



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito
8º EXPOVIAL ARGENTINA



Sistemas de Priorización del Transporte Público

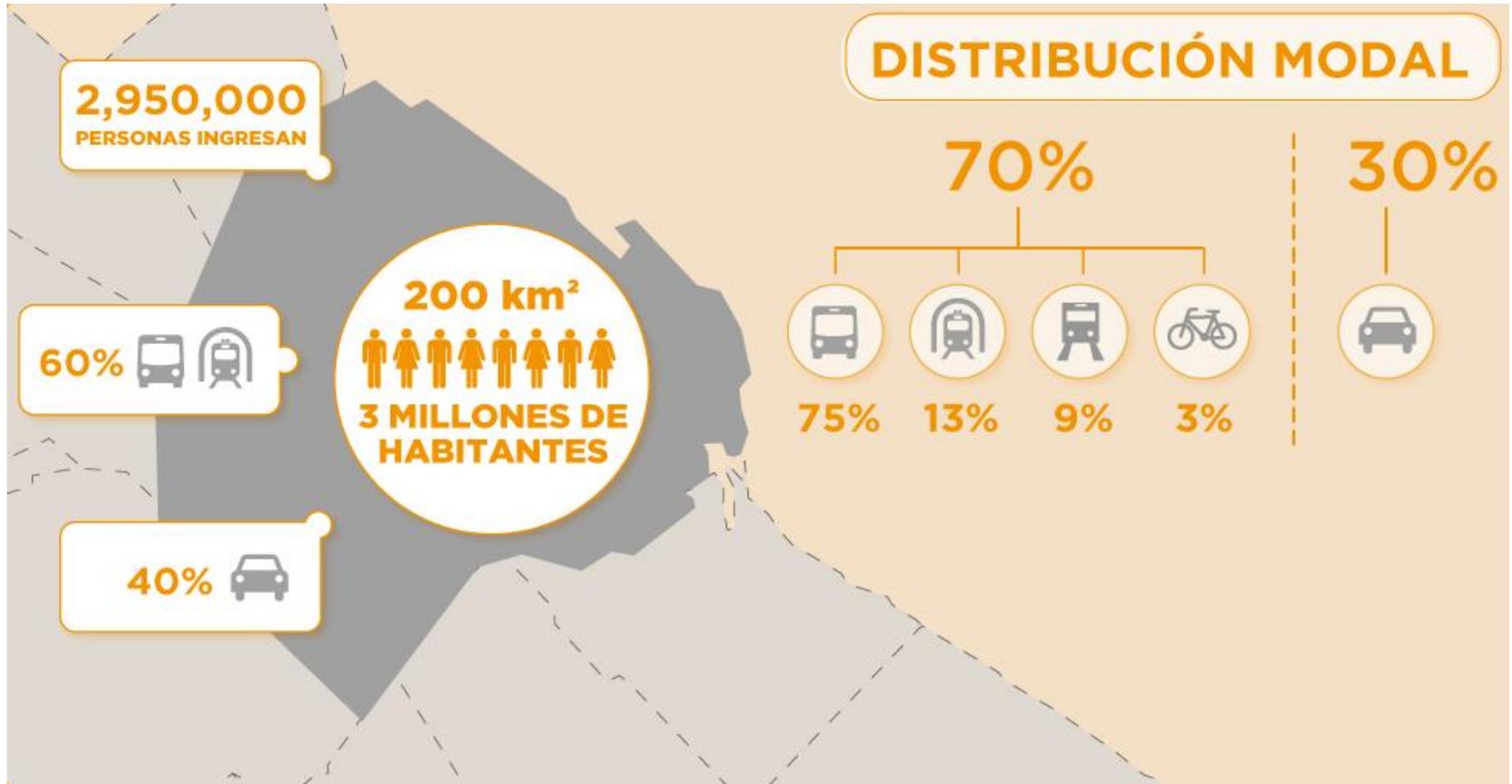
Ing. Guillermo Krantzer

Director General de Transporte y Tránsito

Subsecretaria de Transporte

Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires

1. El Marco: “El Plan de Movilidad Sustentable”

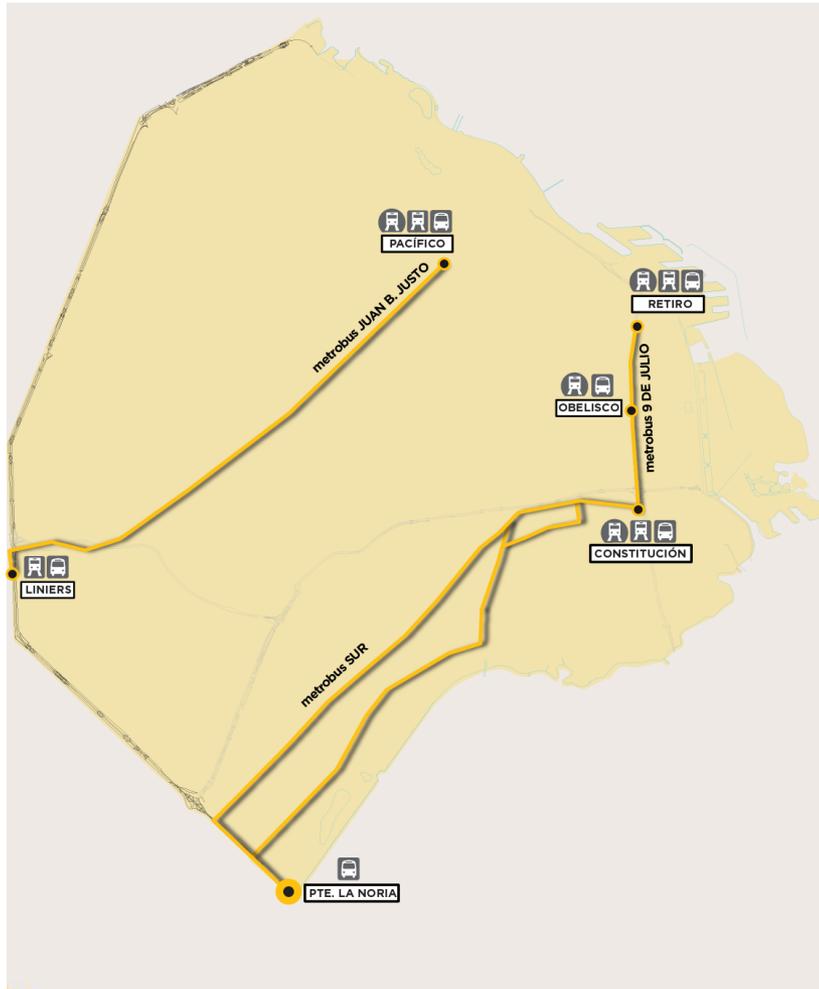




El Plan de Movilidad Sustentable: Ejes conceptuales

1. Estimulo de la movilidad peatonal y de los modos no contaminantes;
2. **Prioridad para el transporte público**
3. Gestión y facilidades para el tránsito y énfasis en la seguridad vial
4. Movilidad Inteligente

Prioridad Transporte Público : Programa Metrobus



METROBUS



INAUGURADOS

J. B. Justo / 9 de Julio / Sur

38km.

650.000
PERSONAS BENEFICIADAS.

35
LINEAS DE COLECTIVO (23%)

Metrobus : Juan B. Justo





Metrobus : Juan B. Justo

**100.000
usuarios**

40% reducción en tiempo de viaje. Ahorro 44 minutos por día = 7 días al año.

2^ª Frecuencia. Mejoras en la operación del servicio permiten regularidad = **Previsibilidad.**

Comodidad en tiempo de espera. Estaciones accesibles, seguras y confortables.

Choferes

