR-Chile*



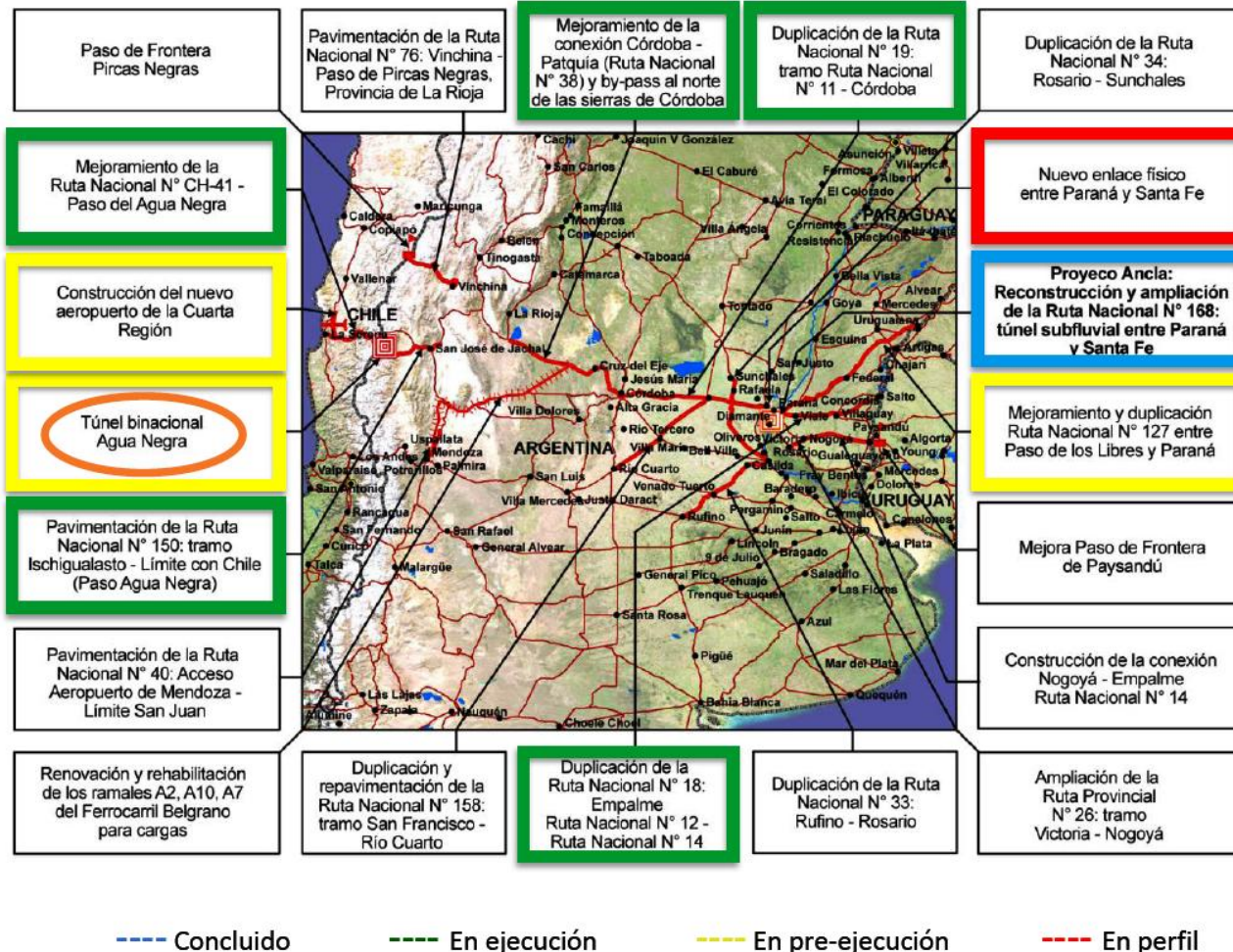
### CARTERA DE PROYECTOS

La Función Estratégica del Grupo 4 (Coquimbo-Región Centro Argentina-Paysandú) del Eje MERCOSUR-Chile, consensuada por los países en el proceso de planificación de IIRSA, comprende los siguientes objetivos:

- Optimizar los flujos de bienes y servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay
- Articular los flujos de bienes y servicios con el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná
- Facilitar los flujos de personas entre los países del Grupo
- Promover el desarrollo del Ecoturismo en la Región
- Desarrollar y mejorar las cadenas productivas regionales



