



El desafío de Ciudades Más Inclusivas

Veronica Raffo – Banco Mundial

EXPO-VIAL 2014 – Buenos Aires



LOS PRINCIPALES DESAFÍOS

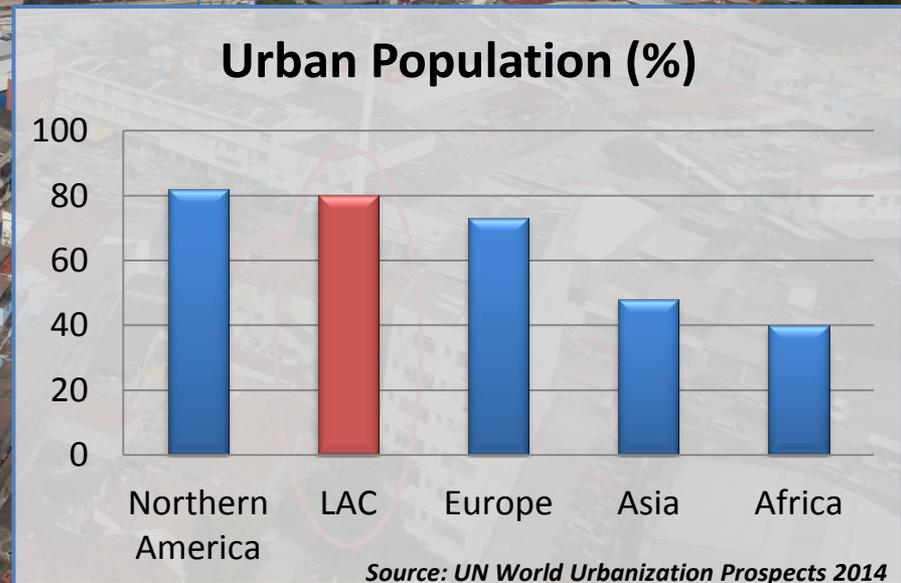
Ciudades en ALC: concentración de Prosperidad, Pobreza y Riesgos

ALC es la 2nd región más urbanizada del mundo

2014 – 80% >>> 2050 – 86%

Alberga 13% de la población urbana del mundo

4 megaciudades (Bs. As., Mexico City, Rio de Janeiro, Sao Paulo) +
Bogota and Lima in 2030

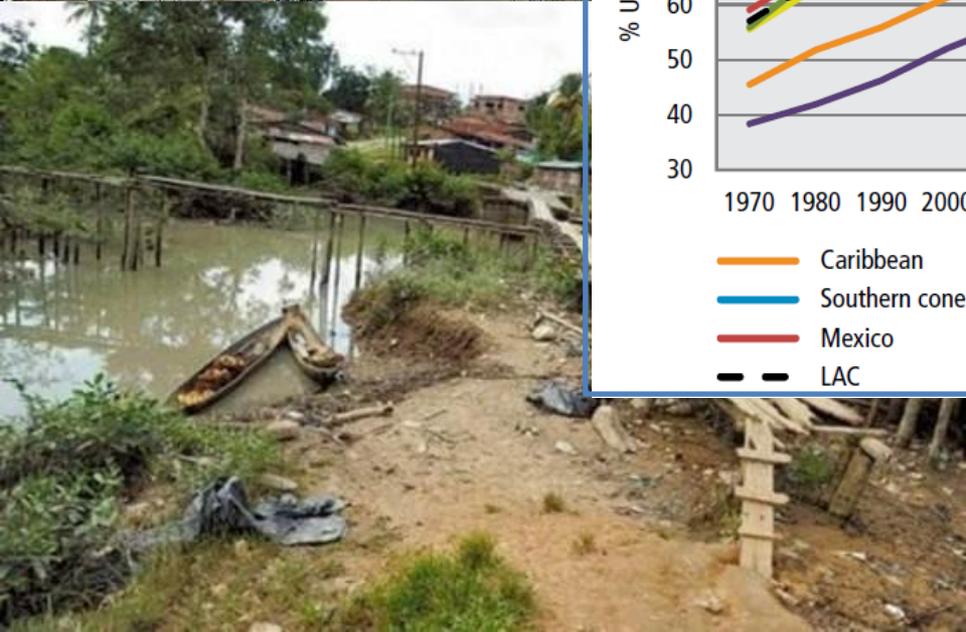
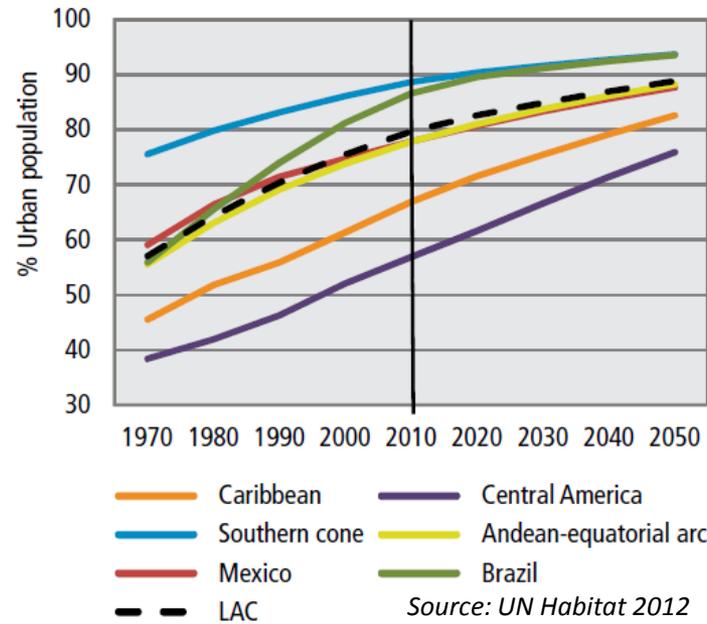


Source: UN World Urbanization Prospects 2014

Región con Gran Heterogeneidad

Rápida urbanización en ALC pero tasa de urbanización sub-regionales varían

Evolution and projections of urbanization rates in LAC



Ciudades concentran prosperidad

60-70% de PIB se genera en áreas urbanas

La producción anual de las 40 ciudades más grandes de ALC
exceden los
US\$ 842 mil mill., aprox. un tercio del PIB regional

Principal sector
económico en
ciudades: **servicios**
70% población urbana
trabaja en sector servicios
vs. 24% en industria

Sector Informal juega
un rol fundamental en
la economía de las
ciudades de ALC

Pobreza Urbana

La proporción de pobres urbanos ha caído en los últimos 10 años. Sin embargo, 124 millones de hab. Urbanos (1 cada 4) vive bajo la línea de pobreza.

La proporción de personas viviendo en **asentamientos informales** ha caído, pero aún llega a 111 millones (más alta que hace 20 años)

Deficit Habitacional
aumentó de 38 a 42-51 mill. de unidades entre 1990 y 2011

Pobreza urbana **varía dramáticamente** entre países
10% de pob. Urbana vive en asentamientos en Chile y Costa Rica vs. 48% en Bolivia

Inequidad

ALC es la región con mayor desigualdad del mundo, en términos de distribución del ingreso, condiciones habitacionales, oportunidades de empleo, y acceso a bienes y servicios.



El promedio de **Coefficiente de Gini** para ALC ha sido el más alto entre otras regiones del mundo desde 1970.

Afro-descendientes representan aprox. 50% de los pobres en la región, siendo sólo un tercio del total de la población.