Carriles exclusivos para transporte público, sin necesidad de sobrepasar otros vehículos.

400 metros entre paradas reducen aceleraciones y frenadas.

Menos estrés.

**Medio
Ambiente**

Reducción en un 20% en el uso de Combustible.

Reducción emisión gases y ruidos.

**Vehículos
particulares**

No sufrieron modificaciones en su trayecto.

**Seguridad
Vial**

Drástica reducción de accidentes.

L 34 Redujo de 40 a 4 accidentes/mes.



Metrobus : 9 de Julio





Metrobus : 9 de Julio

**190.000
usuarios**

50% reducción en tiempo de viaje. Ahorro 30 minutos por día = 25 días al año.

2^ª Frecuencia. Mejoras en la operación del servicio permiten regularidad = **Previsibilidad**.

Comodidad en tiempo de espera. Estaciones accesibles, seguras y confortables.

Choferes

Carriles exclusivos para transporte público, sin necesidad de sobrepasar otros vehículos.

Capacitación para una correcta operación en el sistema

Menos estrés.

**Medio
Ambiente**

Reducción en un 20% en el uso de Combustible.

Reducción emisión gases y ruidos.

**Vehículos
particulares**

No sufrieron modificaciones en su trayecto.

**Seguridad
Vial**

Drástica reducción de accidentes.

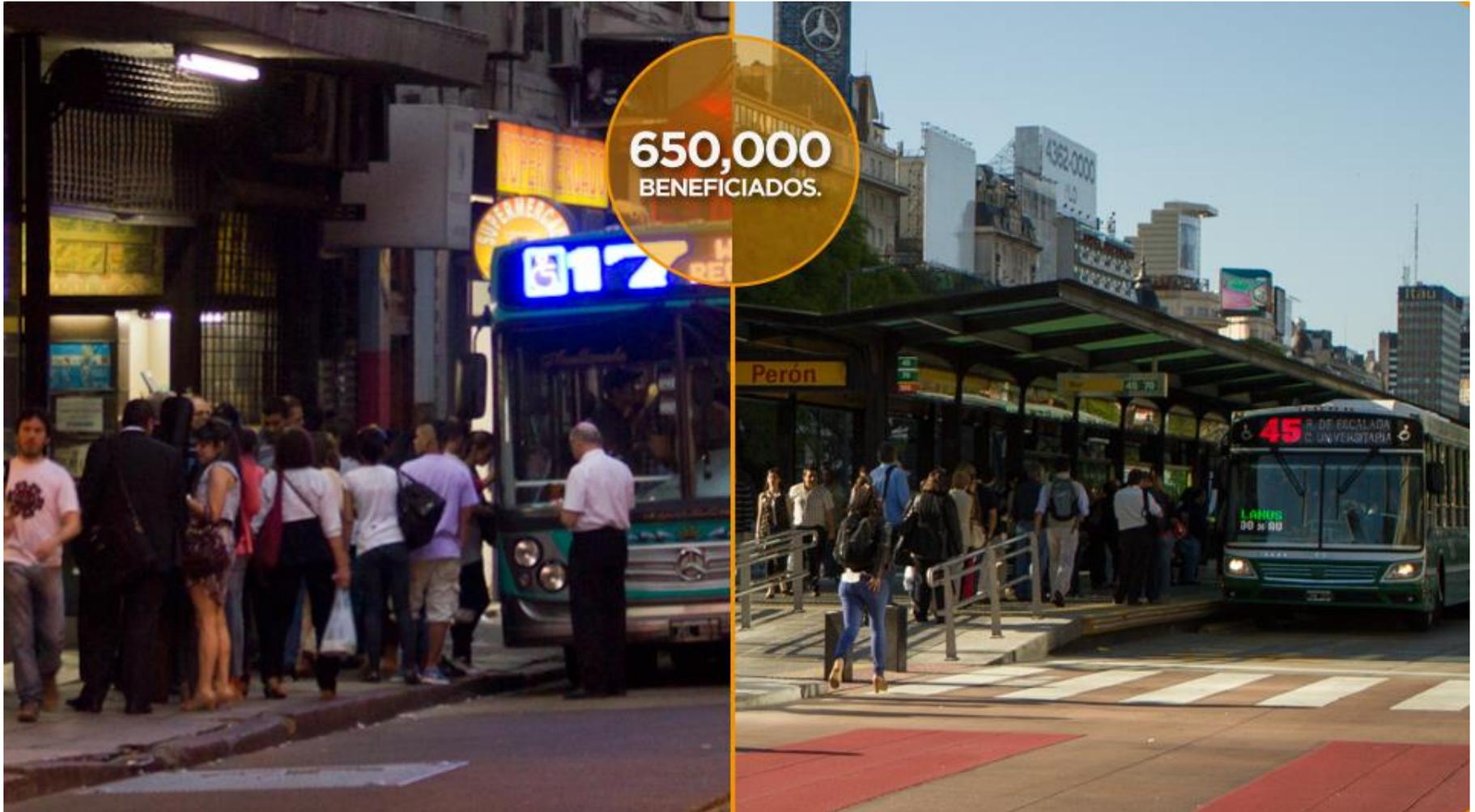
Cruces peatonales más seguros.



