

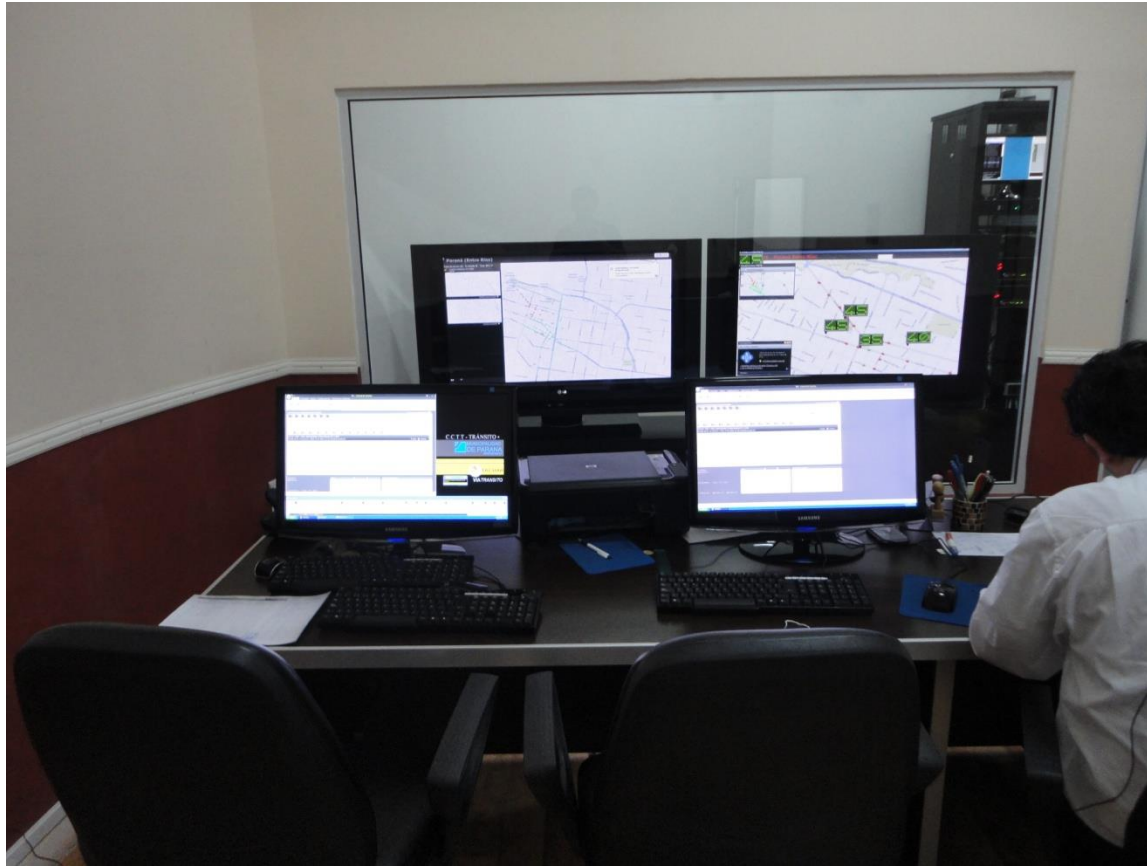
**CENTRO DE CONTROL DE TRANSPORTE Y  
TRÁNSITO DE LA CIUDAD DE LA PLATA**

# ANTESALA CENTRO DE CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE



Recepción - Ingreso al  
CENTRO DE CONTROL  
DE TRANSITO Y  
TRANSPORTE

# SALA DE MONITOREO Y CONTROL CENTRO DE CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE



Monitoreo y Control –  
**AREA TRANSITO -**  
CENTRO DE CONTROL  
DE TRANSITO Y  
TRANSPORTE

# SALA DE MONITOREO Y CONTROL CENTRO DE CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE



Monitoreo y Control –  
**AREA TRANSITO -**  
CENTRO DE CONTROL  
DE TRANSITO Y  
TRANSPORTE