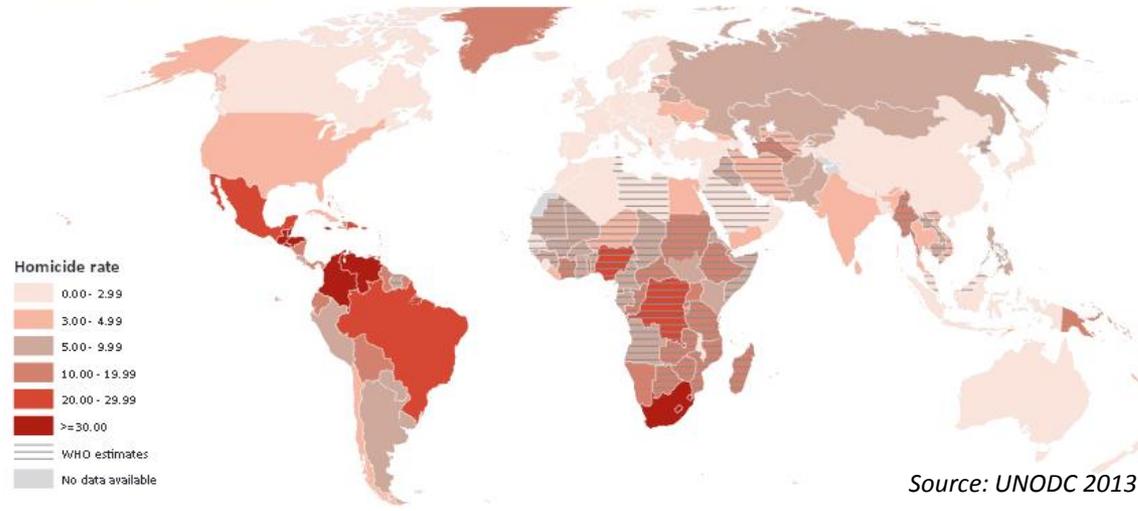


La brecha en calidad de vida entre **grupos indígenas** y grupos no indígenas está aumentando en la mayoría de los países de ALC

Entre las tasas de homicidios más altas del mundo

Crimen y violencia a niveles epidémicos en el 75% de la región

Homicide rates, by country or territory (2012 or latest year)



Amenaza
particularmente la vida
y bienes de **jovenes y
pobres en zonas
urbanas**

**Resta recursos a
políticas de desarrollo**

En America Central,
crimen y violencia es
responsable en promedio
de un 7.7% pérdida de PBI



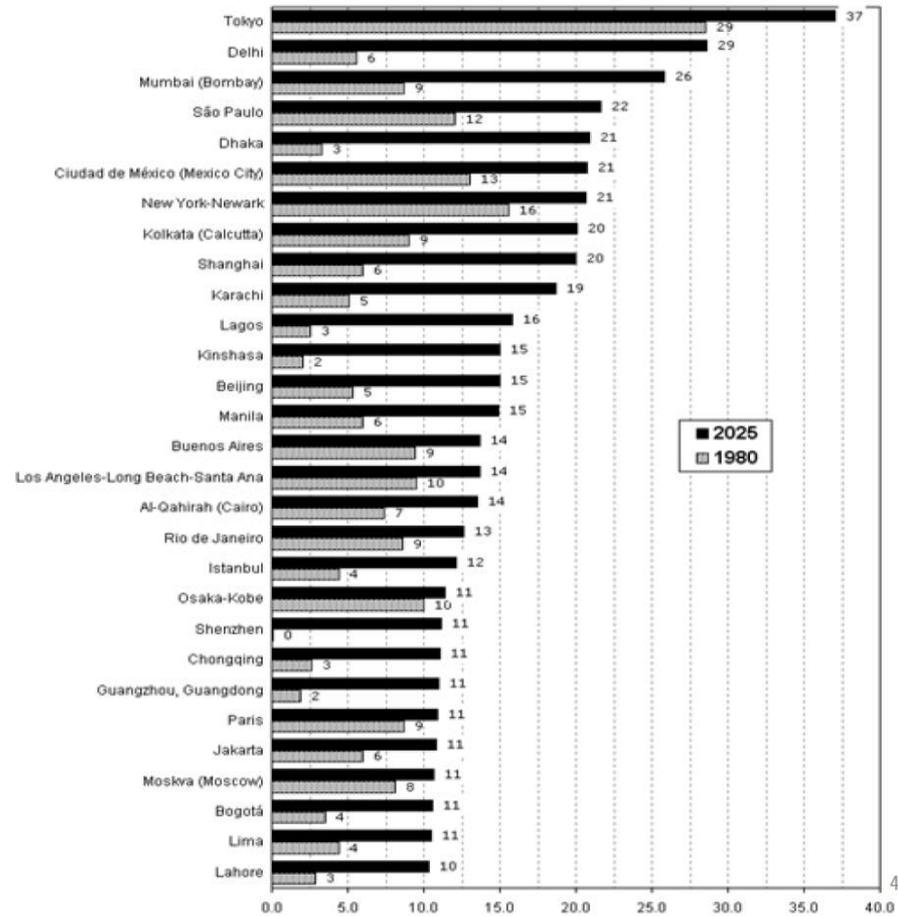
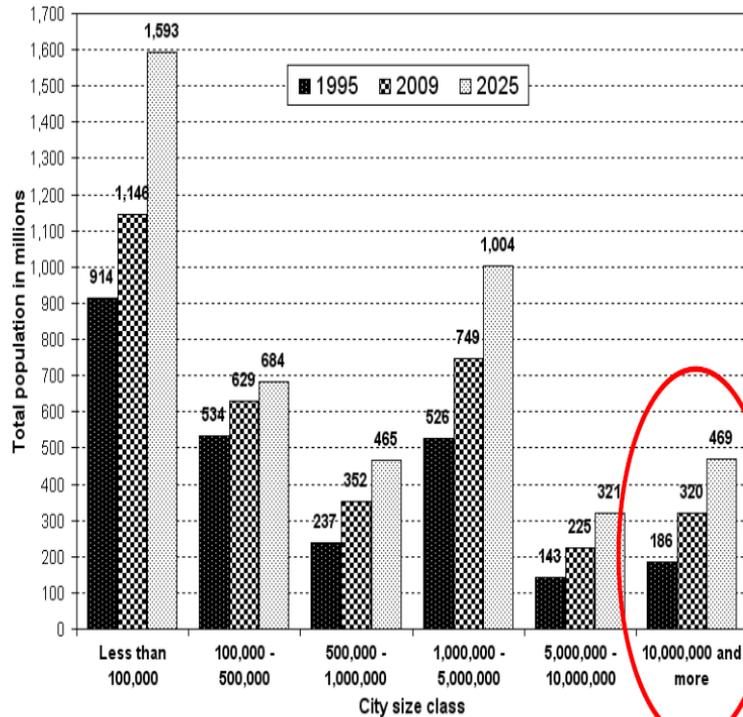
La exclusión urbana se manifiesta de diversas formas