## CARTERA DE PROYECTOS

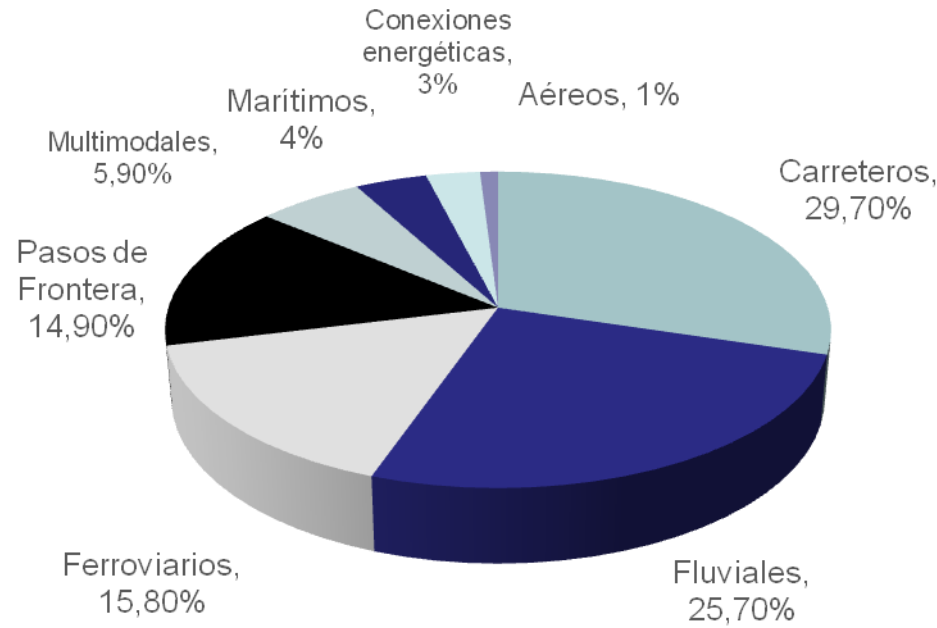


### Proyectos del Grupo Coquimbo-Región Centro Argentina-Paysandú

## AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN

PROYECTOS PRIORITARIOS		REFERENCIAS	
↓ Paso Fronterizo	🚆 Ferroviario	— Vial	• Capital de nación
🚢 Puerto	🚧 Túnel	▲ Navegabilidad	• Ciudades principales
📦 Centro Logístico	— Hidrovías	🌉 Puente	— Corredor vial
✈️ Aeropuerto	— Gasoducto	🚂 Corredor ferroviario	— Vialidad existente
🔄 Acceso o anillo vial	⚡ Eléctrico		— Hidrovías principales

