



Avances del Programa Latin NCAP

CAROLINA PEREIRA
Gerente de Comunicación de Latin NCAP
Noviembre, 2014
Buenos Aires, Argentina



GLOBAL NCAP
www.globalncap.org



El Plan Global para la Década de Acción

Cinco pilares para encare de sistemas seguros

**Desarrollar
capacidad**

WORLD BANK GLOBAL
ROAD SAFETY FACILITY



Agencia líder
estrategia
Objetivos
Fondos

**Caminos
más seguros
& Movilidad**



Mejorar caminos
para todos
Los usuarios

Calificar
infraestructura

**Vehículos
más seguros**



Armonización
de estándares

NCAPs

**Conductas
más seguras**



Leyes
Cinturón & SRI
Casco
Limite velocidad
ISO39001

**Atención
Post-crash**



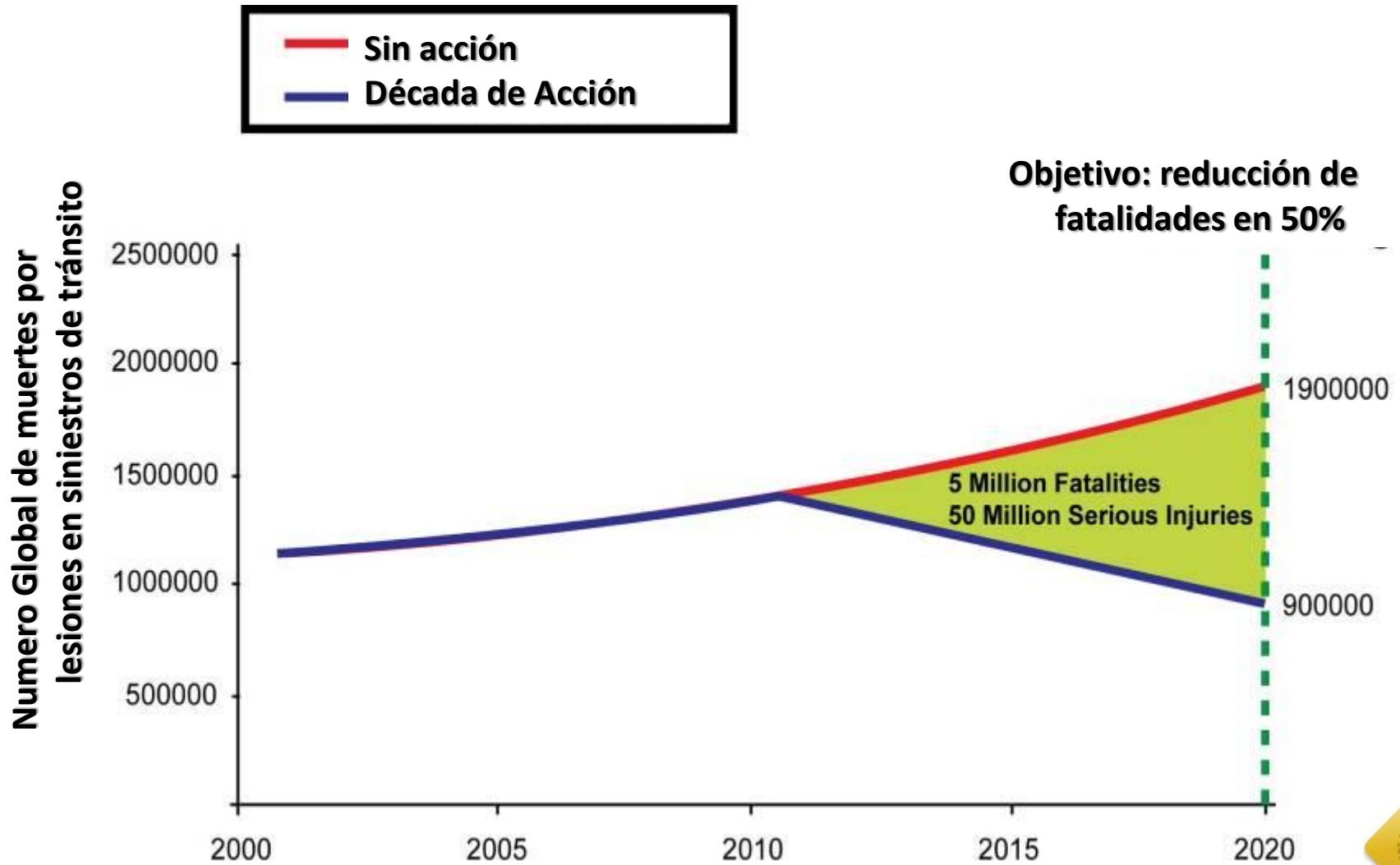
Cuidado PRE-
hospital

Cuidado Trauma
y Rehabilitación

Calidad en
proceso



Objetivo: evitar 5 millones de fallecidos



El Plan Global para la Década de Acción



Vehículos más seguros



Armonización de estándares

NCAPs

Actividades para lograr un pilar EXITOSO

Actividad 1: Alentar a los Estados Miembros a aplicar y promulgar estándares de seguridad para los vehículos motorizados como los desarrollados por el Foro para la Harmonización de regulaciones técnicas para vehículos (WP 29)

Actividad 2: Alentar la implementación de Programas de Evaluación de Autos Nuevos (NCAPs) en todas las regiones del mundo para incrementar la disponibilidad de información para los consumidores sobre la seguridad de los vehículos motorizados

Actividad 3: ...

Costo para los gobiernos?





Programa Latin NCAP

5 estrellas

A white award card with a grey footer. At the top is the Latin NCAP logo. Below it are two rows of icons: a driver in a car (blue circle) and a pedestrian (green circle). Each row is followed by five stars (blue for the driver, green for the pedestrian). At the bottom of the card, the website "www.latinncap.com" is printed, and the footer contains the text "TEST 2014".

