



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

8º EXPOVIAL ARGENTINA



3 AL 6 DE NOVIEMBRE 2014

HOTEL PANAMERICANO - Buenos Aires, Argentina

DESARROLLO DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO a través de la implementación de CARRILES EXCLUSIVOS

Ing. Martina Pugno

Directora General

Dirección General de Ingeniería de Tránsito

Municipalidad de Rosario

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS

X SIMPOSIO DEL ASFALTO

II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



X Congreso
Internacional ITS



X SIMPOSIO
DEL ASFALTO



www.congresodevialidad.org.ar



Avances del PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD en torno a TEMAS ESTRUCTURALES

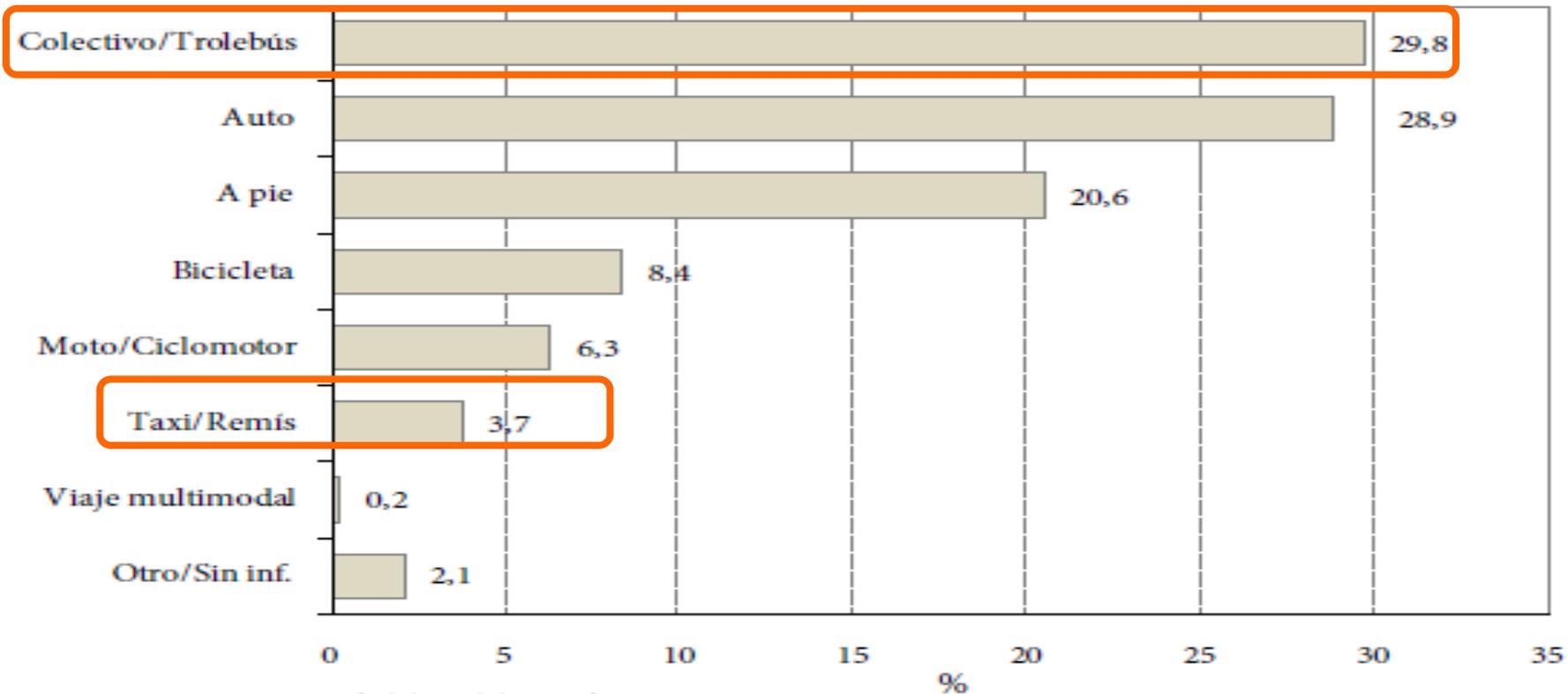


TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS



Circulación exclusiva de ómnibus, trolebuses, taxis y remises

DISTRIBUCIÓN MODAL DE VIAJES EN AMR

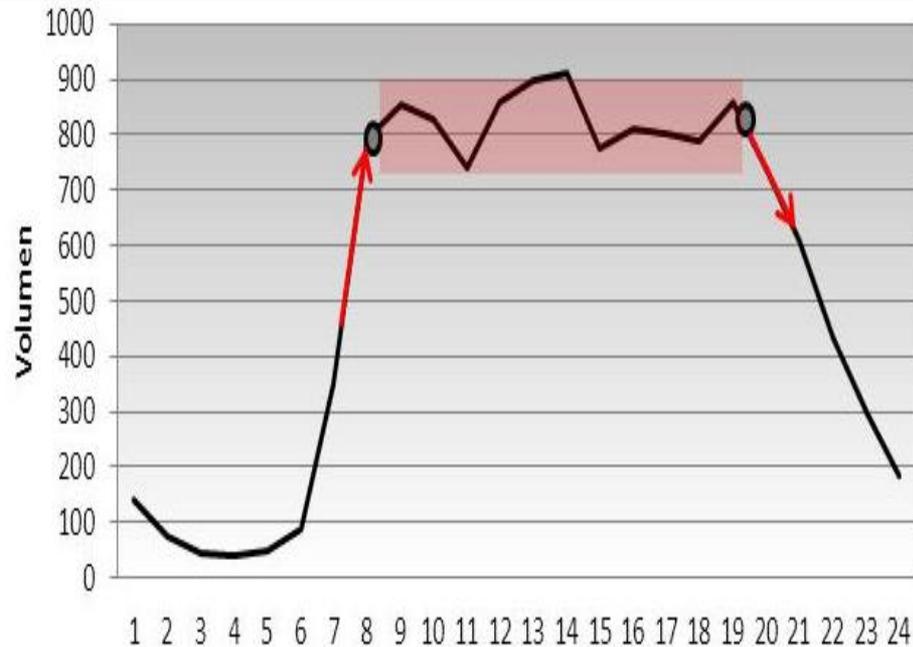


500.000 viajes en TUP por día
70% motivo trabajo o estudio

