

AUBASA

Autopistas de Buenos Aires S.A

*Aplicaciones de ITS sobre la Autopista
La Plata Buenos Aires*

Gobierno de la Provincia de Buenos Aires



1. Enero de
2013

- Operador: Coviare S.A.
- Concesión: 53 km.
- Se traspasa el control de la concesión del Gobierno Nacional al Gobierno de la Provincia de Buenos Aires.
- Se inicia una auditoría sobre la empresa sobre concesionaria de la Autopista La Plata Buenos Aires.

2.

Resultado de la Auditoría a Coviare S.A.

- Demora e inejecución de obras, destacándose como más significativo la construcción del tercer carril.
- Pérdidas por liberación de peajes.
- Infracciones a la legislación laboral vigente, todo ello afectando gravemente las condiciones de seguridad vial.
- Configura lo observado, un total abandono en la explotación, mantenimiento, conservación, ejecución de todo tipo de obra, y la omisión de brindar servicios esenciales al usuario.

3. Estado de Situación a julio de 2013

- Falta del mantenimiento de la traza.
- Estado de abandono de las cabinas y en las estaciones de peaje.
- Pavimento deteriorado.
- Iluminación degradada.
- Falta de controles de seguridad y asistencia.
- Pérdida en la recaudación por liberación de peajes.
- Paralización de la obra: construcción de tercer carril.

3. Estado
de la
Autopista
julio de
2013



4. CAE

- Deficiencia en la operación de Seguridad Vial.
- Falta de móviles de Seguridad Vial.
- Falta de servicio médico las 24 hs.
- Falta de uniformes para el personal.
- Falta de elementos.
- Deterioro de las comunicaciones.

5. Inicio Julio 2013

El Gobernador atento al resultado de la auditoría resuelve crear Autopistas de Buenos Aires S.A. y rescindir el contrato con la operadora Coviare.

Se constituye AUBASA con el fin de asumir la operación, mejora y mantenimiento de la autopista para asegurar la continuidad del servicio y velar por el resguardo y seguridad de los usuarios.

Se suman 12km a la concesión, desde rotonda alpargatas a conexión ruta 2

Se inician obras de reparación estructural y la reparación de móviles para la continuidad del servicio de Seguridad Vial

8. Obras 1er semestre 2014

- La Autopista pasa a la órbita de la Secretaría de Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires.
- En enero de 2014 asume la Presidencia de AUBASA el Dr. Gonzalo Atanasof.
- Se realizó un plan de obras y servicios tendientes a garantizar un tránsito seguro y eficiente para los usuarios.
- En solo ocho meses se volcó más de 100 mil toneladas de asfalto; repavimentaron varias zonas de la traza, como los enlaces con la Au. 25 de Mayo y las rampas de las Avenidas Huergo y Brasil
- Se inició la reconstrucción total de los accesos, como el de Villa Elisa
- Adquirimos 20 móviles de seguridad vial y mantenimiento.
- Se llevó a cabo la construcción del ansiado tercer carril, 36km.

Peaje

- AUBASA trabajó en la creación de un proyecto de ley para multar a los conductores que eviten abonar los peajes en las autopistas de la Provincia.
- Proyecto levantamiento parcial peaje Dock Sud, Carril Acc. Sudeste Dock Sud.
- FreeFlow, cobro por tramos.

10. Obras en ejecución

- Colocación de capa asfáltica F10.
- Centro de Control y Monitoreo.
- Instalación de 80 cámaras.
- Mejoras en Estaciones de Peaje.
- Primera etapa de cambio de tecnología del Peaje 15 vías de un total de 95.
- Primera etapa, señalización, carteles de mensaje variable, 12 carteles.
- Construcción de área de descanso.
- Plan de Forestación a lo largo de la traza.
- Instalación de guard rail valla pampa (lingas).

11. Obras proyectadas para año 2015

- Instalación de fibra óptica.
- Instalación de sistema ITS para control de tránsito.
- Cambio de sistema de peaje - Etapa II.