PARA AUTOS
LATIN NCAP
MAS SEGUROS

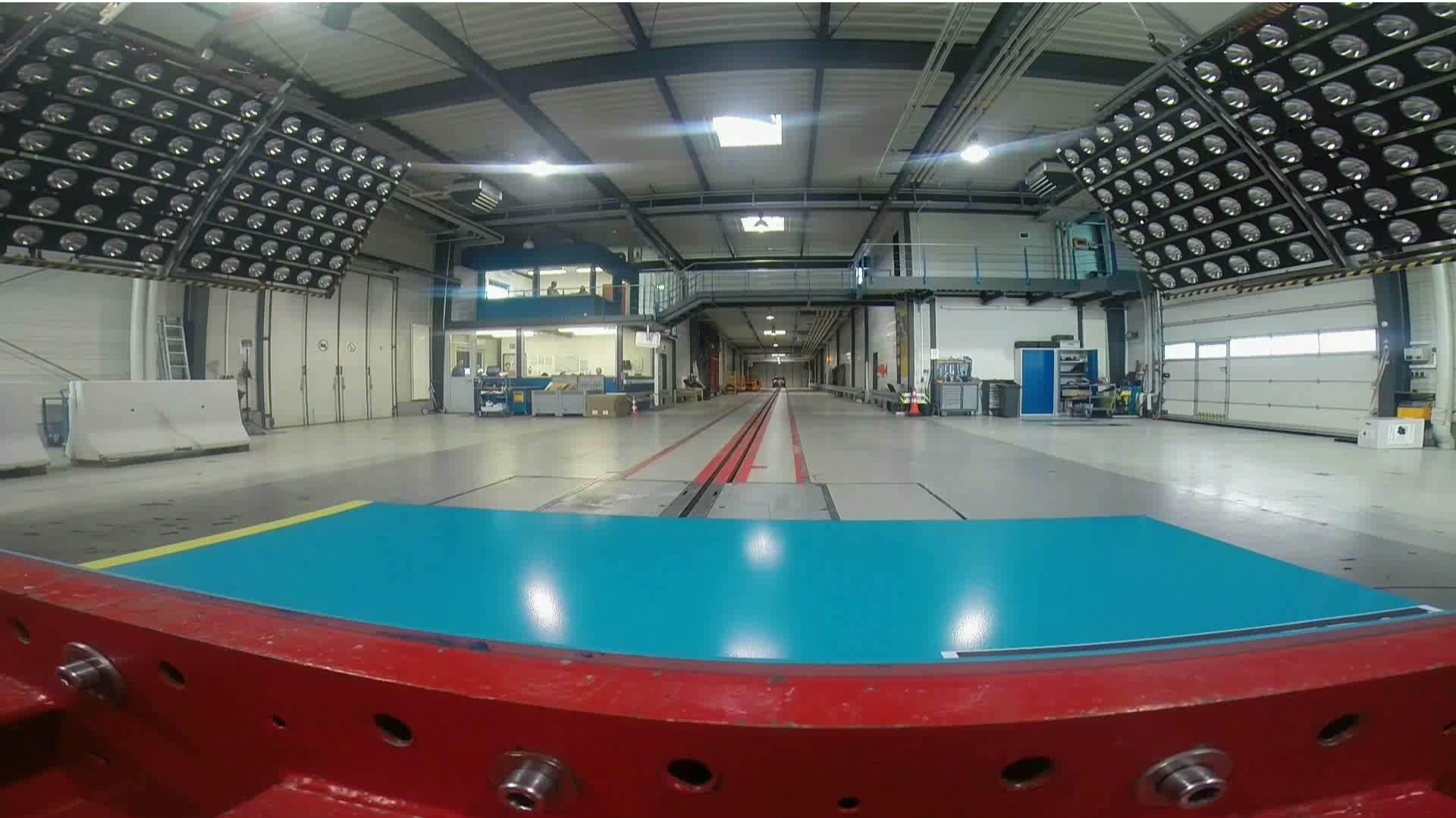
5 stars (Driver)

5 stars (Pedestrian)

www.latinncap.com

TEST 2014





Programa Latin NCAP



- New Car Assessment Program (NCAP): Programa de evaluación de automóviles nuevos
- Enfocado a dar información independiente y clara a los consumidores
- Forma de operación abierta y transparente
- Latin NCAP evalúa los modelos de todos los mercados de la región desde México hasta el sur de Chile y Argentina
- Se evalúa la versión más básica de los modelos
- Desde 2010 se han evaluado 48 modelos



Programa Latin NCAP



Objetivos



Brindar a los **consumidores** de LAC evaluaciones independientes e imparciales sobre la seguridad de los autos nuevos.

Alentar a los **fabricantes** a mejorar el desempeño en seguridad de sus vehículos a la venta en la región LAC.