- Exclusión física/espacial
- Exclusión económica
- Exclusión social



El Desafío de las Megaciudades

Megacities – home to 320 million people worldwide – 460 million by 2025



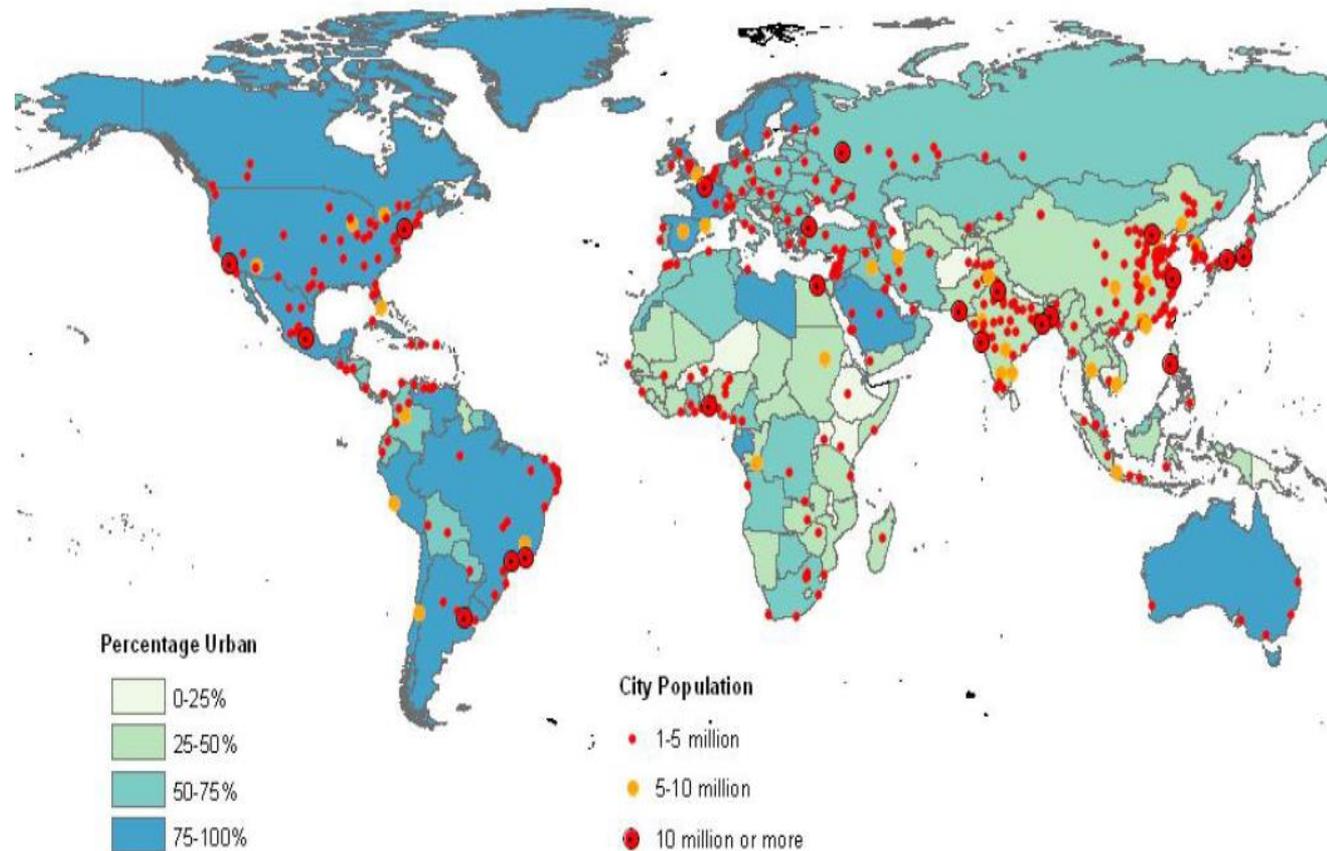
Source: World Urbanization Prospects 2009 rev

3

29 Aglomeraciones Urbanas serán Megaciudades en 2025

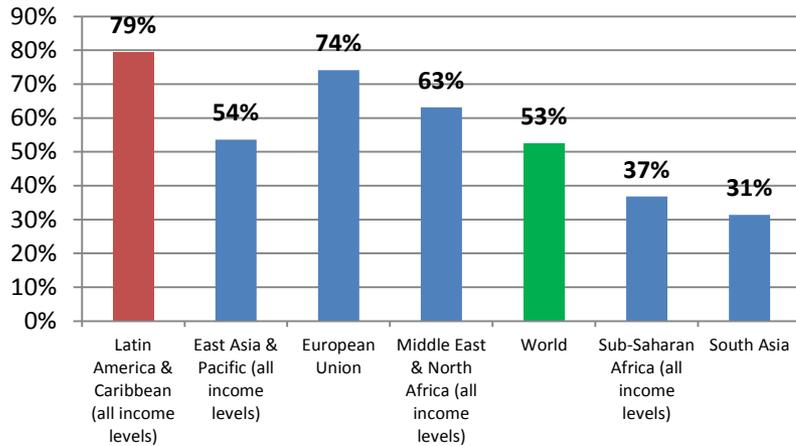
Las Megaciudades hoy

- Coordinación Metropolitana
- Lograr coordinación entre uso de suelos, forma espacial urbana y planificación de la infraestructura
- Integrar asentamientos informales
- Transformarse en ciudades resilientes
- Toma de decisiones basada en datos transparentes

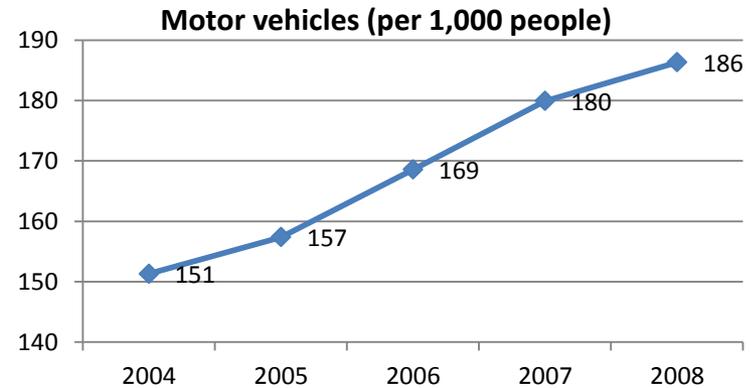


AMERICA LATINA: El Desafío en Ciudades

América Latina es la 2da región más urbanizada del mundo...



...Presenta tasas de motorización crecientes...



A light gray map of Latin America and the Caribbean is centered in the background. A horizontal light blue band is overlaid across the middle of the map, containing the main title and subtitle.

INTERVENCIONES

Atractivos Urbanos/Movilidad Sostenible/Nuevas Tecnologías

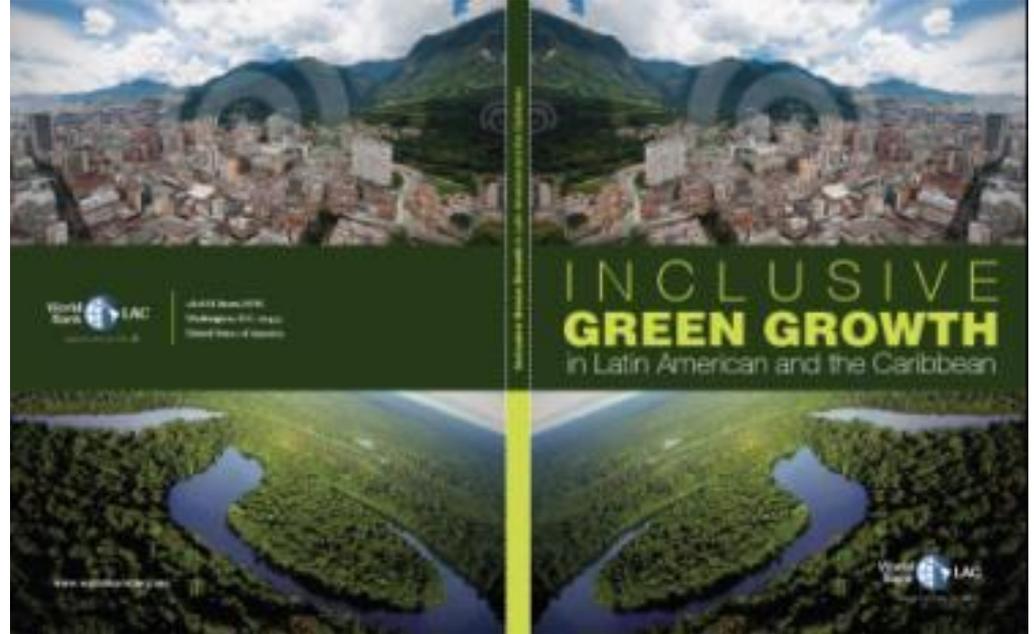
Crecimiento verde e inclusivo : el camino hacia el Desarrollo Sostenible