# SALA DE MONITOREO Y CONTROL CENTRO DE CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE



Monitoreo y Control –  
**AREA TRANSPORTE -**  
CENTRO DE CONTROL  
DE TRANSITO Y  
TRANSPORTE

**SALA DE SERVIDORES**

# SALA DE MONITOREO Y CONTROL CENTRO DE COTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE



Servido de Datos y Archivos  
CENTRO DE CONTROL  
DE TRANSITO Y  
TRANSPORTE



# SALA DE MONITOREO Y CONTROL CENTRO DE COTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE



Control y Administración  
CENTRO DE CONTROL  
DE TRANSITO Y  
TRANSPORTE

Ciudad de LA PLATA –  
Buenos Aires



**CONTROL DE TRANSITO CENTRALIZADO**

**CCTyT – LA PLATA (BUENOS AIRES)**

# ANTESALA CENTRO DE CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE



Recepción - Ingreso al  
CENTRO DE CONTROL  
DE TRANSITO Y  
TRANSPORTE

Ciudad de LA PLATA –  
Buenos Aires

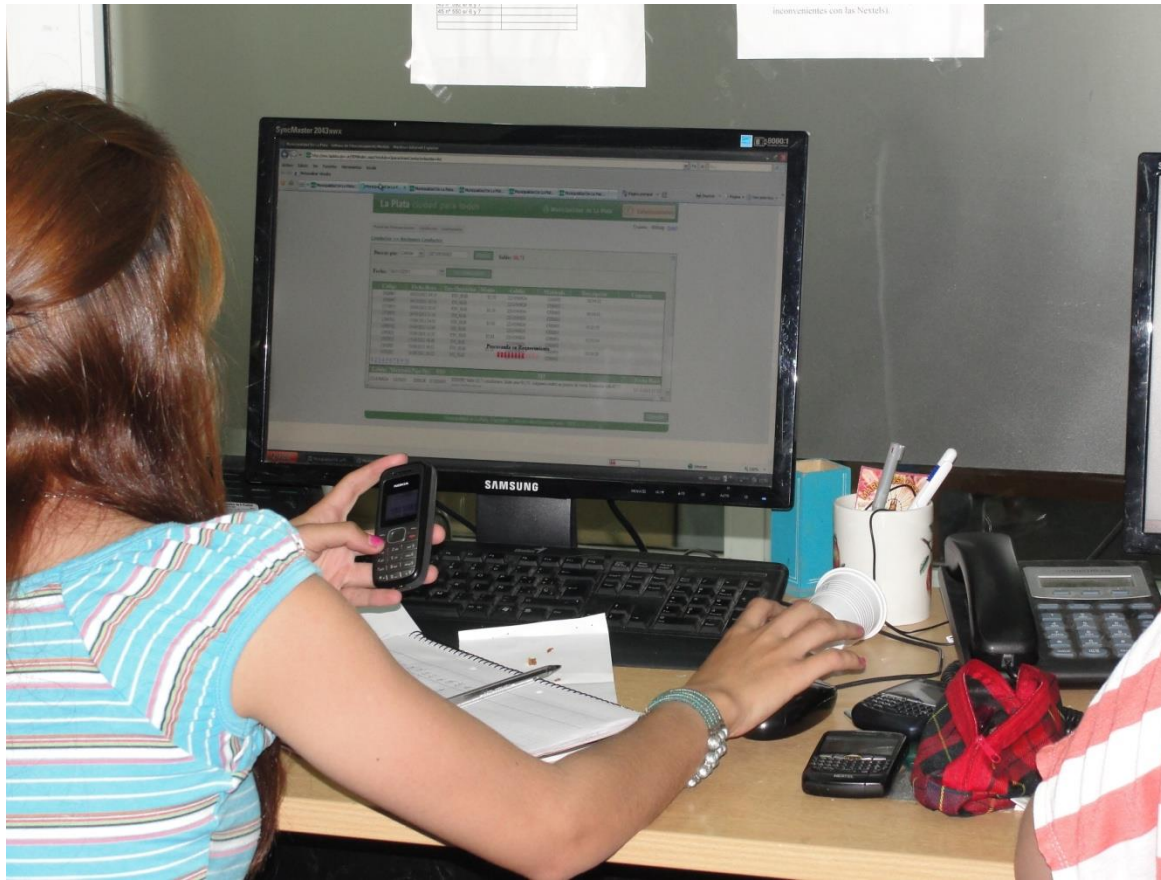
# ESTACIONAMIENTO MEDIDO CENTRO DE CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE