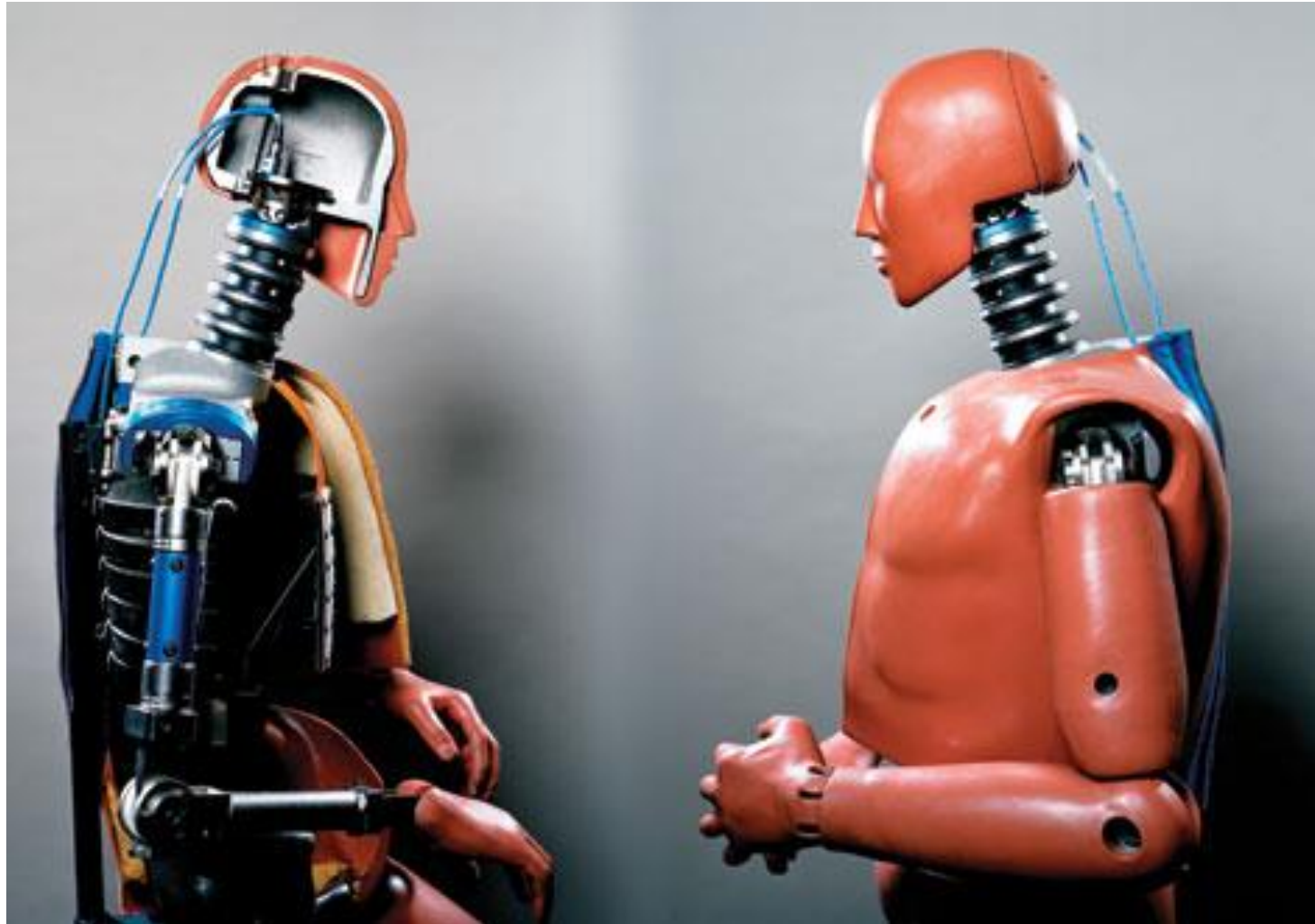
Alentar a los **gobiernos** de LAC a aplicar las regulaciones exigidas por las Naciones Unidas referentes a los ensayos de choque para los vehículos de pasajeros.





Criterion

Criterio de desempeño: importa que las lesiones estén por debajo de un límite sin importar cómo lo logra el vehículo