1. Limpio

2. Eficiente

3. Resistente a desastres naturales

... pero también tiene que ser inclusivo



Desarrollo de nuevos espacios públicos

Parque lineal



Espacios para desarrollo de conocimientos e innovación



Museos, bibliotecas



Espacios de creación e integración social



Honduras – Reducción de violencia urbana

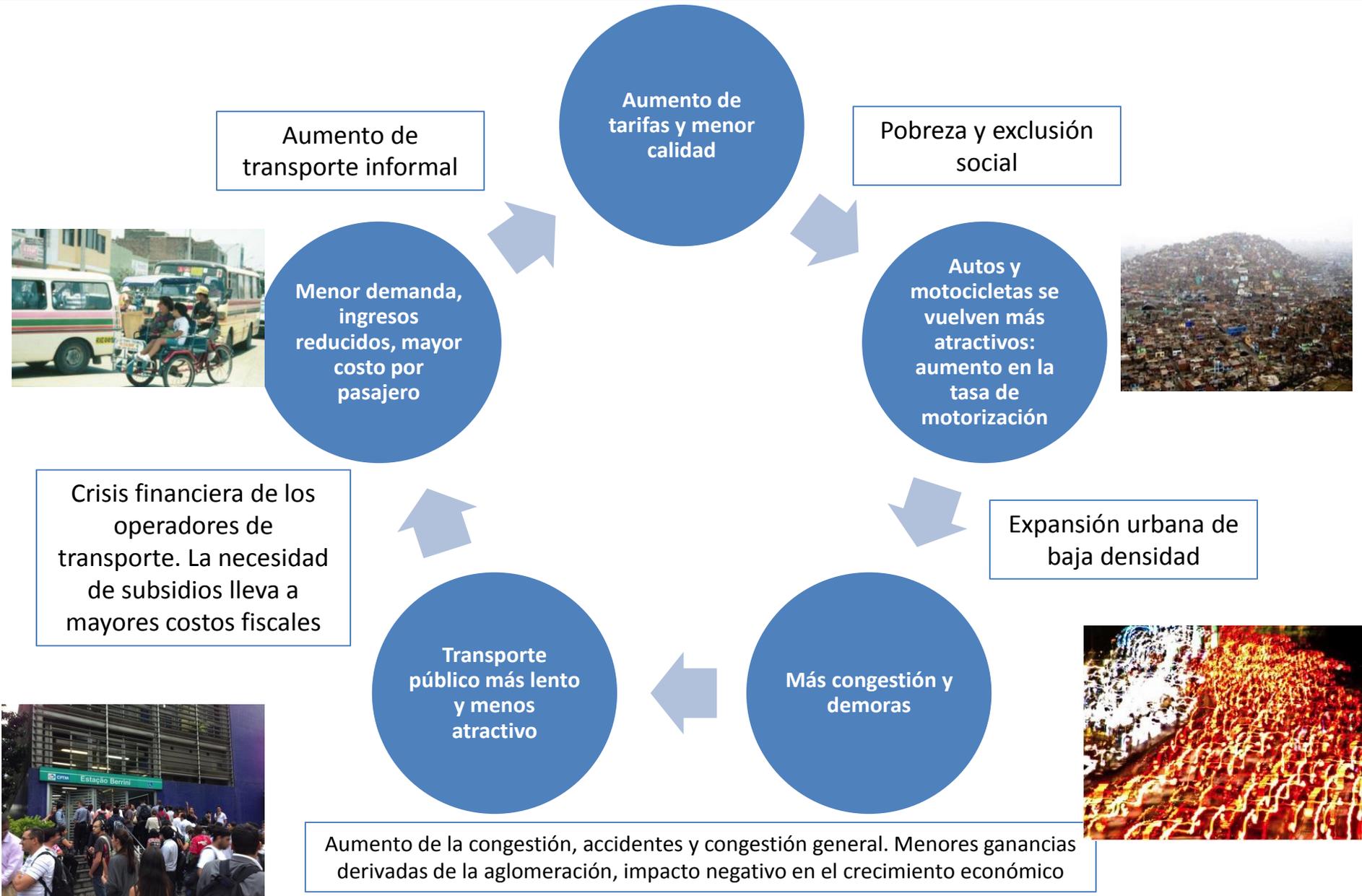
Abordaje integral que consiguió una reducción en niveles de crimen combinando obras de infraestructura básica con programas de apoyo social comunitario



Movilidad como catalizador de una mejor calidad de vida



“Circulo vicioso” del transporte urbano en ALC



CONVERGENCIA de AGENDAS

- Reducir la contaminación atmosférica.
- Reducir la contaminación acústica.
- Reducir el consumo de combustibles de origen fósil.
- Mejorar la eficiencia energética del transporte a motor.
- Mejorar la eficiencia social del espacio urbano.

- Garantizar la regularidad en los tiempos de desplazamiento de todos los modos de transporte, evitando la congestión y los costes socioeconómicos que se derivan.
- Mejorar la calidad de los desplazamientos en todos los modos de transporte.
- Mejorar el sistema de distribución de mercancías y su incidencia en la movilidad general.

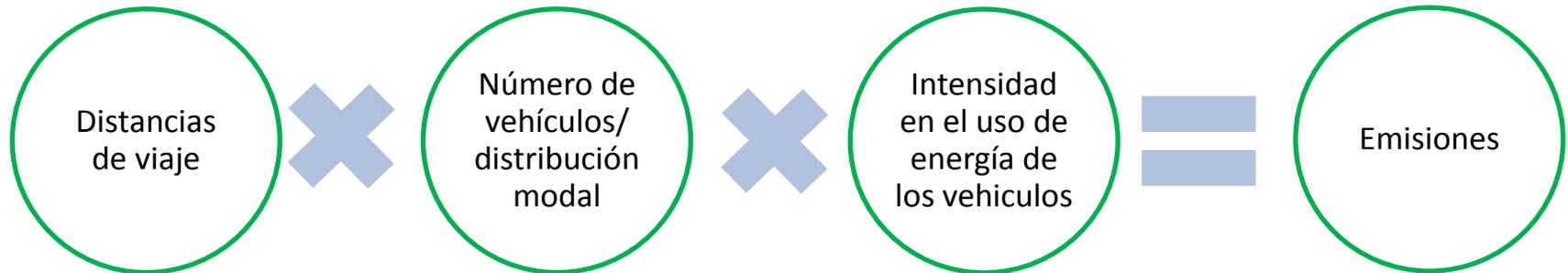
- Reducir el número y gravedad de los accidentes.
- Disminuir la accidentalidad entre los vulnerables: niños, jóvenes, tercera edad y personas con movilidad reducida.
- Mejorar la asistencia a las víctimas.



- Mejorar el bienestar físico y psicológico de la población.
- Fomentar la movilidad a pie y en bicicleta.
- Contribuir al bienestar y a la sociabilización.

- Garantizar el reparto equitativo del espacio público entre todos los sistemas de desplazamiento.
- Co-responsabilizar a los agentes públicos del diseño y gestión del espacio público.
- Garantizar la movilidad universal de los sectores que no disponen de vehículo o permiso de conducción.
- Conseguir que los costes de transporte público sean asumibles por todos los sectores sociales.
- Mejorar la accesibilidad a todos los medios de transporte de las personas con movilidad reducida.

Oportunidades para la acción



Evitar (avoid)

Cambiar (shift)

Mejorar (improve)

Usos del suelo y forma urbana

Gestión de la demanda, reducción de viajes

Transporte Público

Nomotorizado

Tecnología vehicular
Combustibles alternativos
Mantenimiento y renovación vehicular

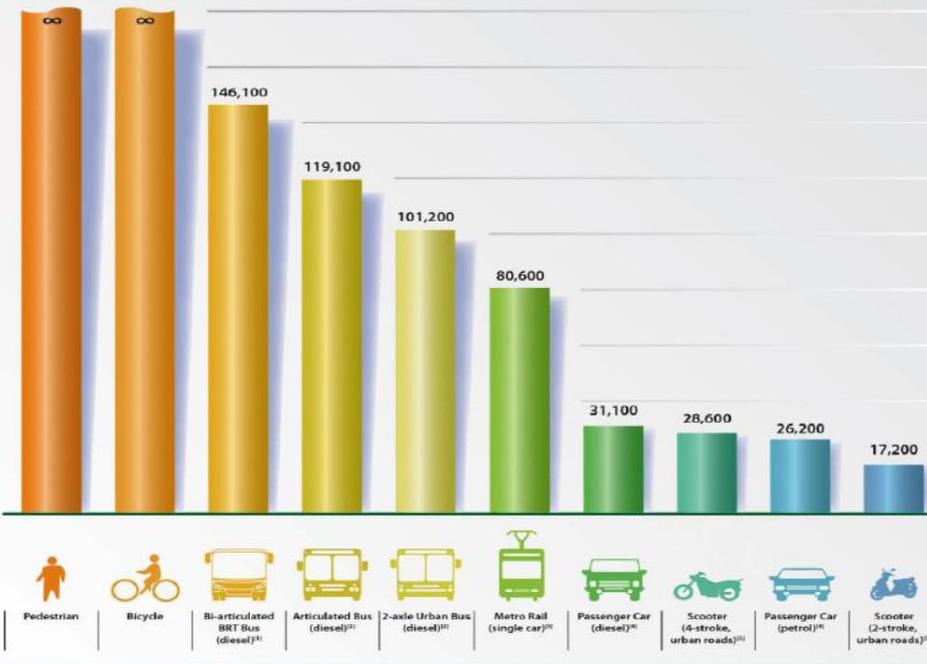
Adaptación: planificación, gestión de riesgos

Movilidad Verde, Equidad Espacio Público

How far can I travel on 1 ton of CO₂?