Metrobus : 9 de Julio



Metrobus 9 de Julio : Beneficiarios



Metrobus 9 de Julio : Tiempo de Viaje



Metrobus 9 de Julio : Comodidad y accesibilidad



Metrobus 9 de Julio : Corredor peatonal





Metrobus 9 de Julio : Corredor central



Metrobus 9 de Julio : Exclusividad



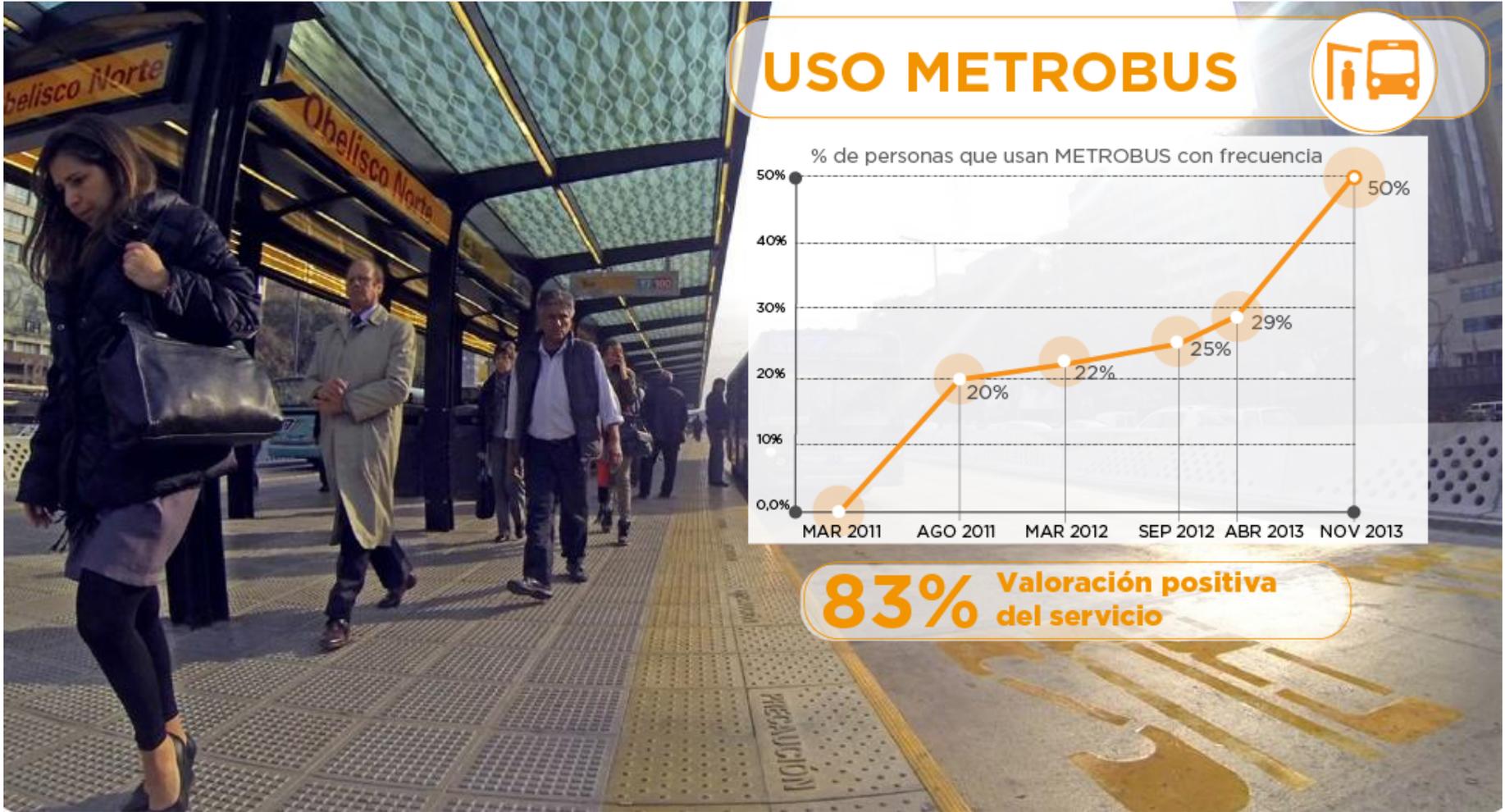
Metrobus 9 de Julio : Plataforma a nivel