Administración y control –  
**AREA TRANSPORTE**  
**ESTACIONAMIENTO**  
**MEDIDO - CENTRO DE**  
**CONTROL DE**  
**TRANSITO Y**  
**TRANSPORTE**

Ciudad de LA PLATA –  
Buenos Aires

# ESTACIONAMIENTO MEDIDO CENTRO DE CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

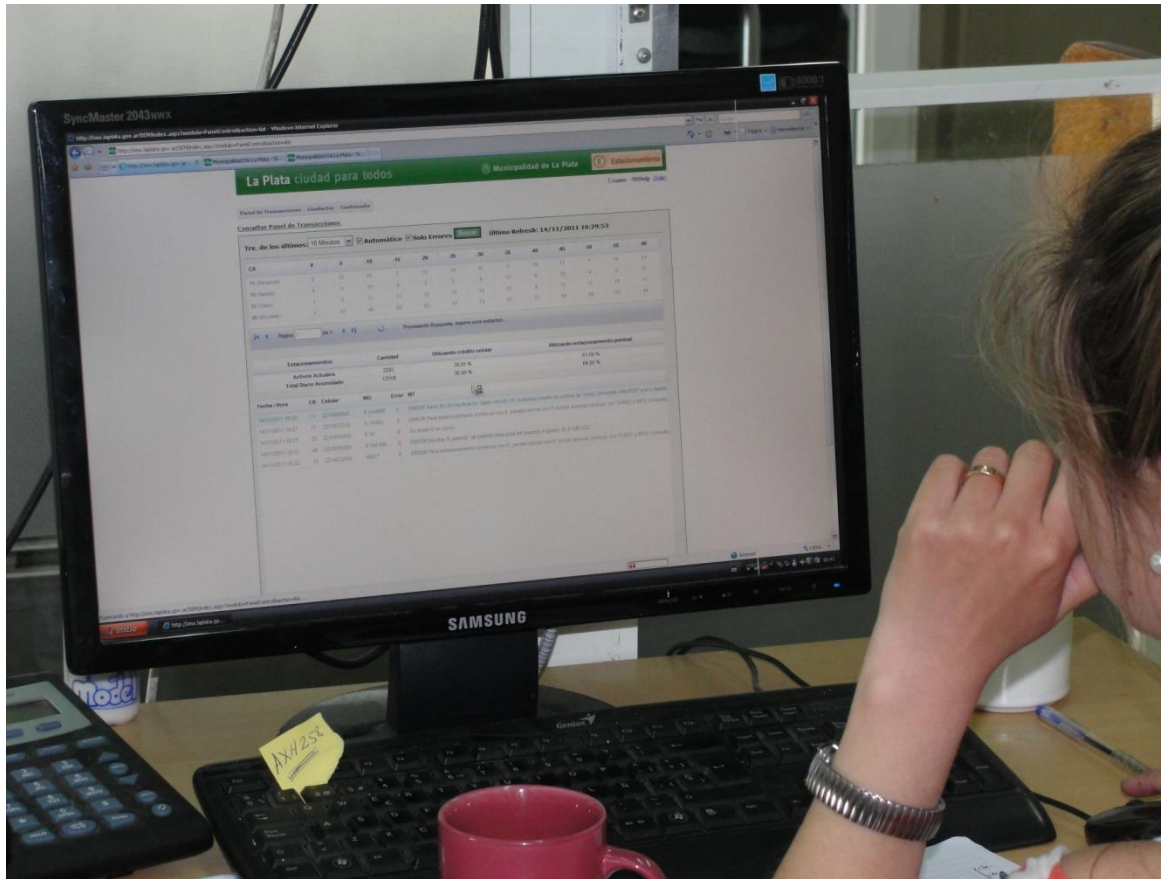


Administración y control –  
**AREA TRANSITO  
ESTACIONAMIENTO  
MEDIDO**

- CENTRO DE CONTROL DE  
TRANSITO Y TRANSPORTE

**Ciudad de LA PLATA  
Buenos Aires**

# ESTACIONAMIENTO MEDIDO CENTRO DE COTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE



Administración y control –  
**AREA TRANSPORTE**  
**ESTACIONAMIENTO**  
**MEDIDO - CENTRO DE**  
**CONTROL DE**  
**TRANSITO Y**  
**TRANSPORTE**