(values given in passenger-kilometers)

All values reflect a 100% occupation rate.



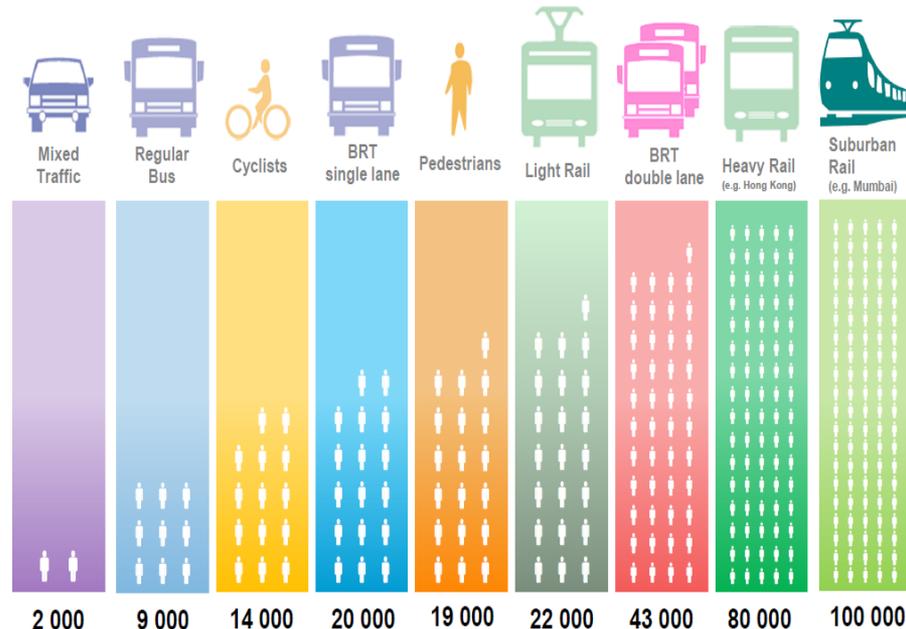
All values in passenger-kilometers (Pkm), reflecting a 100% occupation rate.

Copyright © by Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH, 2011

All data given in this diagram should be considered as guideline values, as real values may differ considerably, depending on e.g. actual load factors, smoothness of traffic flow and technical standards of vehicles and infrastructure.

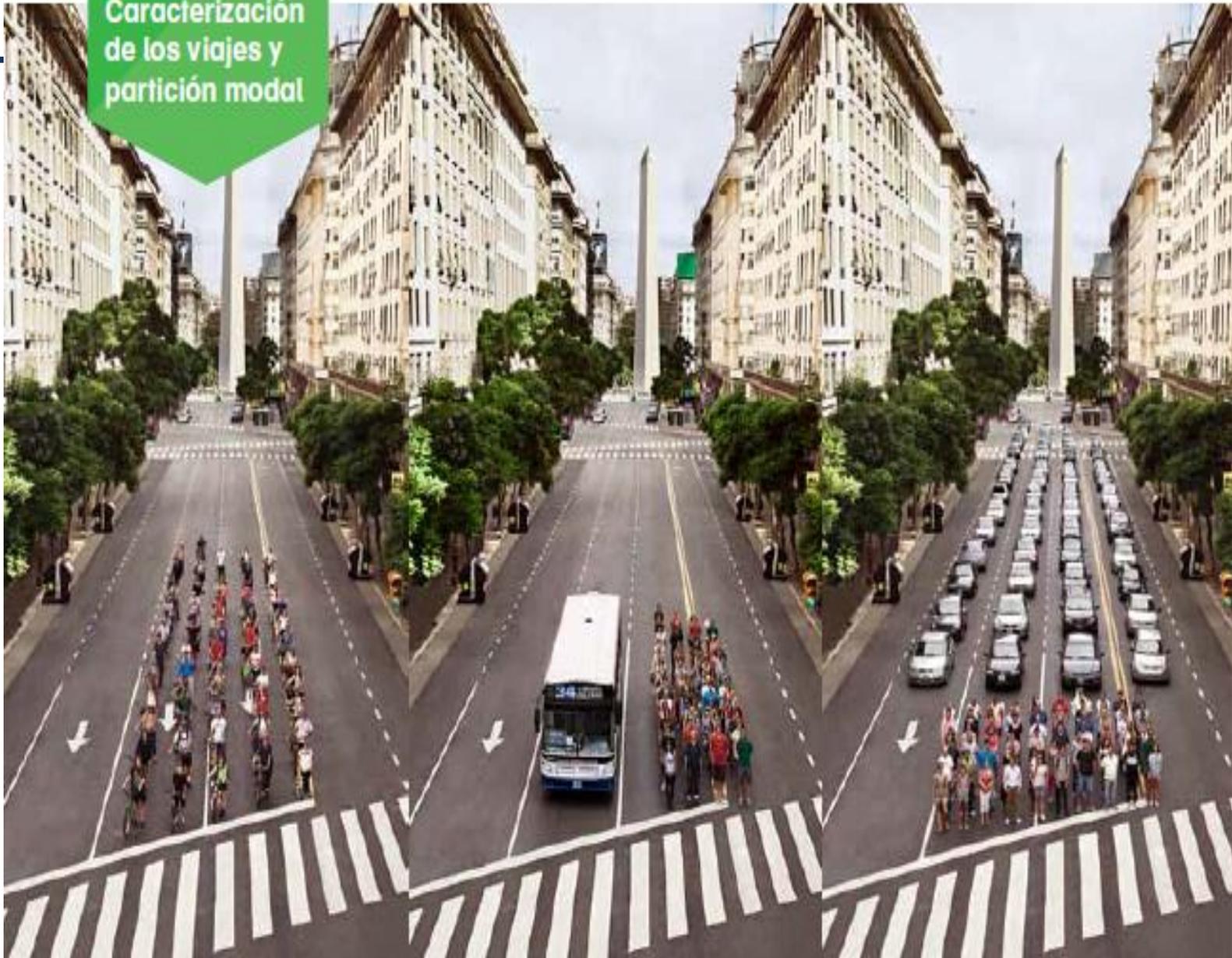
- **PUSH & PULL APPROACH:** Prioridad para buses, Trams; alta frecuencia de servicios; paradas y ambiente seguro/limpio; mas confort; park-and-ride; bike-and-ride; redes amplias de ciclovias integradas a otros modos; conexiones peatonales atractivas.
- Participacion Ciudadana, concientizacion.