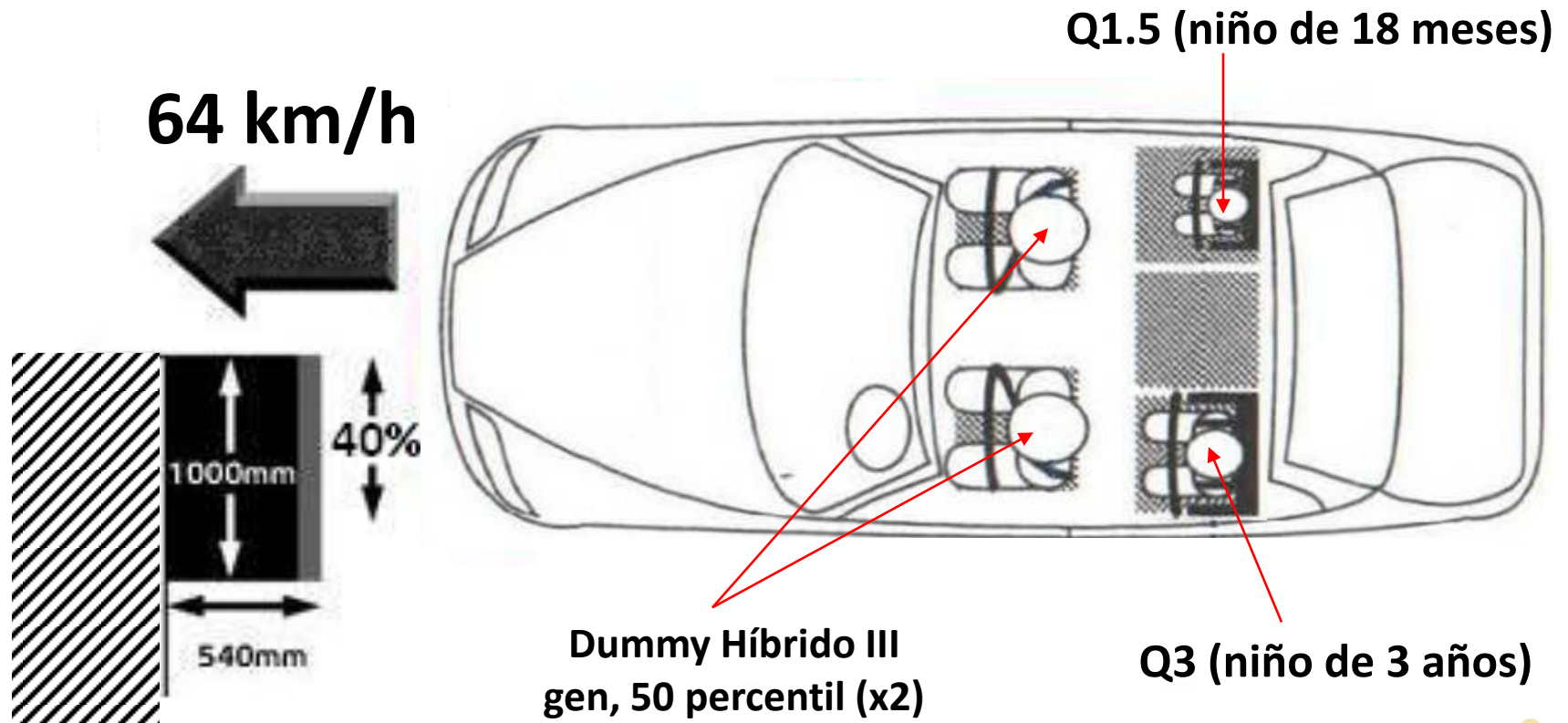




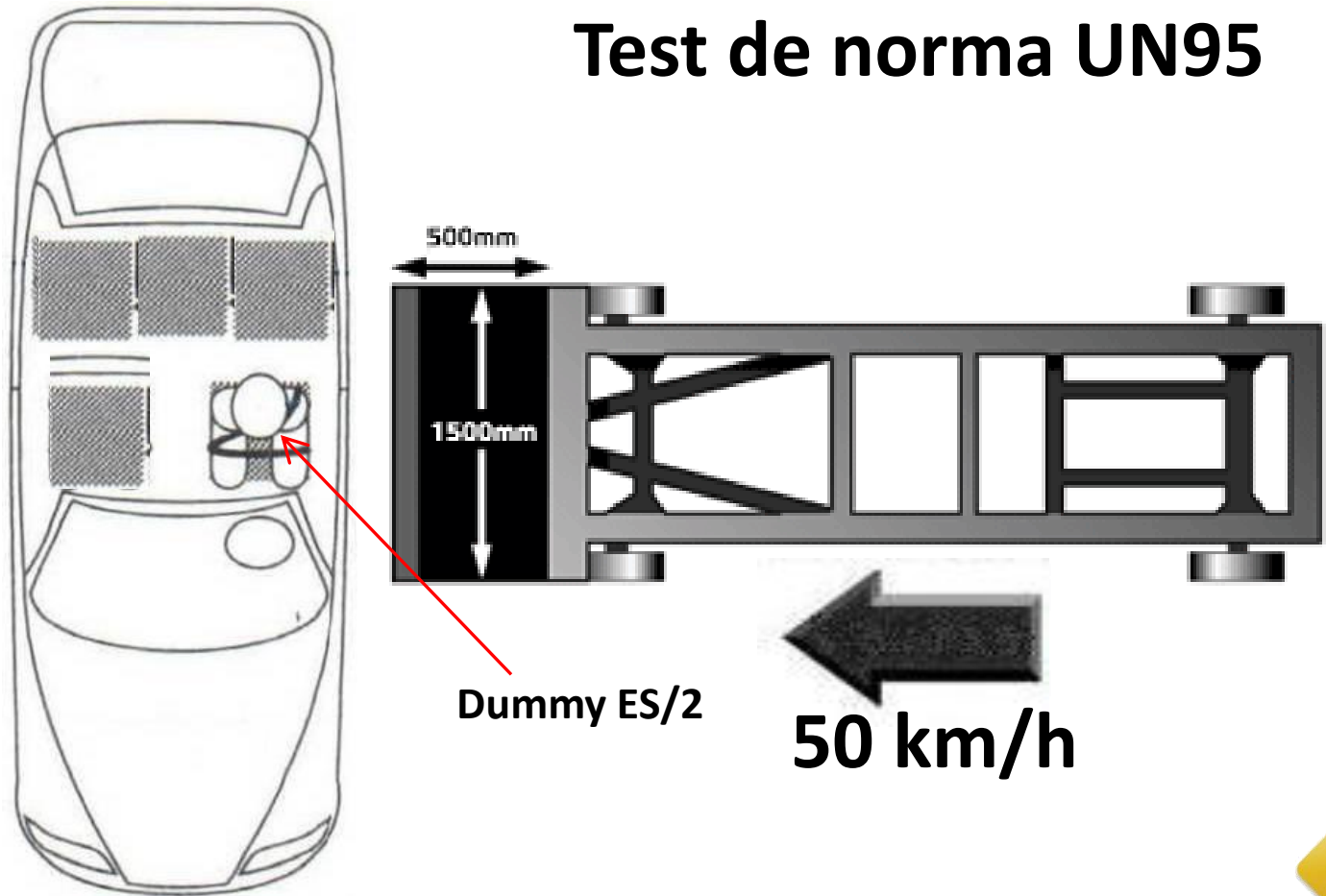
Los tests

Test: Impacto frontal

40% solapado



Test: Impacto lateral (5 estrellas)