Ciudad de LA PLATA –  
Buenos Aires

# SALA DE MONITOREO Y CONTROL TRANSPORTE – GPS MICRO

Ciudad de LA PLATA –  
Buenos Aires



# SALA DE MONITOREO Y CONTROL CENTRO DE CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

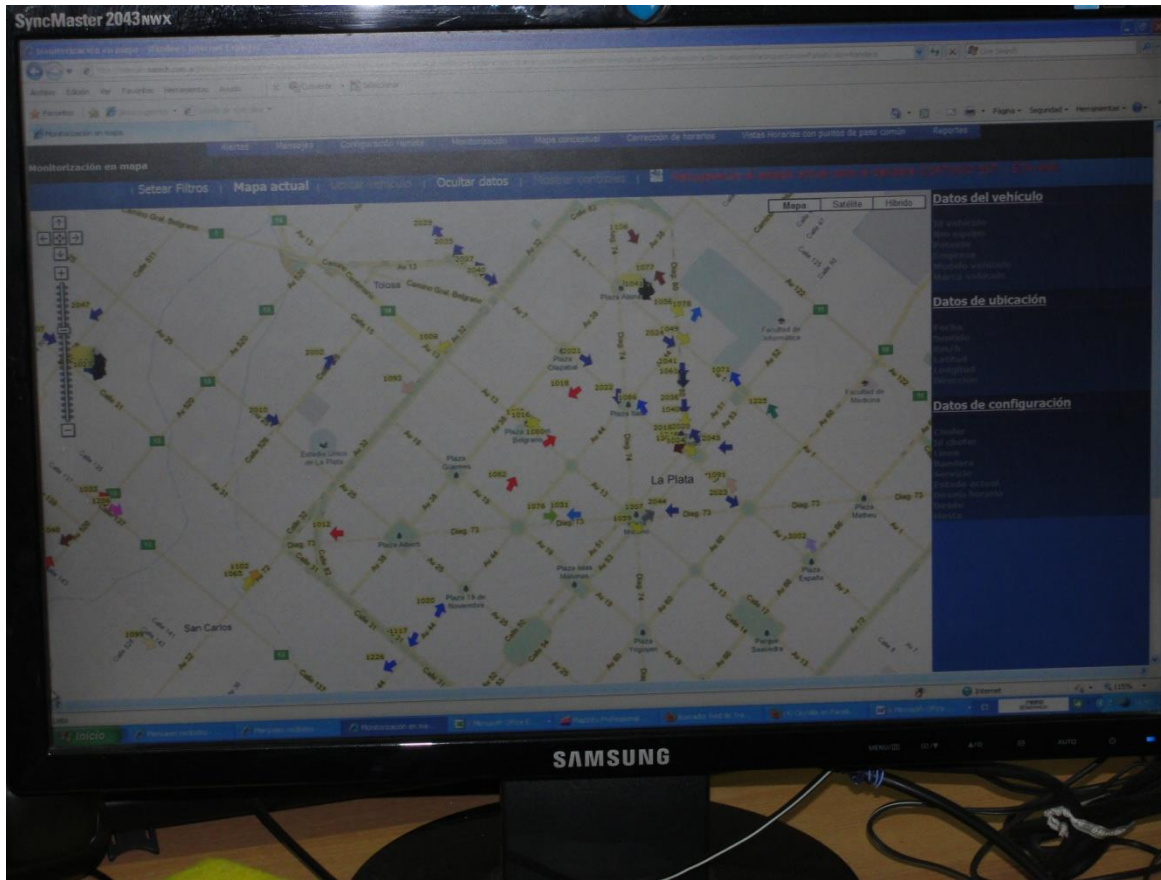


Control y Administración  
GPS MICRO

CENTRO DE CONTROL DE  
TRANSITO Y  
TRANSPORTE

Ciudad de LA PLATA –  
Buenos Aires

# SALA DE MONITOREO Y CONTROL CENTRO DE COTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE



Control y Administración  
GPS MICRO

CENTRO DE CONTROL DE  
TRANSITO Y  
TRANSPORTE

Ciudad de LA PLATA –  
Buenos Aires

# LA PLATA. CIUDAD DIGITAL

## GEOLOCALIZACIÓN.

✓ Transporte público y la utilización de nuevas tecnologías

✓ Micros con GPS + uso por teléfono celular

Enviando un SMS a P o Parada + Número de la parada al 6357, se recibe la información de las próximas unidades que llegan a esa parada y aproximadamente en qué tiempo.

Se numeraron más de **3000** paradas de transporte público.

Lo utilizan más de **150.000 usuarios por mes, alrededor de 3.000 por día.**



**Más beneficios** 

Ahora tenés  
**2 CONSULTAS DIARIAS GRATIS**  
por SMS al  
**6358**

para saber en cuánto tiempo llega el micro que necesitás a tu parada.  
Para usuarios de Movistar, Personal y Nextel,

La 3er consulta con costo SMS al  
**6357**

	Si mandás	Te responde
<b>EJEMPLO</b>	P 1003 Nro de tu parada espacio	Qué micros y en cuánto tiempo pasan por esa parada.
<b>EJEMPLO</b>	P 1003 oeste espacio espacio tu línea Nro de tu parada	Qué micros OESTE y en cuánto tiempo pasan por esa parada.