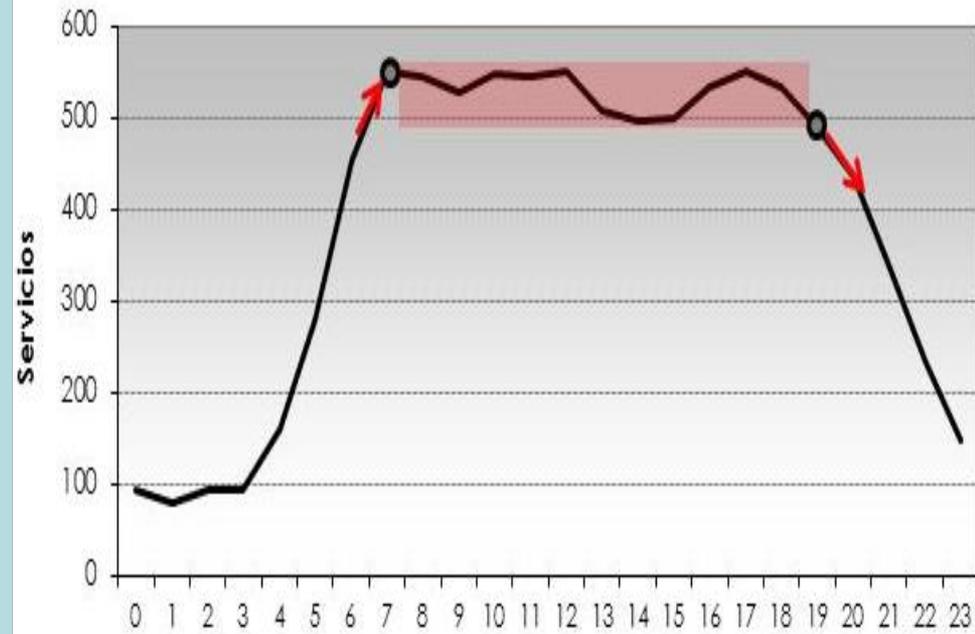


DÍAS Y HORARIOS DE FUNCIONAMIENTO

Vehículos por hora



Servicios TUP por hora



Carriles exclusivos de 8:00 a 20:00 horas

IMPLEMENTACIÓN DE CARRILES EXCLUSIVOS



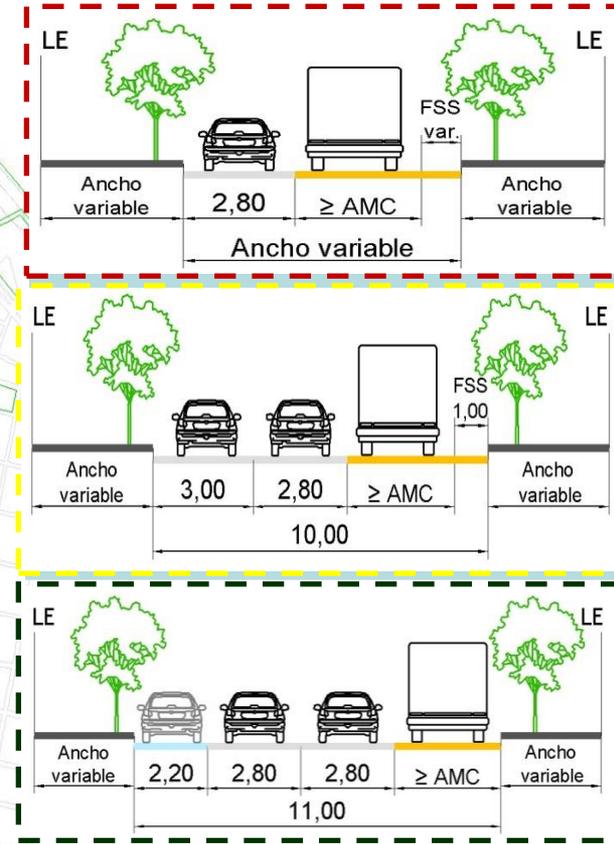
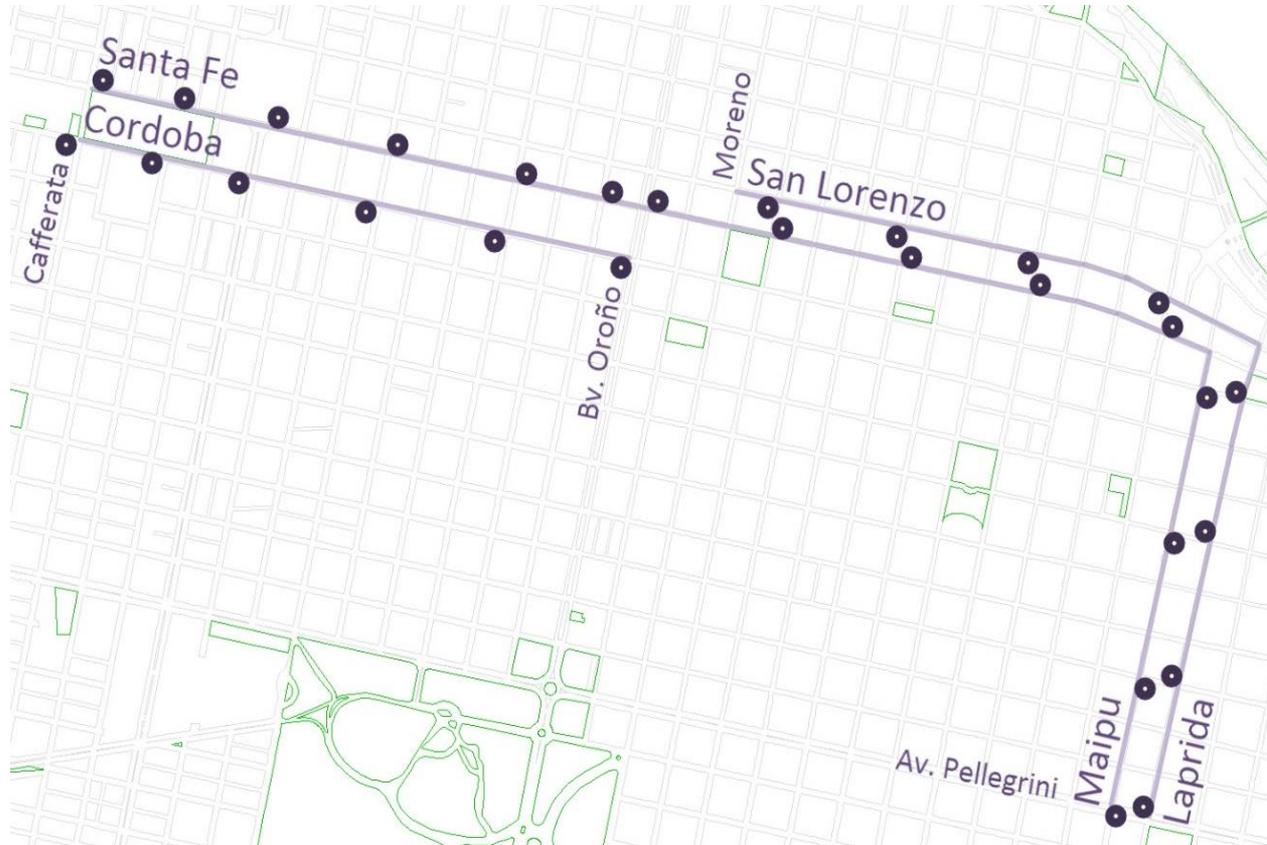
Primera etapa
Febrero 2012 – Julio 2012