(people per hour on 3.5 m wide lane in the city - pphpd)



Source: Botma & Papendrecht, TU Delft 1991 and own figures

Caracterización
de los viajes y
partición modal



Consumo de Energía y TU

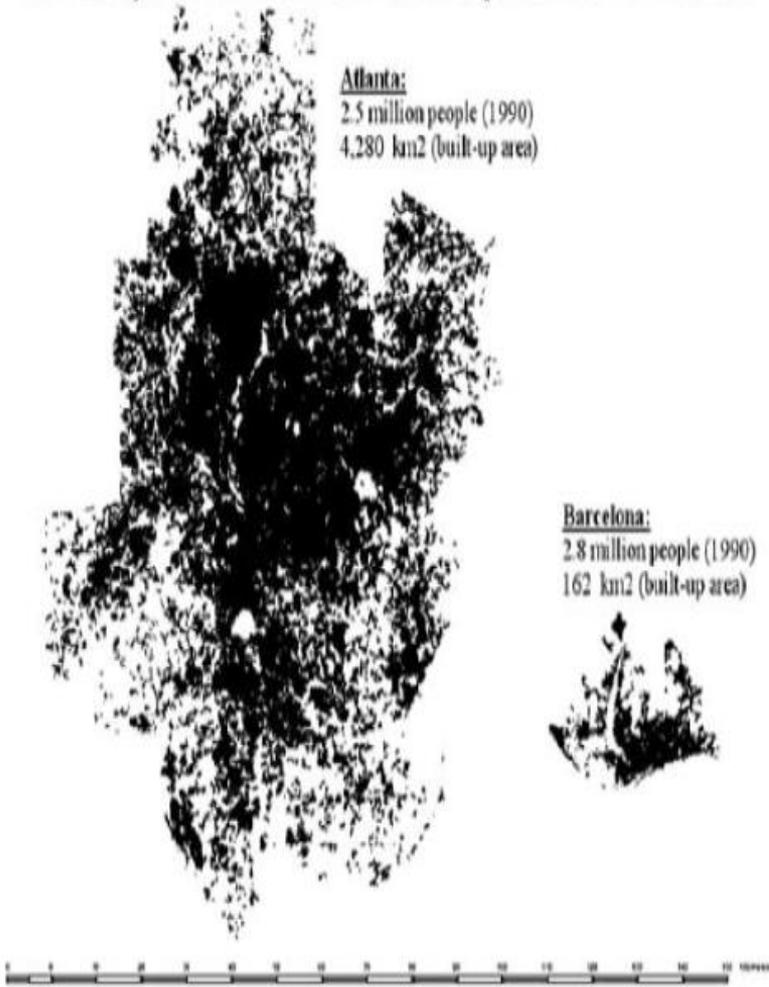
Aumento de participación modal de TNM & TP: Reducción en consumo de energía/pasajero.

	Modal share of walking, cycling and public transport		Average energy consumption per person (MJ)	
	1995	2001	1995	2001
Athens	34,1	40,9	12.900	12.600
Geneva	44,8	48,8	23.600	19.200
Rome	43,2	43,8	18.200	17.100
Vienna	62	64	10.700	9.050

Source: UITP

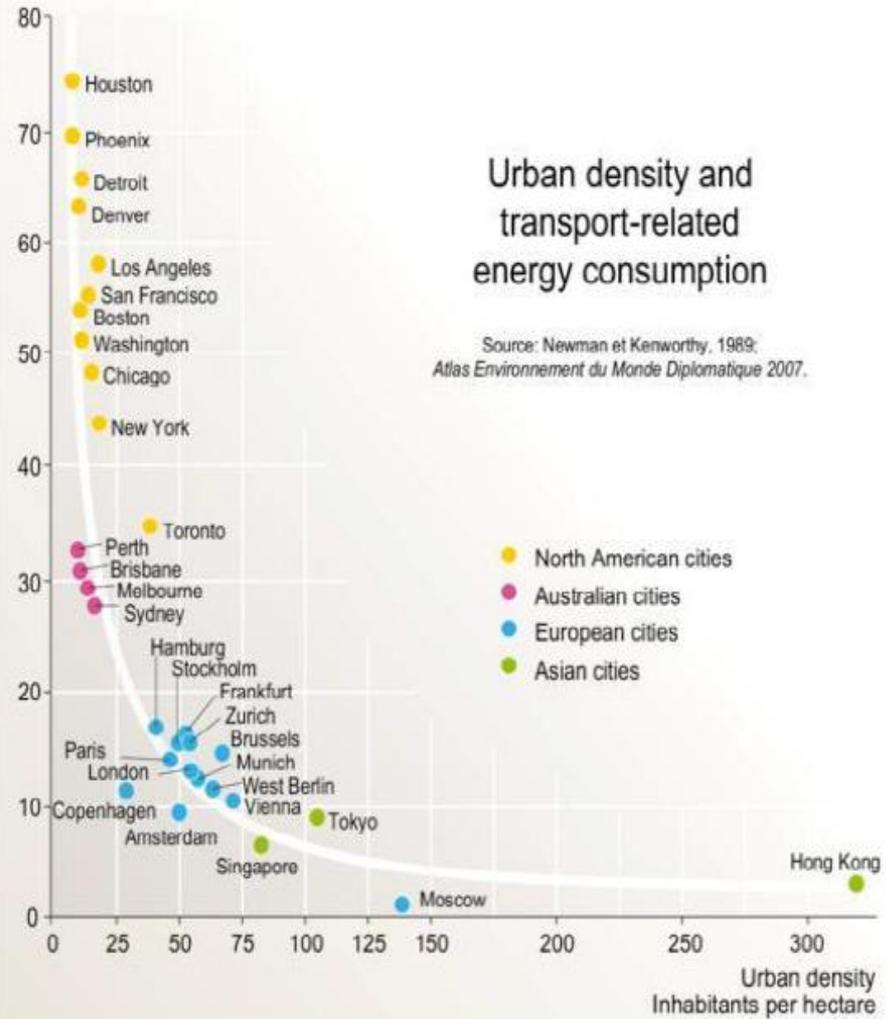
Densidad Urbana

The Built-up Area of Atlanta and Barcelona Represented at the Same Scale



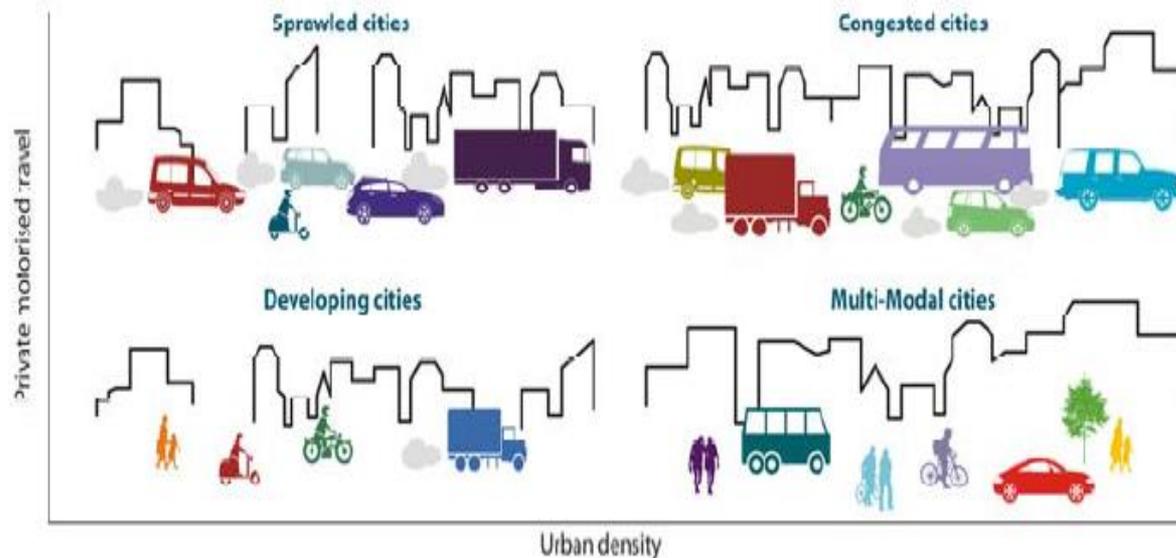
Source: Bertaud, A., and T. Pode, Jr., *Density in Atlanta: In* (Los Angeles: Reason Foundation, 2007).

Transport-related energy consumption
Gigajoules per capita per year



Ciudades multi-modales y Políticas de planificación de Uso de Suelos

Urban transport land-use and travel framework



Energy efficient transport systems generally pair well-developed urban transport networks with policies and incentives to encourage efficient travel choices.