**Recordá que este servicio está disponible en todas las paradas que estén numeradas.**

El costo del mensaje emisor a cargo del solicitante y la respuesta a cargo de la Municipalidad de La Plata.  
Los valores finales de las compañías son:  
Movistar \$ 0,24 - Claro \$ 0,24 - Personal \$ 0,26 - Nextel \$ 0,19 para el 6357

  
ciudad para todos  
MUNICIPALIDAD DE LA PLATA

# SALA DE MONITOREO Y CONTROL TRANSITO

Ciudad de LA PLATA –  
Buenos Aires



# SALA DE MONITOREO Y CONTROL CENTRO DE CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE



Control y Administración  
CENTRO DE CONTROL  
DE TRANSITO Y  
TRANSPORTE

Ciudad de LA PLATA –  
Buenos Aires

# LA PLATA. CIUDAD DIGITAL

## DECREMENTADORES:

Los **decrementadores**, contienen un reloj digital, que realiza un conteo del tiempo de duración de cada luz del semáforo, indicando a peatones y conductores, el tiempo que le resta de espera

### *Ventajas de la utilización de semáforos con decrementadores*

- Permiten mejorar y agilizar la circulación.
- Brindan mayor información y seguridad al conductor y al peatón.
- Reducen el estrés del conductor.
- Los conductores están más atentos en los cruces semafóricos cortos.
- Mayor seguridad para el cruce de peatones.
- Permite a los conductores relajarse, sacar el pie del pedal de embrague, estirar piernas y brazos, y hasta revisar algún papel que se tenga a mano sin riesgos de recibir un bocinazo.
- El sistema modifica los hábitos de los conductores y peatones.





# SALA DE MONITOREO Y CONTROL CENTRO DE CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE



Servidor de Datos y Archivos - MANEJO DE  
SMS - GPSMICRO - TRANSITO

CENTRO DE CONTROL DE TRANSITO Y  
TRANSPORTE

Ciudad de LA PLATA –  
Buenos Aires