IMPLEMENTACIÓN DE CARRILES EXCLUSIVOS



Primera etapa
10 km de Carriles Exclusivos

ORDENAMIENTO Y DESAGREGACIÓN





ORDENAMIENTO Y DESAGREGACIÓN



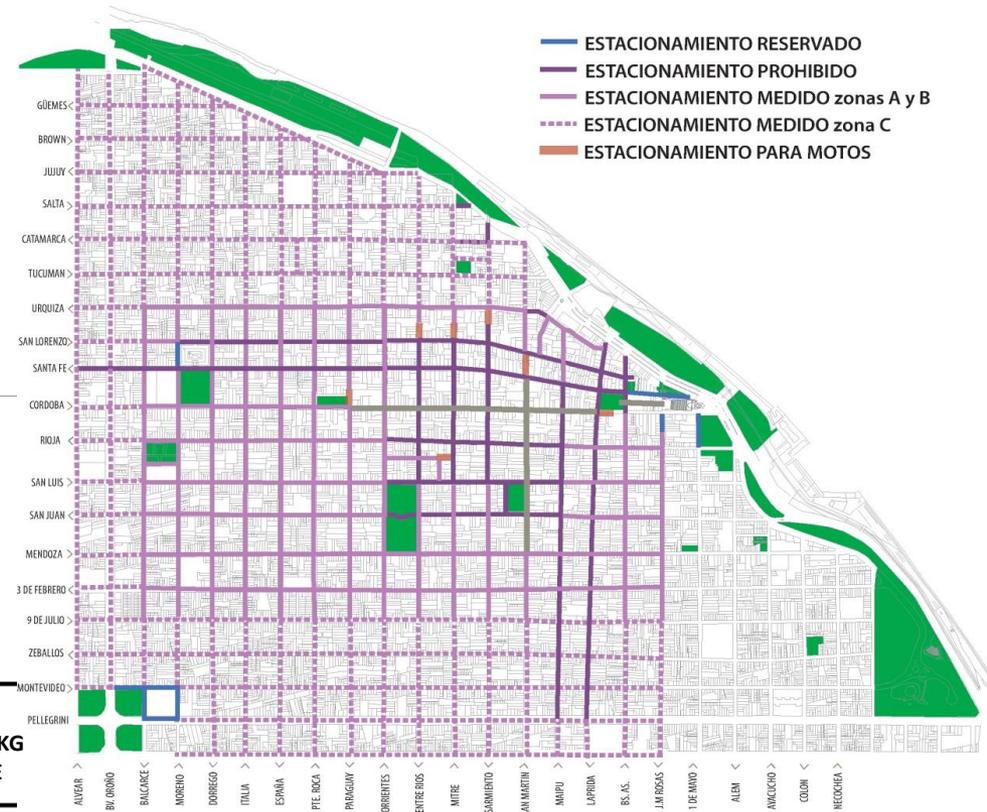
ANTES



DESPUES

Prohibición de estacionamiento y estacionamiento medido

Desafectación de 270 lugares de estacionamiento, que redundará en una política de disuasión del uso del automotor privado.

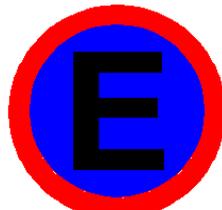


LUNES A VIERNES DE 7 A 21 HS.
SABADOS DE 7 A 14 HS.

CARGA Y DESCARGA
DE 0 A 7 HS.
VEHICULOS HASTA 8 mts. DE LONGITUD
DE 9 11 Hs.



RETIRO CON GRUA
RECURRIR A MORENO Y OCAMPO



LUNES A VIERNES DE 9 A 21 HS.
SÁBADOS Y M. FERIADOS DE 9 A 14 HS.

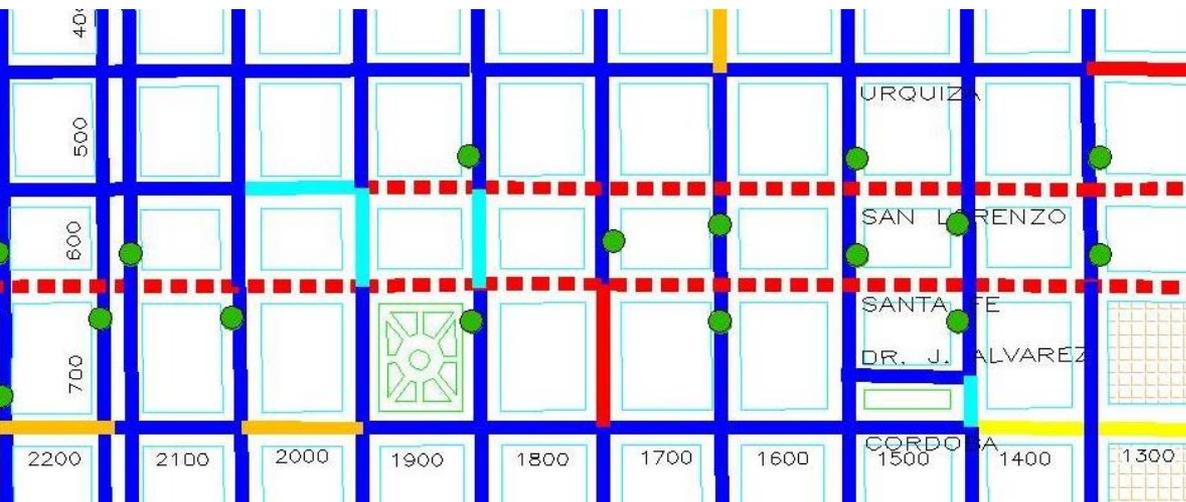
CARGA Y DESCARGA
DE 0 A 9 HS. VEHÍCULOS HASTA 11.000KG
DE 0 A 7 HS. VEHÍCULOS GRAN PORTE

Máquina más Próxima
MONTEVIDEO Y DORREGO



Ordenamiento de la carga y descarga

Se ha reordenado el reparto y carga de mercaderías en el área central de la ciudad, en las calles transversales a los carriles exclusivos.