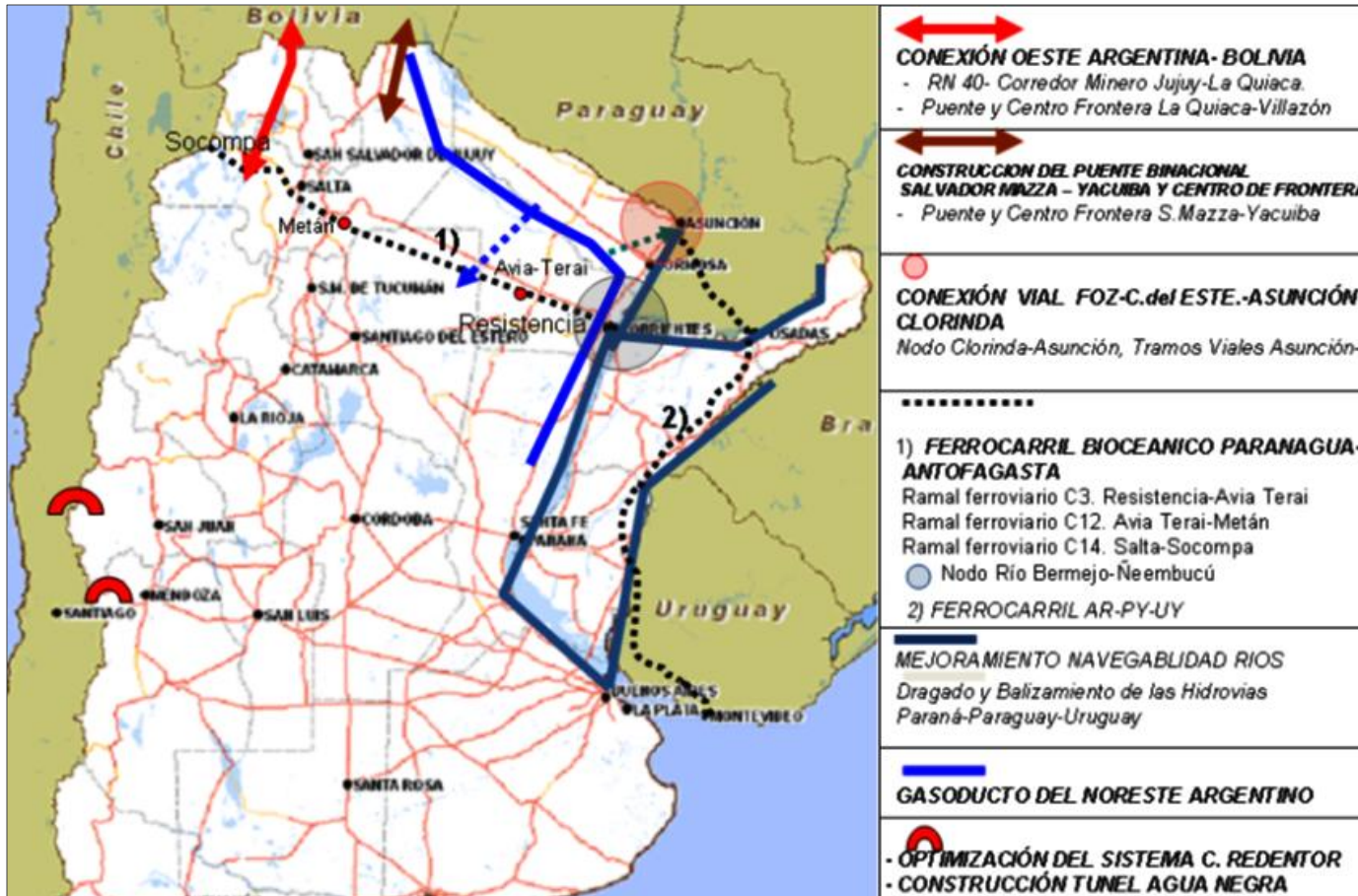
- REFERENCIAS**
- 1 Sistema de conectividad de pasos de frontera Colombia - Venezuela
  - 2 Rutas de conexión entre Venezuela (Georgetown) - Guayana (Georgetown) - Suriname (South Drain - Apura - Zandarij - Moengo - Albina), incluyendo la construcción del puente sobre el río Corentine
  - 3 Corredor vial Caracas - Bogotá - Buenaventura/ Quito
  - 4 Ruta Boa Vista - Bonfim - Lethem - Linden - Georgetown
  - 5 Interconexión fronteriza Colombia - Ecuador
  - 6 Rehabilitación de la carretera Caracas-Manaos
  - 7 Acceso Nororiental al río Amazonas
  - 8 Eje vial Paíta - Tarapelo - Yurimaguas, puertos, centros logísticos e hidrovías
  - 9 Eje vial Callao - La Oroya - Pucallpa, puertos, centros logísticos e hidrovías
  - 10 Conexión Porto Velho - Costa peruana
  - 11 Centro binacional de atención de frontera (CEBAF) desagüadero
  - 12 Mejoramiento de la conectividad vial en el eje interoceánico central
  - 13 Corredor ferroviario bioceánico central (tramo boliviano)
  - 14 Aeropuerto distribuidor de carga y pasajeros para Sudamérica (Hub aeropuerto Internacional Viru-Viru - Santa Cruz)
  - 15 Paso de frontera Infante Rivarrola - Cañada Oruro
  - 16 Conexión oeste Argentina - Bolivia
  - 17 Construcción del puente binacional Salvador Mazza - Yaculba y centro de frontera
  - 18 Corredor ferroviario bioceánico Paragua - Antofagasta
  - 19 Conexión vial Foz - Ciudad del Este - Asunción - Clorinda
  - 20 Mejoramiento de la navegabilidad de los ríos de la cuenca del Plata
  - 21 Línea de transmisión 500kv (Itapú - Asunción - Yacireta)
  - 22 Interconexión ferroviaria Paraguay - Argentina - Uruguay
  - 23 Túnel binacional Agua Negra
  - 24 Gasoducto del noreste Argentino
  - 25 Optimización del sistema paso de frontera Cristo Redentor
  - 26 Corredor ferroviario Montevideo - Cacequí
  - 27 Transporte multimodal en sistema laguna Merin y Lagoa Dos Patos
  - 28 Rehabilitación del ramal ferroviario Chamberlain - Fray Bentos
  - 29 Construcción del puente internacional Jaguarão - Rio Branco
  - 30 Circunvalación vial de Nueva Palmira y sistema de accesos terrestres al puerto



*Composición sectorial de la agenda*



## PARTICIPACIÓN DE ARGENTINA EN LA AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN



- Optimización del Paso Sistema Cristo Redentor
- Túnel Binacional Agua Negra
- Conexión Oeste Argentina-Bolivia
- Gasoducto del Noroeste
- Corredor Bioceánico Ferroviario Paranaguá-Antofagasta
- Interconexión ferroviaria Paraguay-Argentina-Uruguay
- Mejoramiento de la navegabilidad de los ríos de la Cuenca del Plata
- Conexión Vial Foz-Ciudad del Este-Asunción-Clorinda



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**

8º EXPOVIAL ARGENTINA

3 AL 6 DE NOVIEMBRE 2014

HOTEL PANAMERICANO - Buenos Aires, Argentina



# Muchas gracias

Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública

Av. Paseo Colón 189 (C1063ACB) CABA - (011) 4349 7674  
www.planificacion.gob.ar - pet@minplan.gob.ar - @PlanTerritorial

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS

X SIMPOSIO DEL ASFALTO

II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



[www.congresodevialidad.org.ar](http://www.congresodevialidad.org.ar)