CO₂ emissions from passenger transport vs. modal split: Selected cities

	Share (%) of public transport, walking and cycling	CO ₂ emissions (kg per capita per year)
Houston	5%	5690 kg
Montreal	26%	1930 kg
Madrid	49%	1050 kg
London	50%	1050 kg
Paris	54%	950 kg
Berlin	61%	774 kg
Tokyo	68%	818 kg
Hongkong	89%	378 kg

Source: UITP

Pilares fundamentales de Políticas Integradas

1

Instituciones + Estrategia integrada de Transporte Urbano, Usos del Suelo y Calidad Aire

2

Reorganización y mejora del sistema de Transporte Publico y No Motorizado (bicicletas y peatones) + Integración de modos + Restricción vehículo privado

3

Mecanismos de financiamiento para asegurar la sostenibilidad financiera de largo plazo

4

Participación progresiva del Sector Privado

5

Uso de ICT para ciudades inteligentes

6

Orientación hacia los usuarios pobres/vulnerables



Claves para Cambios Sostenibles

- ✓ **Visión y Liderazgo Político**
- ✓ **Instituciones e Innovación**
- ✓ **Planificación, Monitoreo y Evaluación**
- ✓ **Participación Ciudadana**
- ✓ **Mejora del Espacio Público para una mejor calidad de vida**

Experiencias Internacionales:

Europe:

✓ Zurich

✓ Vienna

✓ Berlin

✓ Nuremberg

✓ Amsterdam

✓ Groningen

✓ Copenhagen

✓ Freiburg

✓ Bremen

Non-European Cities:

✓ Bogotá

✓ Curitiba

✓ Seoul

✓ Singapore

La rápida transformación de Seoul:

~~instituciones, conectividad, espacio urbano~~
público...



Cheogyechon riverbank slums in Seoul: 1955 vs. 2007



Nangok Slums in Seoul: 1995 vs. 2007

...Mejor calidad de vida

Ciudades más “vivibles”



Source: Wikimedia, Olga Itenberg, 2009, Creative Commons Attribution 2.0 License

Strøget, Copenhagen



80% de los viajes en zona céntrica son a pie, 14% en bicicletas

Innovación Abierta – Involucrando a los ciudadanos en soluciones a problemas urbanos

Ajuntament de Barcelona CAT CAS ENG

BARCELONA

La ciudad Ayuntamiento Turismo Negocios Trámites

Búsqueda Búsqueda Avanzada

apps 4BCN

En Barcelona, las apps que necesitas



Las mejores apps para vivir y disfrutar de la ciudad

[Ir al web](#) [Ver el video](#)

MOBILE WORLD LEADER
Barcelona | 25 - 28 February 2013

Bienvenidos a la capital mundial del móvil

App A PROP D'AQUI

CONCIERTO BENEFICO

Empiezan las jornadas de puertas abiertas.

Convocatoria de Subvenciones
Barcelona Solidaria 2013

PROYECTO DE PRESUPUESTOS DEL 2013

FORUM VIRIUM HELSINKI

Suomi | Members area | Other websites v

Site search SEARCH

INTRODUCTION PROJECT AREAS EVENTS GROWTH SERVICES CURRENT CONTACTS

Subscribe to newsletter | RSS feed

Follow us [f](#) [t](#) [@](#) [✉](#)

"plan and build a new generation of city services"

2 fellows hired for 12 months

Helsinki

Code for Europe: The fellows of the Code for Europe organization has started their work to open up the city and to achieve

WORLD BANK GROUP

"It's brilliant, that Helsinki is among the six European cities involved in this. We really are in the company of true pioneers, as the organization is extending to Europe for the first time."
EU coordinator Marja Mattila

1 2 3 4 5 6

NYC gov always open

Search | Email Updates | Contact Us

Residents | Business | Visitors | Government | Office of the Mayor

NYC Digital

part of the mayor's office of media and entertainment

Email a Friend Translate this Page Printer Friendly Text Size:

Sort by: Most Recent

OFFICIAL APPS FROM THE CITY OF NEW YORK

	Teens in NYC Protection+ New York City Department of Health and Mental Hygiene Download: Android iOS		NYC Buildings NYC Buildings Download: Android iOS		NYPD NYPD Download: iOS
	ABCeats New York City Department of Health Download: iOS		WaterontheGo.NYC New York City Department of Environmental Protection Download: iOS		NYC Stuff Exchange New York City Department of Sanitation Download: iOS
	NYCrecycles New York City Department of Sanitation Download: iOS		MADE IN NY Discount Vendors Mayor's Office of Media and Entertainment Download: iOS		NYC 311 Department of Information Technology and Telecommunications Download: Android iOS
	NYC City Hall NYC City Hall Download: iOS		NYC Condom NYC Department of Health Download: Android iOS		NYC Media Mayor's Office of Media and Entertainment Download: iOS

Follow us: [f](#) [t](#) [@](#) [✉](#)

Proyectos apoyados por el Banco Mundial

Apoyo a la implementación de **BRTs** como respuesta a las necesidades de movilidad urbana (Colombia, México, Santiago, Lima, Buenos Aires)



Estaciones dedicadas



Tarjetas inteligentes

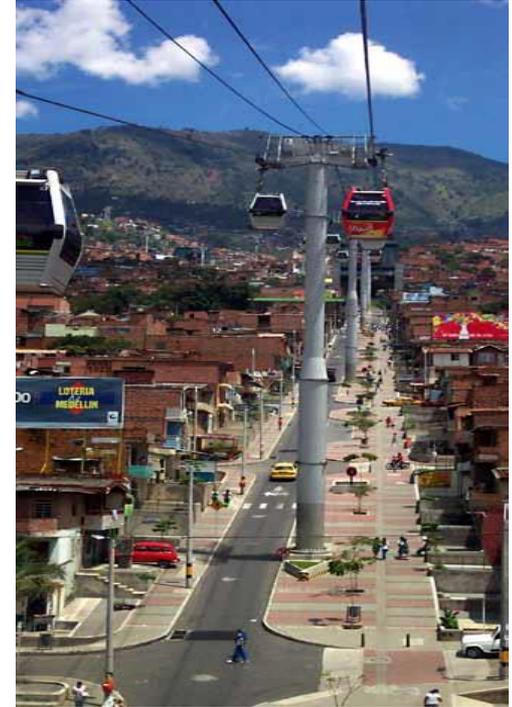


Facilidades para personas discapacitadas

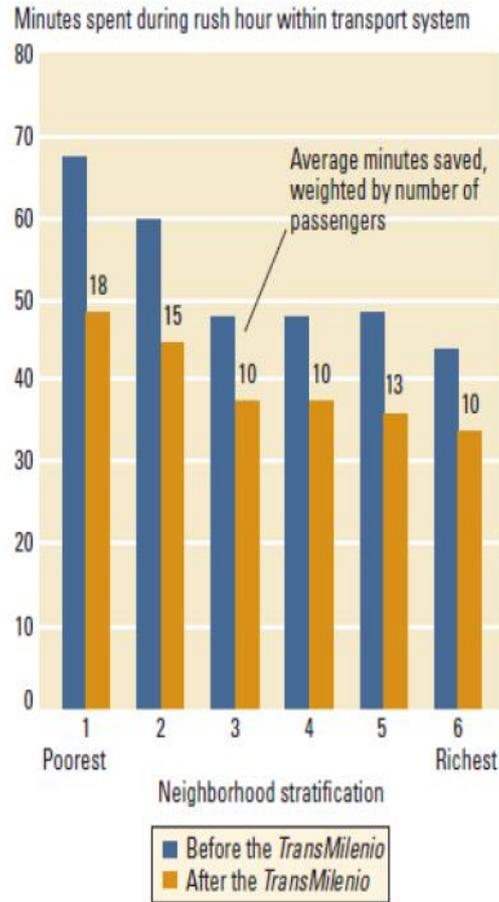
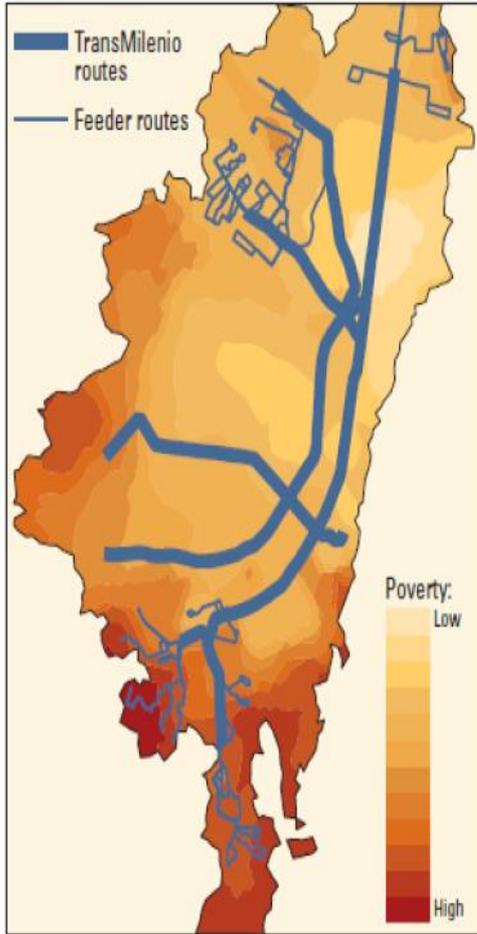
- ✓ **Colombia: Proyecto de Apoyo al Programa de Transporte Urbano (Préstamo US\$200 m)**
 - Continuación de proyecto de transporte masivo (BRTs), con inclusión de ciudades secundarias
- ✓ **México: Programa de Transformación del Transporte Urbano (CTF, US\$200 m., IBRD, US\$150 m.)**
 - Fortalecimiento de la planificación y construcción de infraestructura para la operación de sistemas con tecnologías de bajas emisiones
- ✓ **Argentina: Proyecto de Transporte Urbano en Áreas Metropolitanas (dos fases) (primera fase, US\$150 millones)**