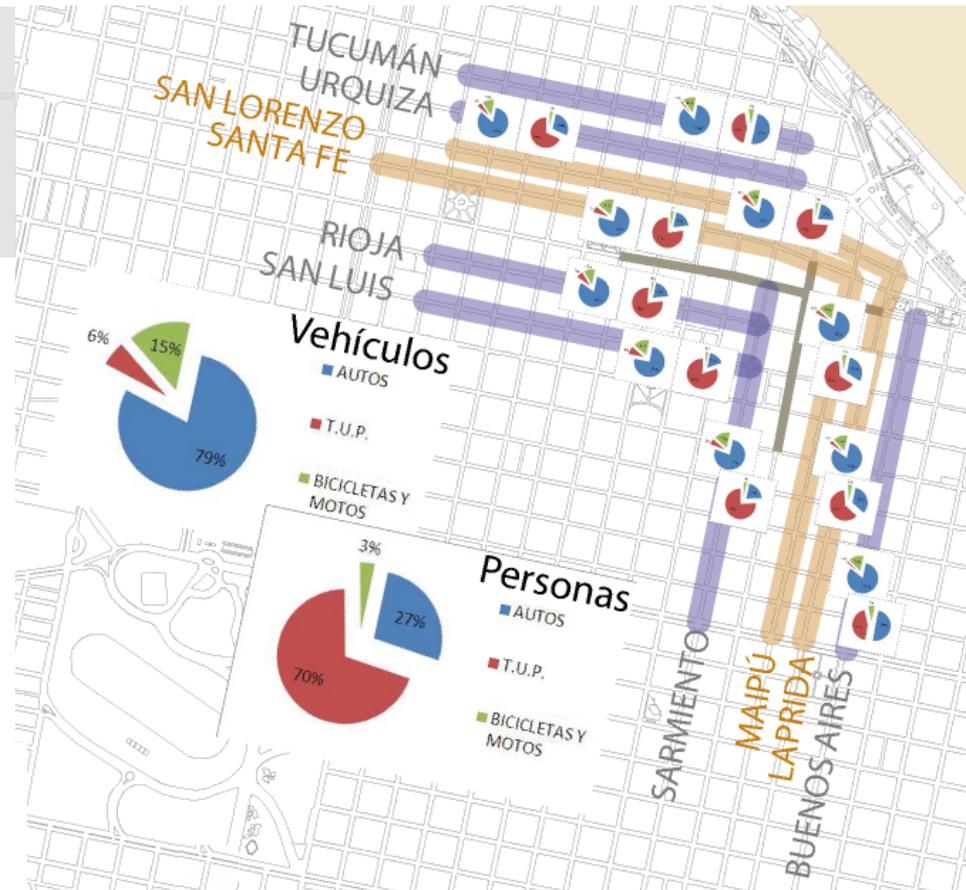
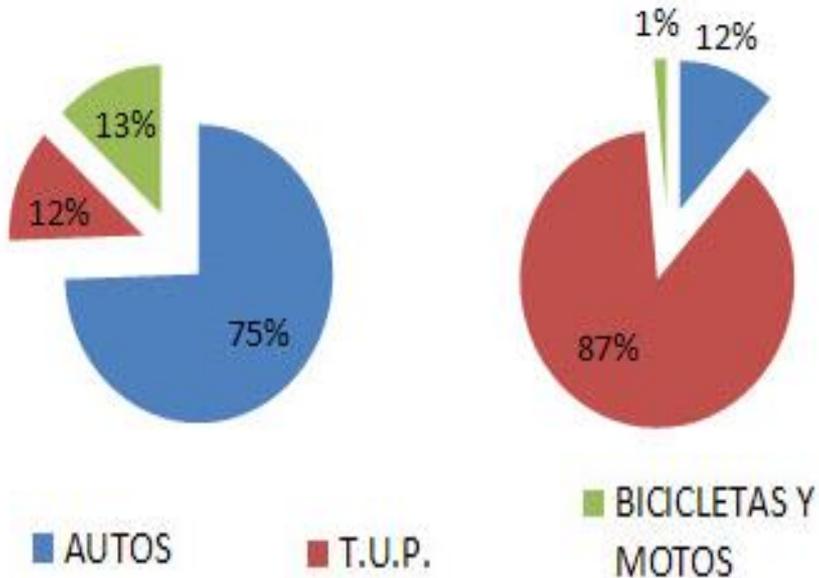