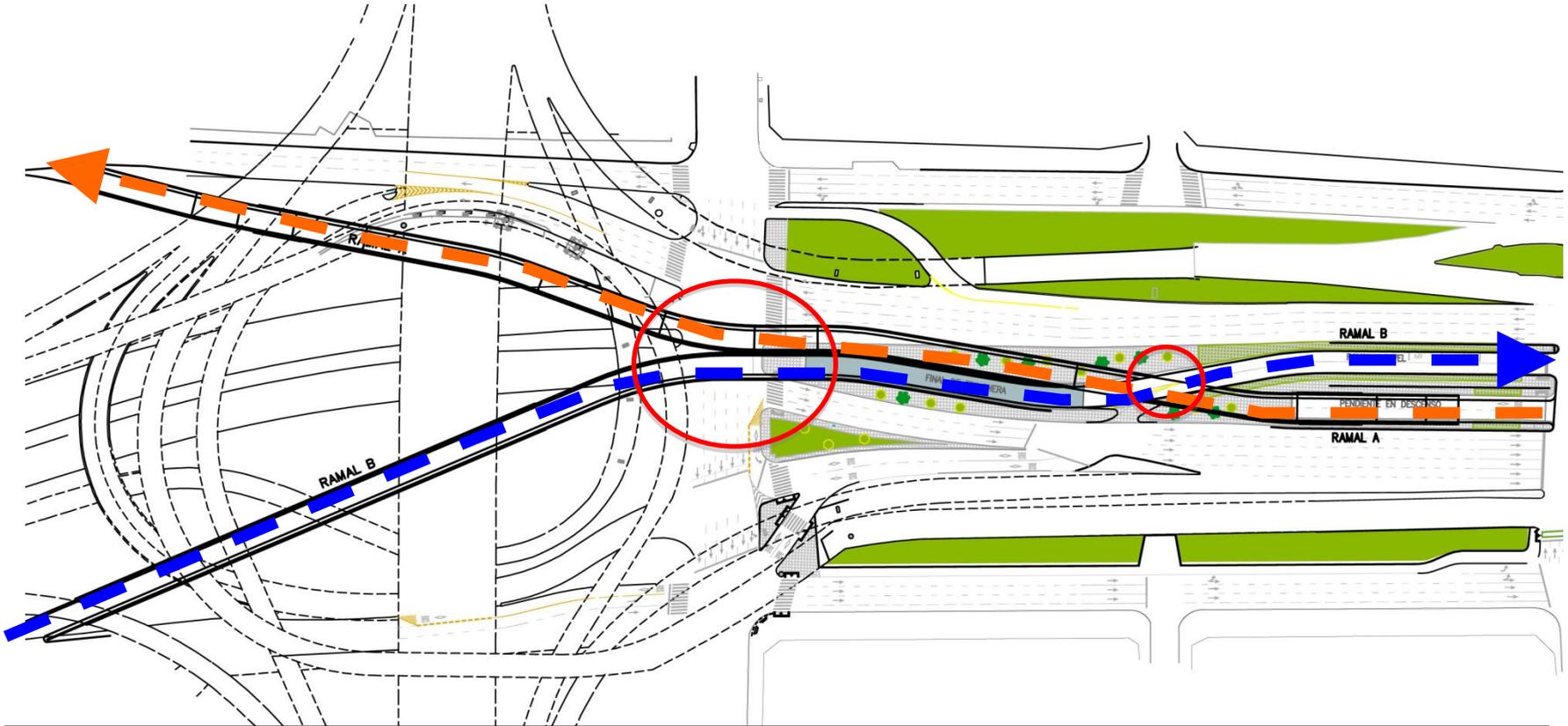
Metrobus 9 de Julio : Seguridad



Metrobus 9 de Julio : Opinión de usuarios



Metrobus 9 de Julio : Túneles conexión Sur



Primera obra de túneles exclusivos para autotransporte público de pasajeros en Argentina