Dimensiones técnicas y operativas

- Integración operativa: clave para lograr eficiencias y reducción de congestión y tiempos de viaje
- Visión integral de la seguridad vial (“*safe systems approach*”)
 - Marco institucional (agencia lider)
 - Atención particular a los mas vulnerables
- Potenciar el uso de la tecnologías de información para la planificación, la gestión, el monitoreo, y la toma de decisiones
 - “Big data” y “*Crowdsourcing*”
- Facilitar transporte no motorizado y acceso de personas discapacitadas



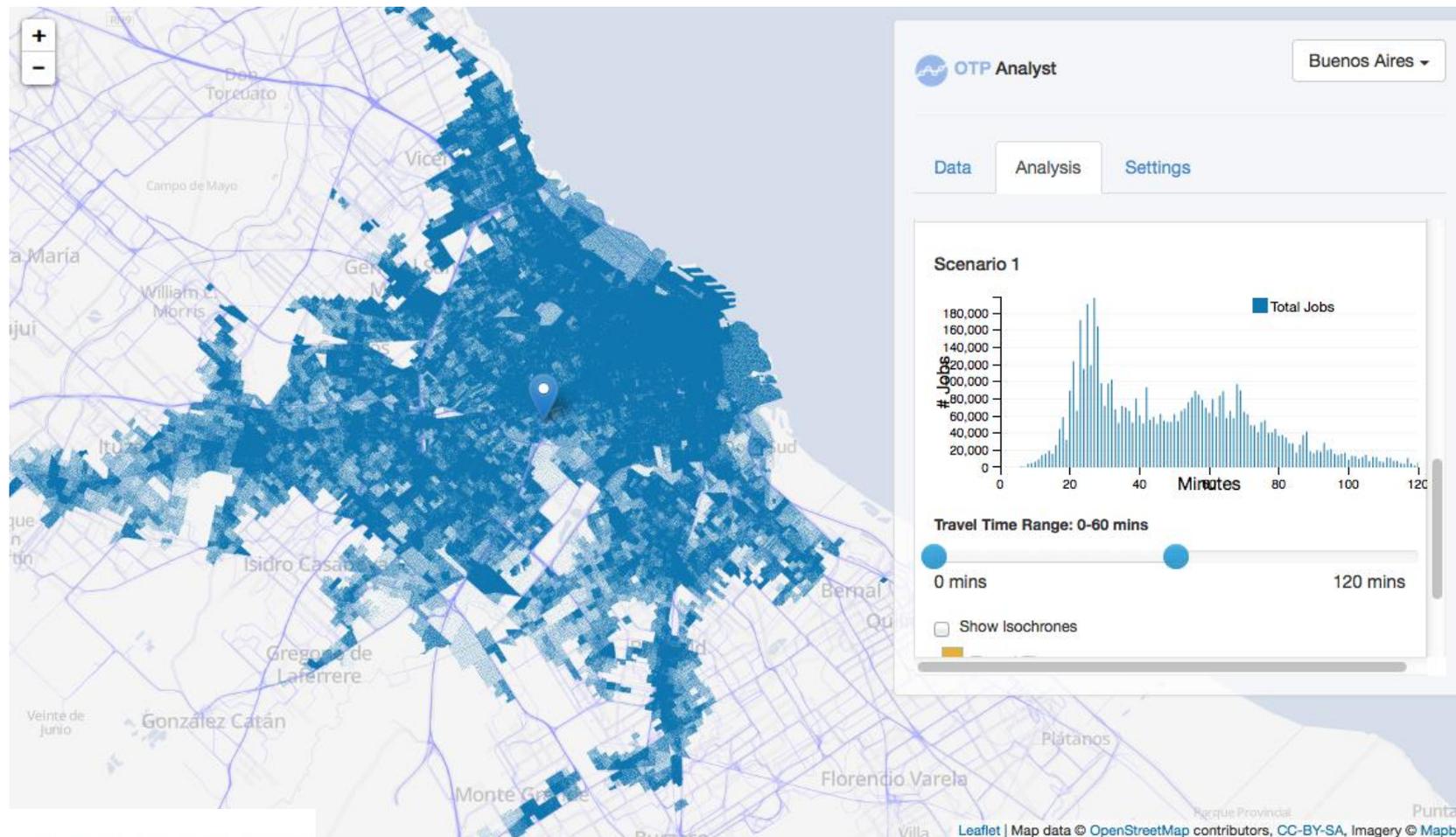
Bogotá: BRT, NMT, más equidad



Source: World Development Report 2009, Yepes 2008

DATOS ABIERTOS para mejor planificación

- Datos GTFS data para medir numero de empleos accesibles en 60 min. de viaje en transporte público.



Participación Ciudadana

Lima “crowd sourcing” problems and solutions

todos somos dateros cómo datear blog publicaciones datos abiertos siguenos en  

datero contraseña ingresar olvide mi contraseña **regístrate**

todos somos dateros
PARTICIPACIÓN CIUDADANA DIRECTA

Las quejas no ayudan, tu colaboración sí ¡Lima somos todos!

 119  Me gusta 489



Ayuda y contribuye a mejorar la movilidad urbana de Lima, participa activamente "dateando" problemas y proponiendo soluciones. Porque para que Lima crezca debemos involucrarnos TODOS. Si ya te [regístrate](#), elige tu zona

 **TODOS SOMOS DATEROS**
metropolitano

Ayuda a mejorar el Metropolitano en sus tres tramos: Norte, Centro y Sur.

800 entradas

INGRESA ▶

ÚLTIMO DATEO

  Por **chicouribe**
el 10/02/2012 - 15:11

Problema: Existen vendedores ambulantes que ofrecen sus productos a los automovilistas, andando temerariamente entre

 **TODOS SOMOS DATEROS**
ciclistas

Ayuda a mejorar las ciclovías de la ciudad.

147 entradas

INGRESA ▶

ÚLTIMO DATEO

  Por **MaryV**
el 17/01/2012 - 08:37

Problema: Quienes cletean por la av. salaverry llegan al parque y desean entrar al maleconcito

Un proyecto de
LAFACTURA
Todos somos dateros © 2010

Todos somos dateros Ciclistas

no contamina el medio ambiente

0:00 / 4:36

BLOG

Lafactura busca desarrolladores
seguir leyendo

Infografía sobre sanciones!
seguir leyendo

Segunda infografía de datea datos abiertos!
seguir leyendo

[ver todas las entradas](#)