Visualización de Resultados

Marca y modelo



2.28 max. 16.00 **Adult Occupant**



33.58 max. 49 **Child Occupant**



Pasajero delantero

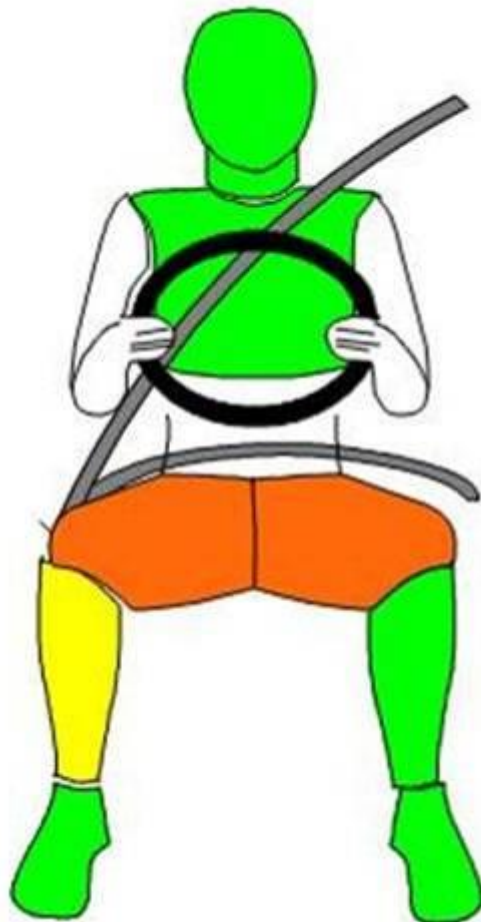


Conductor

- Bueno
- Adecuado
- Marginal
- Debil
- Pobre



Código de Colores de Dummies



Bueno
Adecuado
Marginal
Débil
Pobre



Proceso

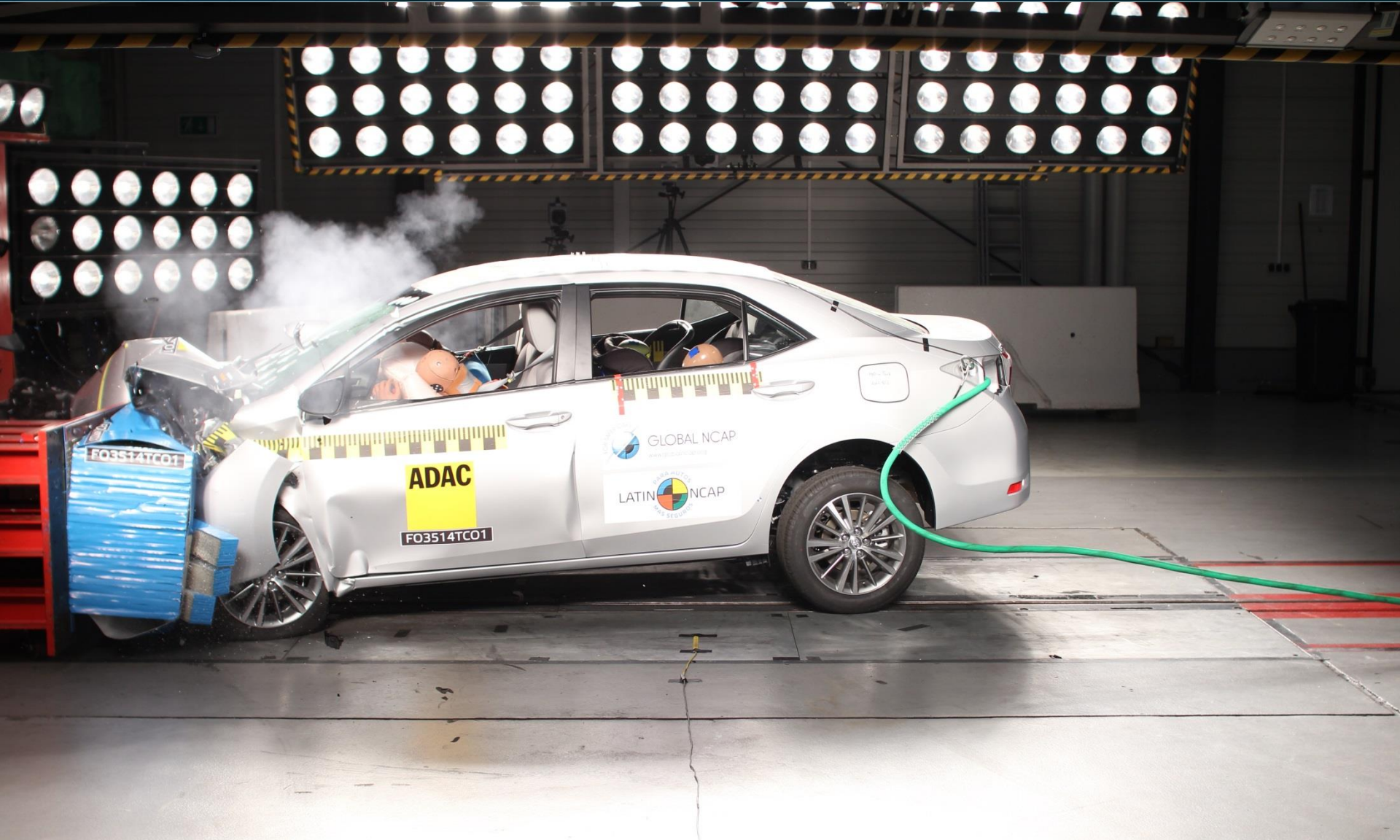
1. Compra y sellado de vehículo



2. Transporte



3. Test (con presencia de fabricante)



4. Reunión 1 a 1



5. Publicación de Resultados



RESERVE LA FECHA

23 de octubre de 2014 / 11am (GMT-3)

Nuevos Resultados Latin NCAP



Transmisión en vivo en www.latinncap.com



Resultados Fase V

Chevrolet Spark - NO Airbags



0.00 - max 17.00 - PASAJERO ADULTO



16.29 - max 49.00 - PASAJERO NIÑO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DEBIL
- POBRE

TOYOTA COROLLA



3 AIRBAGS



15.83 – max 17.00 - PASAJERO ADULTO



41.25 – max 49.00 - PASAJERO NINO



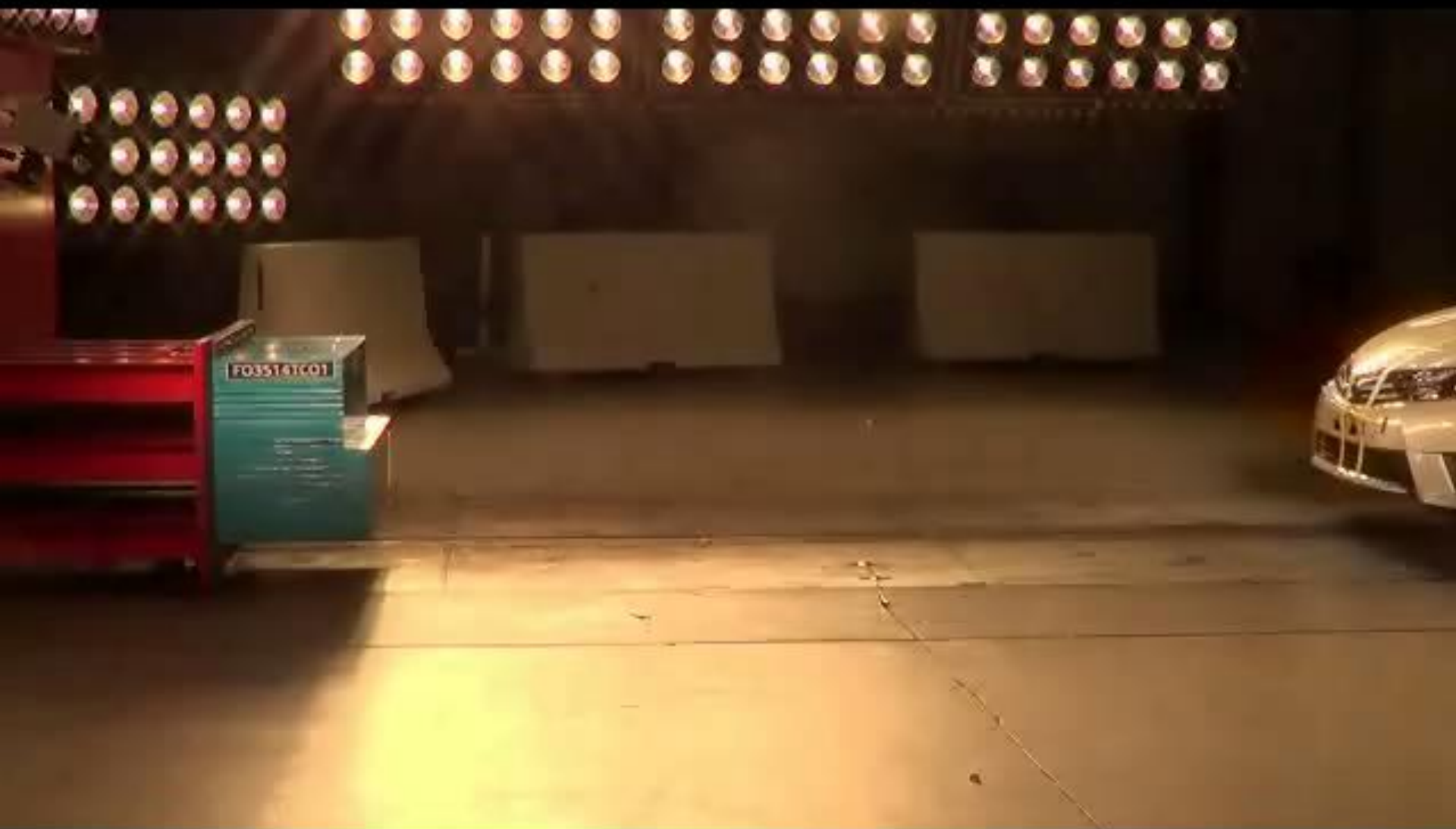
PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DEBIL
- POBRE