Metrobus 9 de Julio : Túneles conexión Sur



Ramal de salida nudo Av. San Juan

Metrobus 9 de Julio : Túneles conexión Sur



Ramal de entrada desde Constitución



Metrobus 9 de Julio : Ahorro Emisiones



PLAN DE MOVILIDAD
SUSTENTABLE

Centro de Monitoreo de la Calidad del Transporte



EMISIONES
CO₂

metr|||||**bus**

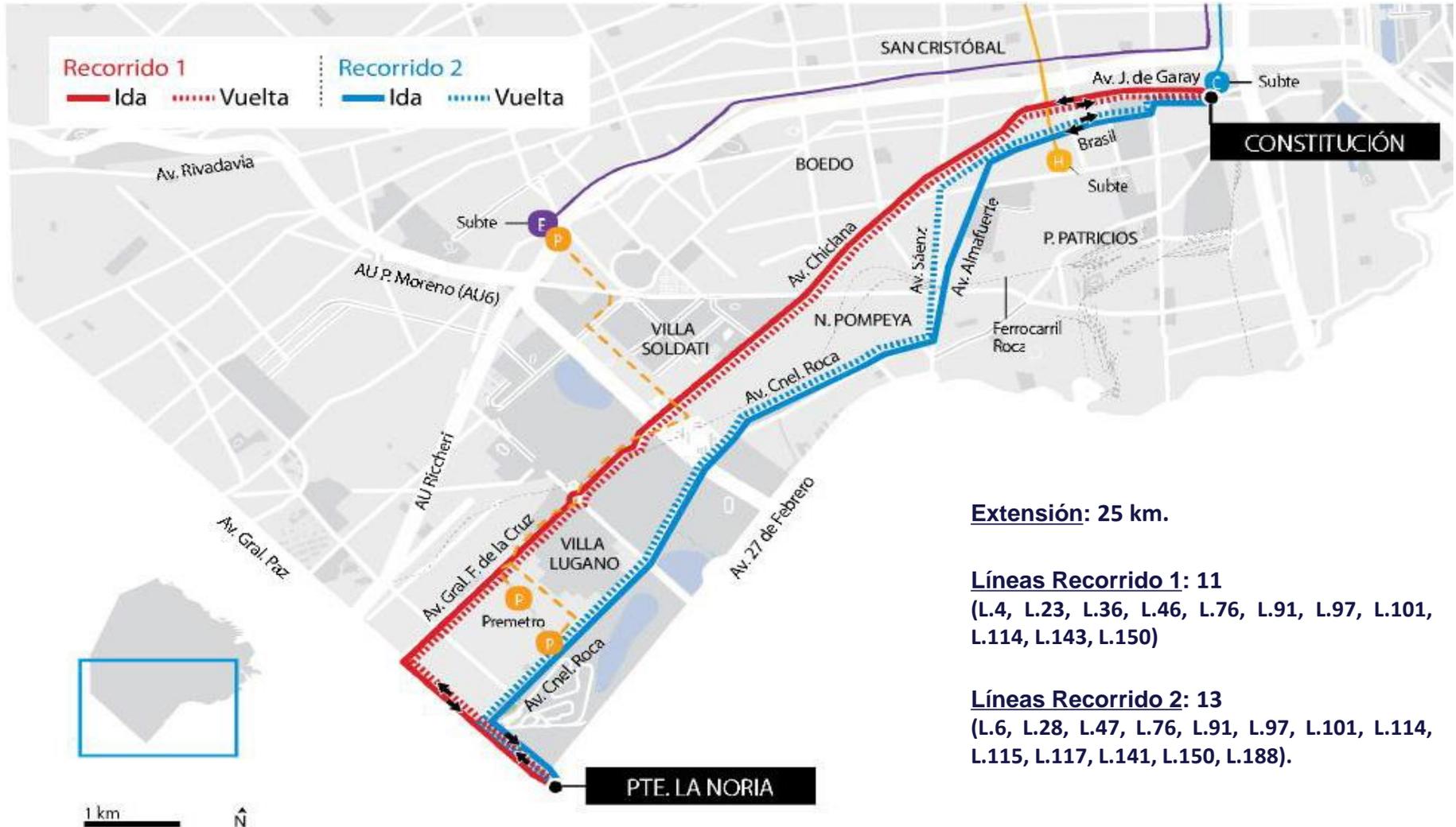
AHORRO

6 2 3 5 9 0 . 1 ₉ kg

<http://200.42.57.155:8081/gcba/carriles/co2/ahorro>

<http://200.42.57.155:8081/gcba/carriles/co2/vs/>

Metrobus : Corredor Sur



Metrobus : Corredor Sur



Metrobus : Corredor Sur



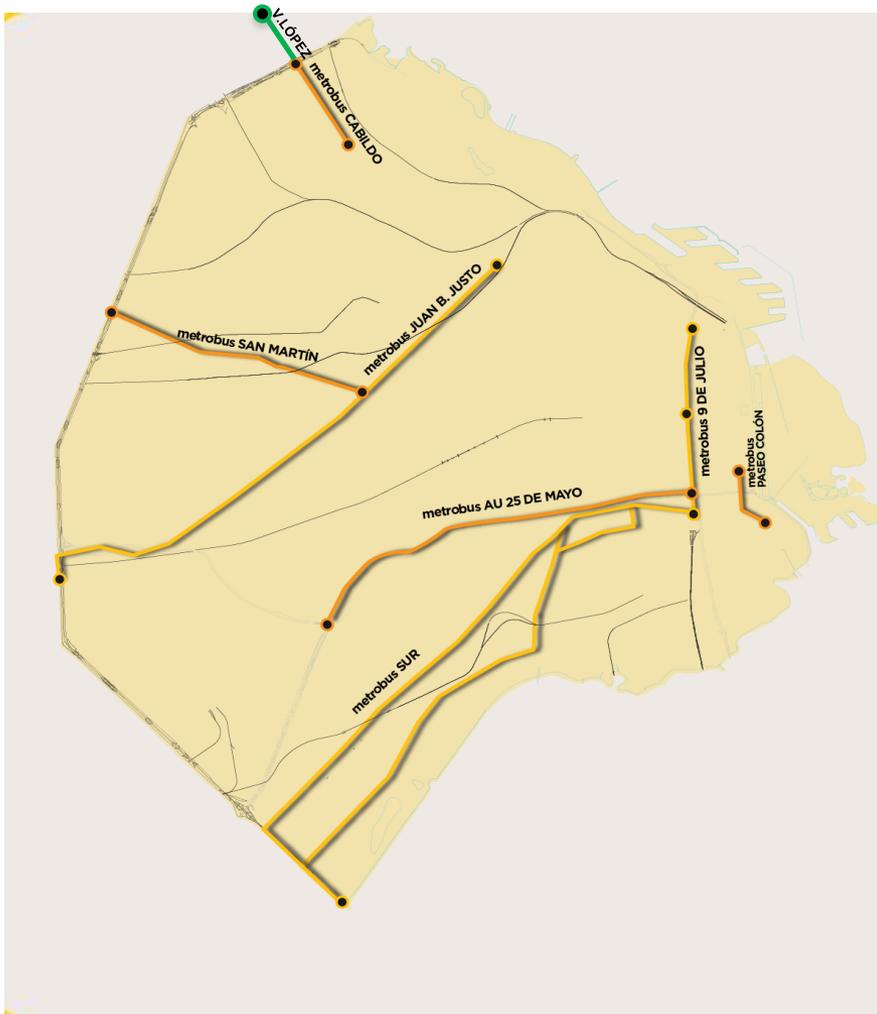
Metrobus : Corredor Sur – Centro de Transbordo Sáenz