Beneficios para los vehículos o para las personas?

EN CARRILES EXCLUSIVOS SE MUEVEN

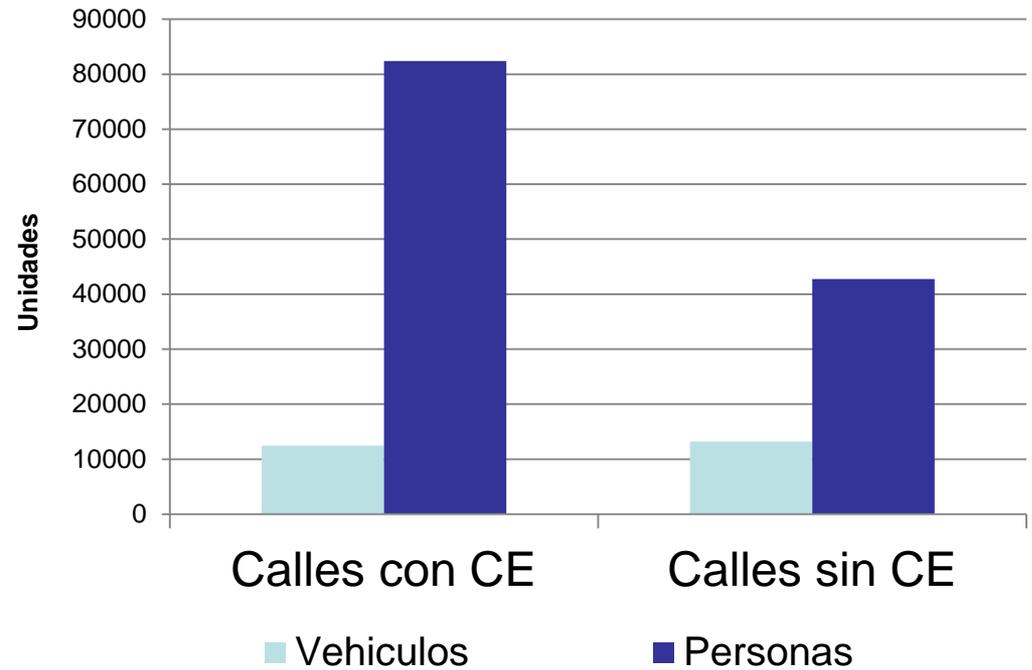
Cantidad de
vehículos

Cantidad de
personas





Beneficios para los vehículos o para las personas?



Alcance de la primera etapa del proyecto



27 líneas de TUP
65% del sistema
370.000 viajes por día

Resultados de la primera etapa



30% reducción en tiempos de viaje

40% disminución de siniestros

+ 70% encuestados a favor de la implementación



Ing. Martina Pugno

Directora General
Dirección General de Ingeniería de Tránsito

mpugno@rosario.gov.ar