VOLKSWAGEN GOLF VII



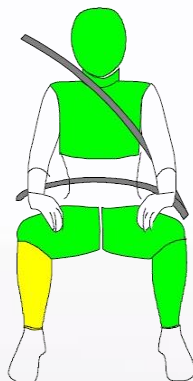
7 AIRBAGS



16.56 – max 17.00 - PASAJERO ADULTO



44.30 – max 49.00 - PASAJERO NINO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DEBIL
- POBRE





LATEST RESULTS: PHASE V



CHEVROLET SPARK

X



FIAT NEW PALIO

X



CHEVROLET ONIX

✓2



FIAT NEW PALIO

✓2



PEUGEOT 208

✓2



TOYOTA COROLLA

✓3



VOLKSWAGEN GOLF VII

✓7



RESULTADOS FASES I, II, III, IV y V



FASES I, II, III, IV y V

	VW CLÁSICO (BORA) - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★★☆☆
	Chevrolet ONIX - FV	✓ 2	★★★★☆	★★☆☆☆
	Fiat NEW PALIO* - FV	✓ 2	★★★★☆	★★☆☆☆
	Fiat PALIO ELX 1.4 EMOTION* - FI	✓ 2	★★★★☆	★★☆☆☆
	VW GOL TREND 1.6* - FI	✓ 2	★★★★☆	★★☆☆☆
	Chevrolet MERIVA GL PLUS - FI	✓ 2	★★★★☆	★☆☆☆☆
	Hyundai HB20 HATCHBACK* [□] - FIII	✓ 2	★★★★☆	★☆☆☆☆
	Nissan TIIDA HATCHBACK - FII	✓ 1	★★★★☆	★☆☆☆☆
	Renault CLIO MIO* - FIV	✓ 2	★★★★☆	★☆☆☆☆
	Peugeot 207 COMPACT 5p 1.4* - FI	✓ 2	★★★☆☆	★★☆☆☆
	Nissan MARCH* - FII	✓ 2	★★★★☆	★☆☆☆☆
	Ford KA FLY VIRAL - FII	✗	★★★★☆	★★★☆☆
	Chevrolet CELTA - FII	✗	★★★★☆	★★☆☆☆
	Fiat NOVO UNO - FII	✗	★★★★☆	★★☆☆☆
	Fiat PALIO ELX 1.4 - FI	✗	★★★★☆	★★☆☆☆
	JAC J3 - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★☆☆☆
	Peugeot 207 COMPACT 5p 1.4 - FI	✗	★★★★☆	★★☆☆☆
	Renault SANDERO - FIII	✗	★★★★☆	★★☆☆☆
	VW GOL TREND 1.6 - FI	✗	★★★★☆	★★☆☆☆
	Chevrolet CORSA CLASSIC - FII	✗	★★★★☆	★☆☆☆☆
	Suzuki ALTO K10 - FIV	✗	★★★★☆	★★★☆☆
	Chevrolet SPARK - FV	✗	★★★★☆	★★☆☆☆
	Fiat NEW PALIO - FV	✗	★★★★☆	★★☆☆☆
	Geely CK1 1.3 - FI	✗	★★★★☆	★★☆☆☆
	Chevrolet AGILE - FIV	✗	★★★★☆	★★☆☆☆
	Renault CLIO MIO - FIV	✗	★★★★☆	★☆☆☆☆
	Nissan TSURU (SENTRA B13) - FIV	✗	★★★★☆	☆☆☆☆☆

RESULTADOS FASES I, II, III, IV y V



FASES I, II, III, IV y V

	Volkswagen GOLF* - FV	✓ 7	★★★★★★	★★★★★★
	Ford FOCUS III* - FIV	✓ 2	★★★★★★	★★★★☆
	Seat NUEVO LEÓN* - FIV	✓ 6	★★★★★★	★★★★☆
	Toyota COROLLA* - FV	✓ 3	★★★★★★	★★★★☆
	Volkswagen JETTA (VENTO)* - FIV	✓ 2	★★★★★★	★★★★☆
	Volkswagen up!* - FIV	✓ 2	★★★★★★	★★★★☆
	Ford ECOSPORT* ^o - FIV	✓ 2	★★★★★★	★★★☆☆
	Ford NEW FIESTA - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆
	Honda CITY* - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆
	Chevrolet CRUZE* - FII	✓ 2	★★★★☆	★★★☆☆
	Ford ECOSPORT* ^o - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★★☆☆
	Ford FOCUS STYLE* - FII	✓ 2	★★★★☆	★★★☆☆
	Hyundai HB20* ^o - FIV	✓ 2	★★★★☆	★★★☆☆
	Peugeot 208 - FV	✓ 2	★★★★☆	★★★☆☆
	VW POLO* - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★★☆☆
	Renault FLUENCE* - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★★☆☆
	Suzuki CELERIO* - FIV	✓ 2	★★★★☆	★★★☆☆
	Toyota ETIOS HATCHBACK* - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★★☆☆
	Chevrolet MALIBU* - FIV	✓ 10	★★★★☆	★☆☆☆☆
	Nissan TIIDA HATCHBACK* - FII	✓ 2	★★★★☆	★☆☆☆☆
	Toyota COROLLA XEI - FI	✓ 2	★★★★☆	★☆☆☆☆