Metrobus : Corredor Sur – Centro de Transbordo Sáenz



Metrobus : Corredores futuros



METROBUS



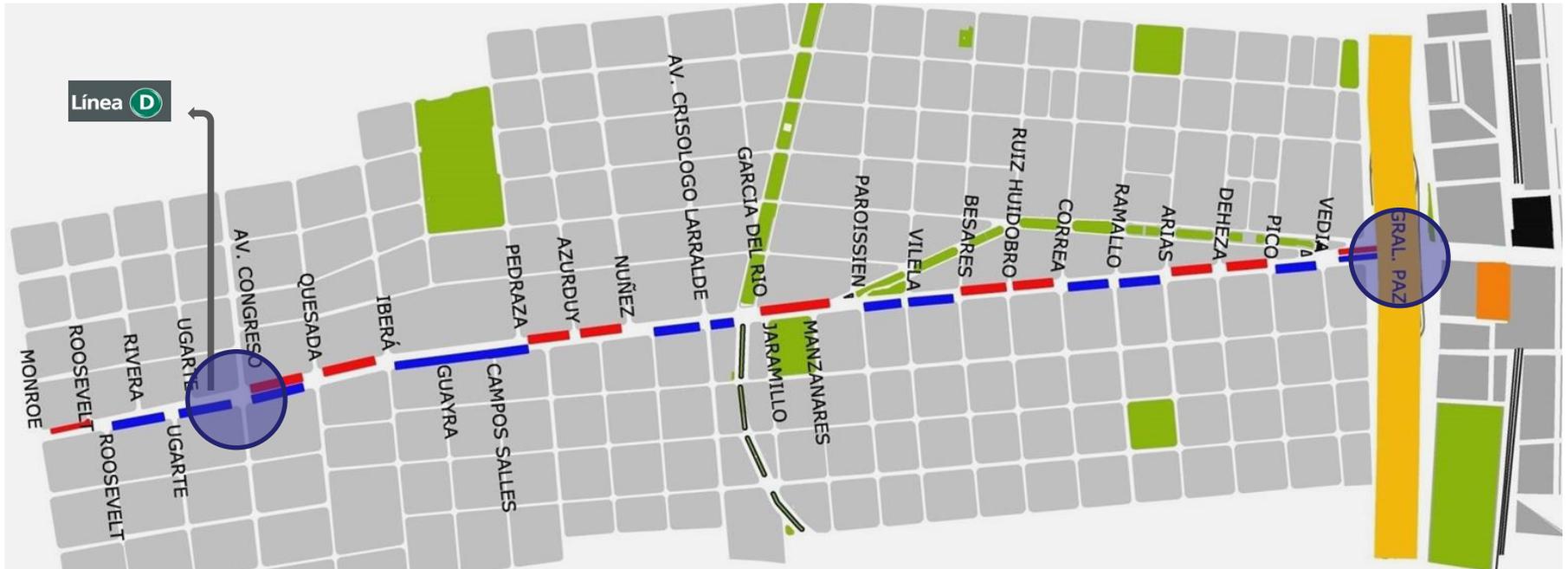
2015

1.200.000
BENEFICIARIOS ESTIMADOS

56 KM
DE EXTENSIÓN

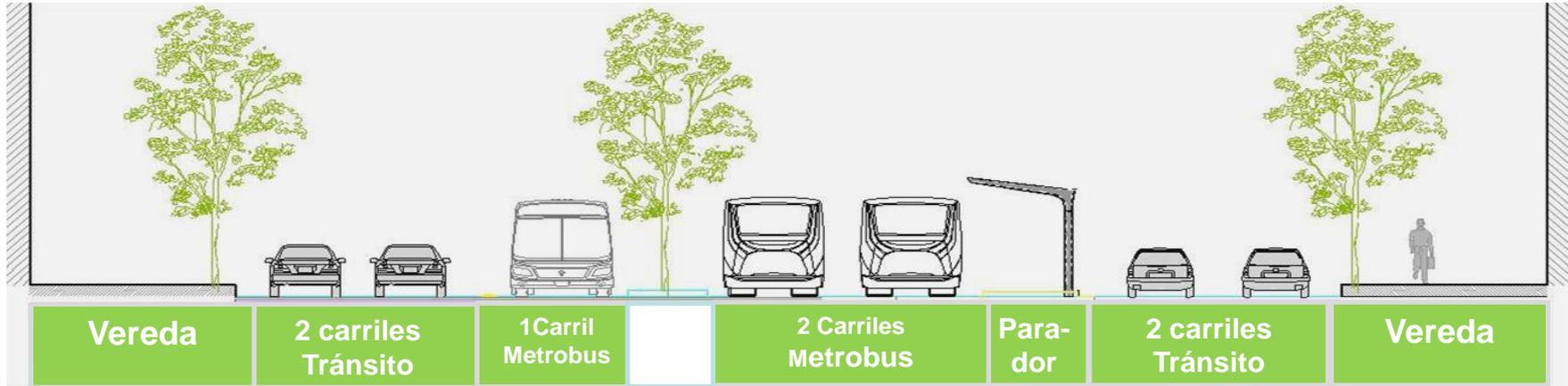
LÍNEAS
88(54%)

Metrobus : Av. Cabildo



- Cantidad de líneas: 16
- Frecuencia máxima: 240 servicios/hora
- Demanda estimada: 180.000 pax/día
- Cantidad de paradores: 23

Metrobus : Av. Cabildo



**Corte esquemático:
Estaciones desfasadas**

**Imagen
esquemática**



Metrobus : Av. Cabildo – Puente Saavedra



Metrobus : Av. Cabildo – Congreso de Tucumán



- Disminución de distancias a los accesos.
- Incremento de la seguridad peatonal.

