



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

8º EXPOVIAL ARGENTINA

3 AL 6 DE NOVIEMBRE 2014

HOTEL PANAMERICANO - Buenos Aires, Argentina



PROGRAMA DE COOPERACION TECNOLOGICA “RED DE SOLUCIONES VIALES SUSTENTABLES

*Marcela Balige
YPF*

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS

X SIMPOSIO DEL ASFALTO

II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



www.congresodevialidad.org.ar

INTRODUCCION

ORIGEN DE LA RED

Surge como una iniciativa, encuadrada en el **PROGRAMA LA UNIVERSIDAD CON YPF**, que promueve la participación de Universidades Nacionales en proyectos de Vinculación Tecnológica relacionados con la temática Hidrocarburos.

En 2013 fueron conformadas dos redes :

- **Red Petrolera**
- **“Red de Soluciones Viales Sustentables”** entre el Ministerio de Educación de la Nación Argentina, YPF SA y la Fundación YPF.



INTRODUCCION

PROGRAMA LA UNIVERSIDAD CON YPF

Alianza estratégica entre los Sistemas Educativo y Productivo nacional, que promueve entre otras acciones:

- Participar a las Universidades Nacionales en proyectos de investigación tecnológica y científica.
- Formación académica y dictado de carreras universitarias vinculadas a la energía, hidrocarburos y petroquímica.
- Ciclos de conferencias a cargo de Especialistas.



RED DE SOLUCIONES VIALES SUSTENTABLES

SINERGIA UNIVERSIDAD - INDUSTRIA

Articula el **intercambio** y **colaboración** entre universidades y la construcción vial, en temas que representen un denominador común.

- Presencia de diferentes regiones del país mediante la comunicación entre universidades nacionales con Centros y/o Expertos viales.
- Vinculación a nivel internacional



Objetivos de la Red

- ❑ Integrar el conocimiento académico con el aplicado, para responder a requerimientos comunes del país.
- ❑ Reunir y analizar las experiencias p/ el diseño de soluciones.

Beneficios esperados :

Aportar al desarrollo socio- económico de cada región de Argentina:

- ❑ por la construcción de caminos transitables, durables y seguros
- ❑ minimizando costos y tiempos de reparación y mantenimiento
- ❑ identificando adecuadas tecnologías y buenas prácticas constructivas



PARTICIPANTES DE LA RED

Ministerio de Educación de la Nación, vía la **Subsecretaría de Gestión y Coordinación de Políticas Universitarias**, convocando a la red a los sig. Universidades Nacionales:

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL
UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA
UNIVERSIDAD PATAGONIA SAN JUAN BOSCO
UNIVERSIDAD NACIONAL ROSARIO
UNIVERSIDAD NACIONAL BUENOS AIRES
UNIVERSIDAD NACIONAL CÓRDOBA
UNIVERSIDAD NACIONAL SAN JUAN
UNIVERSIDAD NACIONAL DE CUYO

Fundación YPF

YPF - Centro Técnico de Asistencia Técnica y Desarrollo Asfaltos

ORGANIZACIÓN DEL PROGRAMA

El programa **Soluciones Viales Sustentables** se gestiona mediante Proyectos Específicos que contempla 2 fases de despliegue :

- 1) **Primera Fase** Selección del tema a abordar relevando antecedentes y desarrollando una propuesta teórico – practica.
- 2) **Segunda Fase** Transferencia a todos los niveles y regiones, del conocimiento compartido para la formación de RRHH .



GESTION DEL PROGRAMA

PROYECTOS ESPECIFICOS

Proyecto Especifico

Los Proyectos Específicos detallan:

- Objetivos generales y particulares del proyecto
- Actividades, seguimiento, plazos de ejecución
- Personal directivo, Coordinadores y sus Colaboradores.
- Presupuestos asociados.

DEFORMACIONES PERMANENTES

El primer Proyecto específico lanzado, estudia las **Soluciones para Deformaciones Permanentes**, y se denomina:

ESTUDIO Y MONITOREO DEL AHUELLAMIENTO EN TRAMOS EXPERIMENTALES DE OBRAS NUEVAS DE LA VIALIDAD ARGENTINA.

Seleccionado por tratarse por diferentes causas de una de las fallas mas frecuentes.



ESTUDIO Y MONITOREO DEL AHUELLAMIENTO

- ❑ Estudio de la deformación permanente, en tramos experimentales.
- ❑ Construcción de una propuesta de acciones metodológicas para mitigar este tipo de falla (diseño – servicio)
- ❑ Verificación del estudio mediante tramos experimentales.
- ❑ Redacción de instrumentos públicos, interactuando con los organismos especializados y competentes en cada tema.



RESULTADOS ESPERADOS

- ❑ Transferencia a los organismos que administran la infraestructura vial argentina, a la sociedad académica-profesional.
- ❑ Generación de marcos normativos
- ❑ Contribución a la formación de recursos humanos en los distintos niveles.
- ❑ Avanzar en los procesos de diseño de mezclas, diseño estructural, protocolos de construcción, preservación y mantenimiento de pavimentos
- ❑ Aumento en la certidumbre de predicción de la falla





**X SIMPOSIO
DEL ASFALTO**

GRACIAS POR SU ATENCION