Algunas observaciones

La obligatoriedad de airbags debe ir acompañada de la adopción de normas ONU que garanticen la protección de los ocupantes

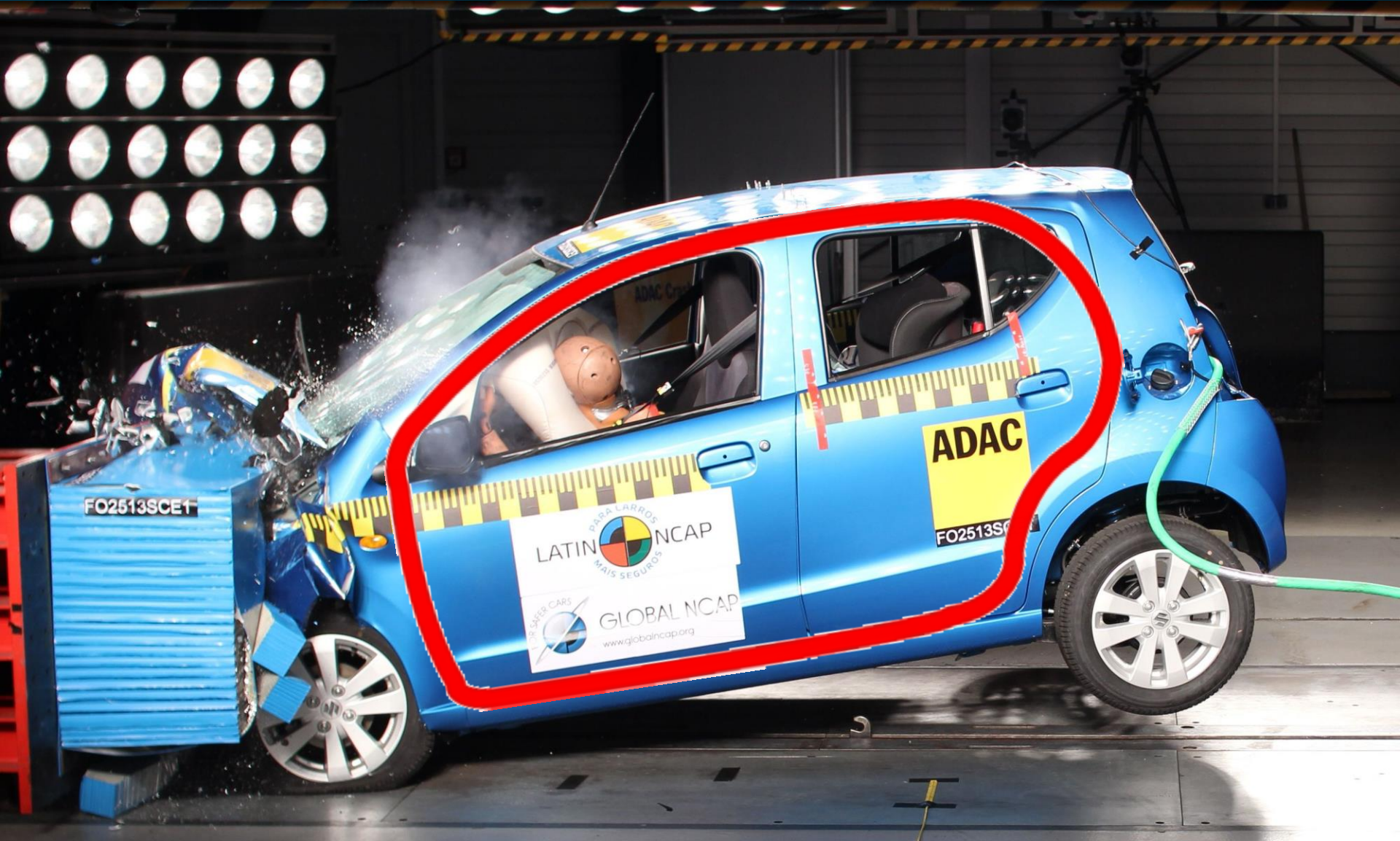


Agregamos airbags?

La obligatoriedad de airbags debe ir acompañada de la adopción de normas ONU que garanticen la protección de los ocupantes



La obligatoriedad de airbags debe ir acompañada de la adopción de normas ONU que garanticen la protección de los ocupantes





Comparaciones

Renault Dacia Sandero



“0”



Renault Clio



Peugeot 206 – 207 Compact



Reacción de algunas marcas



**“Es imposible construir
automóviles costeables y
seguros...”**



Comparativa de modelos

Renault Clio Mio. Modelo 2013



**PERO ES MODELO año
2000 en EUROPA!!! .**



Precio base € 10,077

América Latina (precio final incluido impuestos)



Comparativa de modelos

> Pasar la intro



NUEVO RENAULT CLIO

AUTHENTIQUE 1.2 75CV

CON PACK PASO

por **9.500€***
plan PIVE-3 incluido


EQUIPADO CON:

ESP
Pack Basic (Aire Acondicionado y Radio Bluetooth con USB)
Regulador / Limitador de velocidad
Elevavinas delanteras eléctricas
Luces diurnas de leds
4 Airbags
Retrovisores exteriores eléctricos
Isofix
Seguro a todo riesgo gratuito*
2 años de mantenimiento gratuito*



UN ENCUENTRO INOLVIDABLE

 Configurar tu vehículo

 Pedir una prueba

 Solicitar un catálogo

 Encuentra tu concesionario

Legal

Promoción Film 5 Estrellas EuroNCAP Vista 360° Volante de oro 2012



Europa (Precio final incluido impuestos)

Comparativa de modelos

America Latina



**MODELO año 2000 en
EUROPA!!!**



€ 10,077

Europa



NUEVO MODELO.



€ 9,500



“ES POSIBLE hacer automóviles seguros y costeables.”