Metrobus : Av. Cabildo – Obra : carriles metrobus



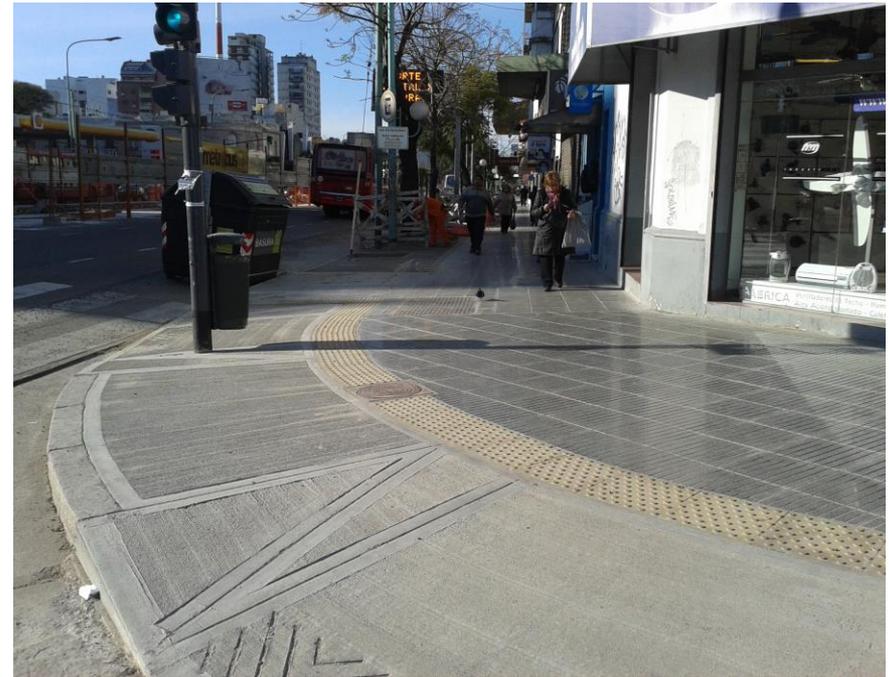
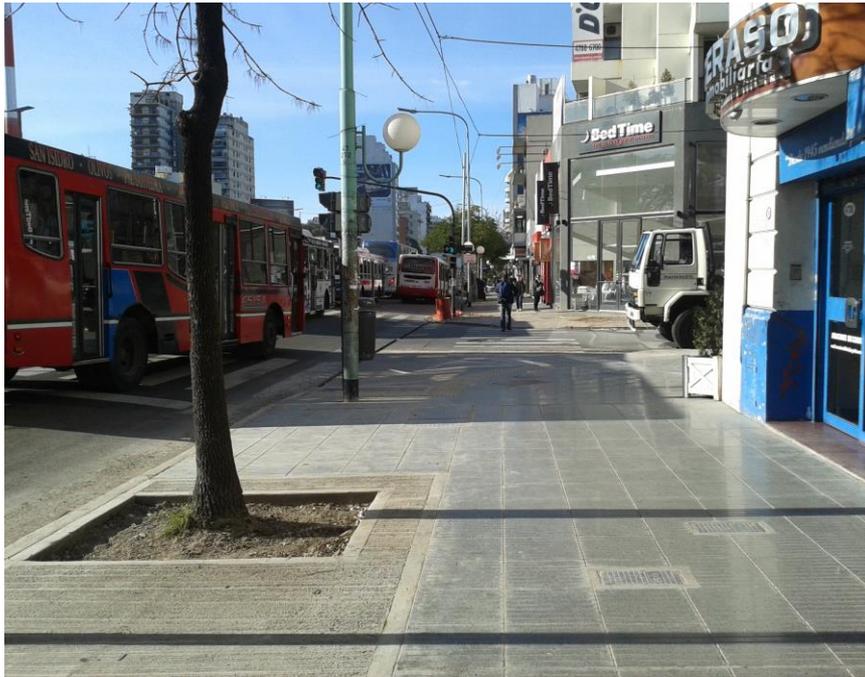
Metrobus : Av. Cabildo – Obra