Volkswagen up! + 2 Airbags



15.86 max. 17.00 - Adulto



39.54 max. 49.00 - Niño



Pasajero delantero

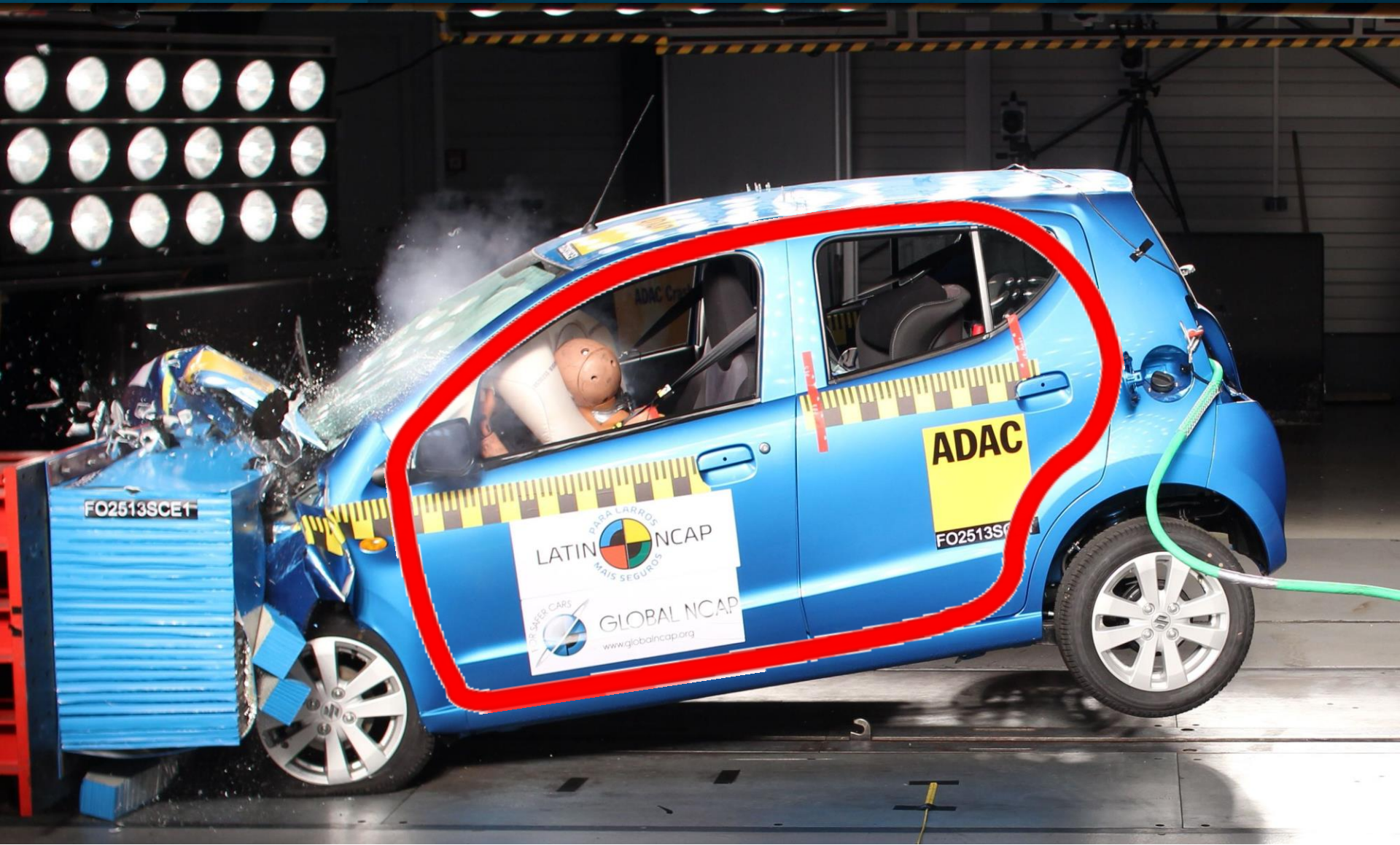


Conductor





Suzuki Celerio + 2 Airbags





Ampliando el enfoque...

El Plan Global para la Década de Acción

Cinco pilares para encare de sistemas seguros

**Desarrollar
capacidad**

WORLD BANK GLOBAL
ROAD SAFETY FACILITY



Agencia líder
estrategia
Objetivos
Fondos

**Caminos
más seguros
& Movilidad**



Mejorar caminos
para todos
Los usuarios

Calificar
infraestructura

**Vehículos
más seguros**



Armonización
de estándares

NCAPs

**Conductas
más seguras**



Leyes
Cinturón & SRI
Casco
Limite velocidad
ISO39001

**Atención
Post-crash**



Cuidado PRE-
hospital

Cuidado Trauma
y Rehabilitación

Calidad en
proceso



El foco es correcto?



Se invierten millones en infraestructura cuando con vehículos adecuados y más seguros, podrían lograrse mejores resultados y más rápido.



Electronic Stability Control (ESC)



Electronic Stability Control (ESC)



Sottotitoli by www.sicurauto.it



Recomendaciones



- Latin NCAP recomienda a todos los gobiernos a hacer obligatorios los requerimientos de Norma 94 de las Naciones Unidas para todos los vehículos nuevos. **Únicamente el requerimiento de airbags no es suficiente.**
- Latin NCAP recomienda a todos los gobiernos reforzar la conformidad de producción en las normas técnicas con test de desempeño de protección de pasajeros y realizar los test en laboratorios independientes o gubernamentales.



Recomendaciones

Adoptar normas técnicas de seguridad de vehículos de ONU:



Ejemplo: norma UN94 protección de ocupantes en impacto frontal



Recomendaciones



- Latin NCAP recomienda a todos los gobiernos que el uso del SRI y el requerimiento de norma técnica de los mismos sean obligatorios. Latin NCAP recomienda que todos los gobiernos permitan el uso de SRI con ISOFIX de acuerdo a las normas de las Naciones Unidas
- Latin NCAP promueve el uso de SRI en autos y recomienda una cooperación más cercana entre fabricantes de autos y fabricantes de SRI en la región para mejorar la seguridad del ocupante niño.





www.latinncap.com
[Facebook.com/vehiculosmasseguros](https://www.facebook.com/vehiculosmasseguros)
[@LatinNCAP](https://twitter.com/LatinNCAP)
comunicacion@latinncap.com



GLOBAL NCAP



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



FIA Foundation
for the Automobile and Society