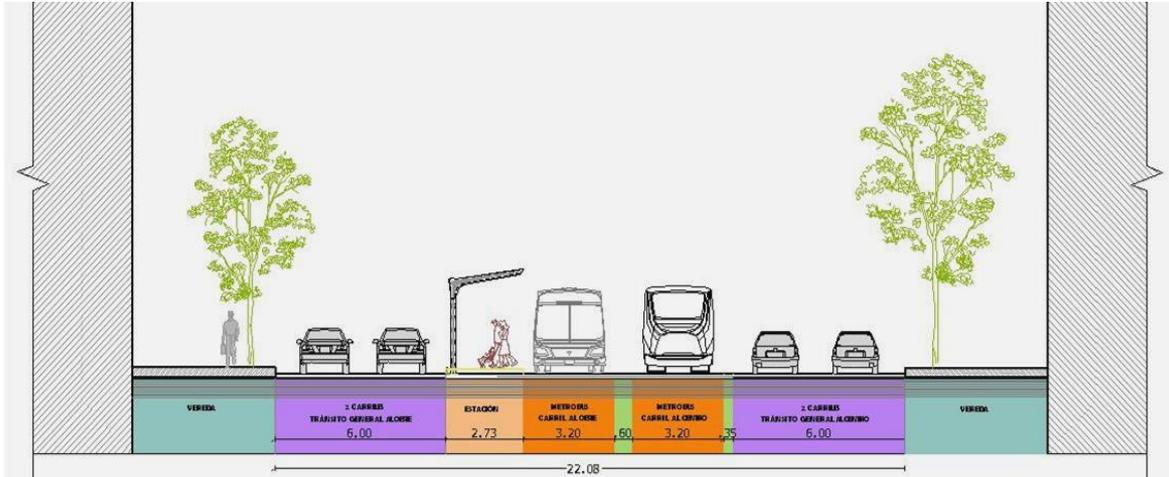
Metrobus : Av. Cabildo – Obra



Metrobus : Av. Cabildo – Obra : veredas



Metrobus : Av. San Martín

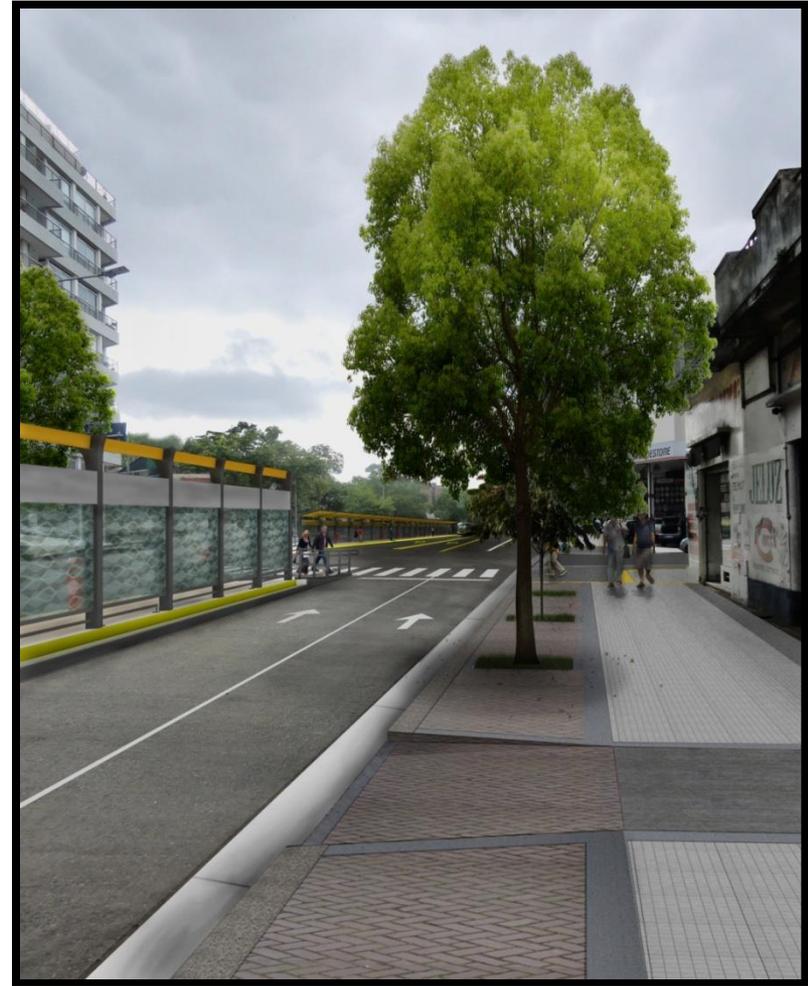


**Corte esquemático:
Estaciones desfasadas**

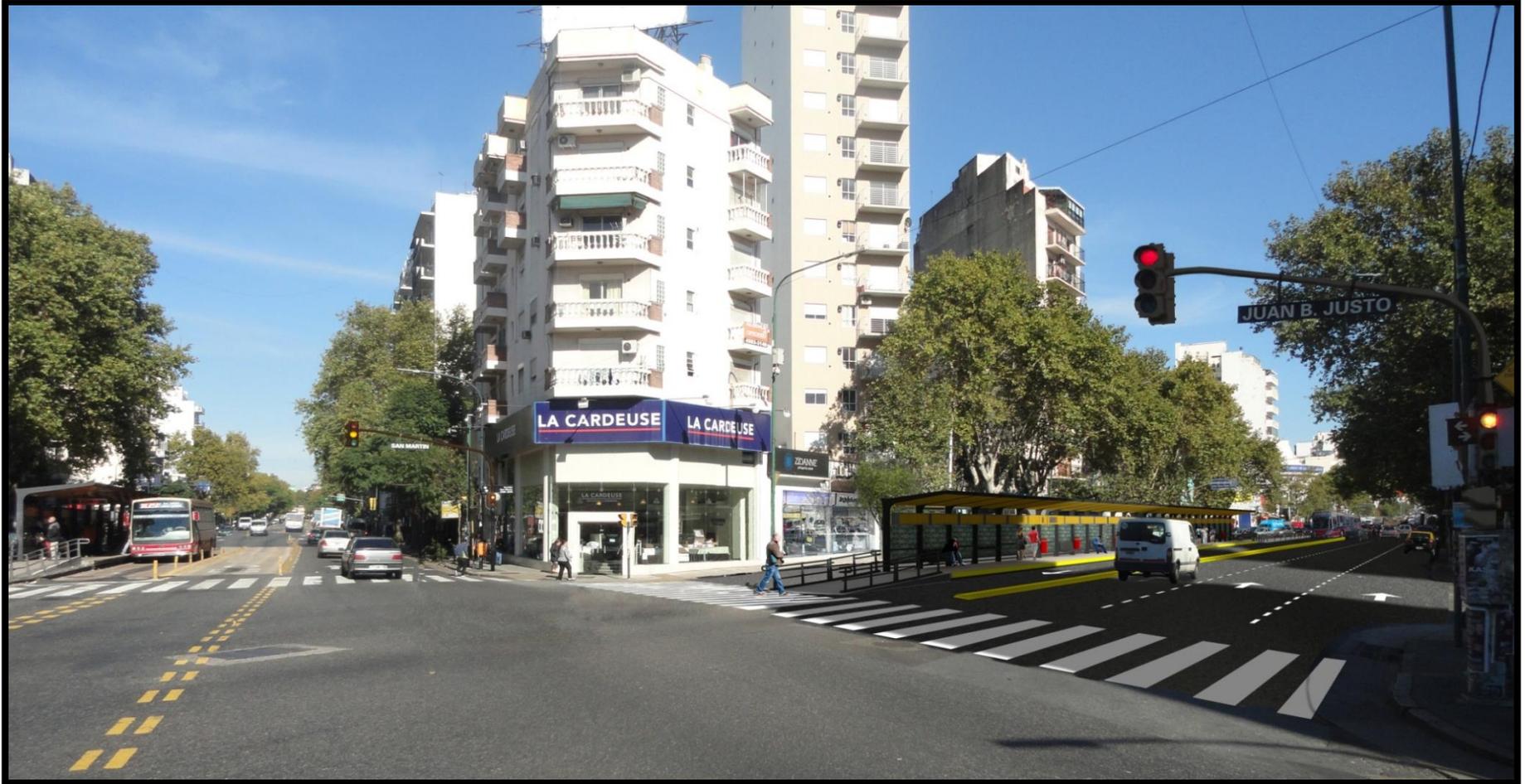
**Intervenciones
en esquinas**



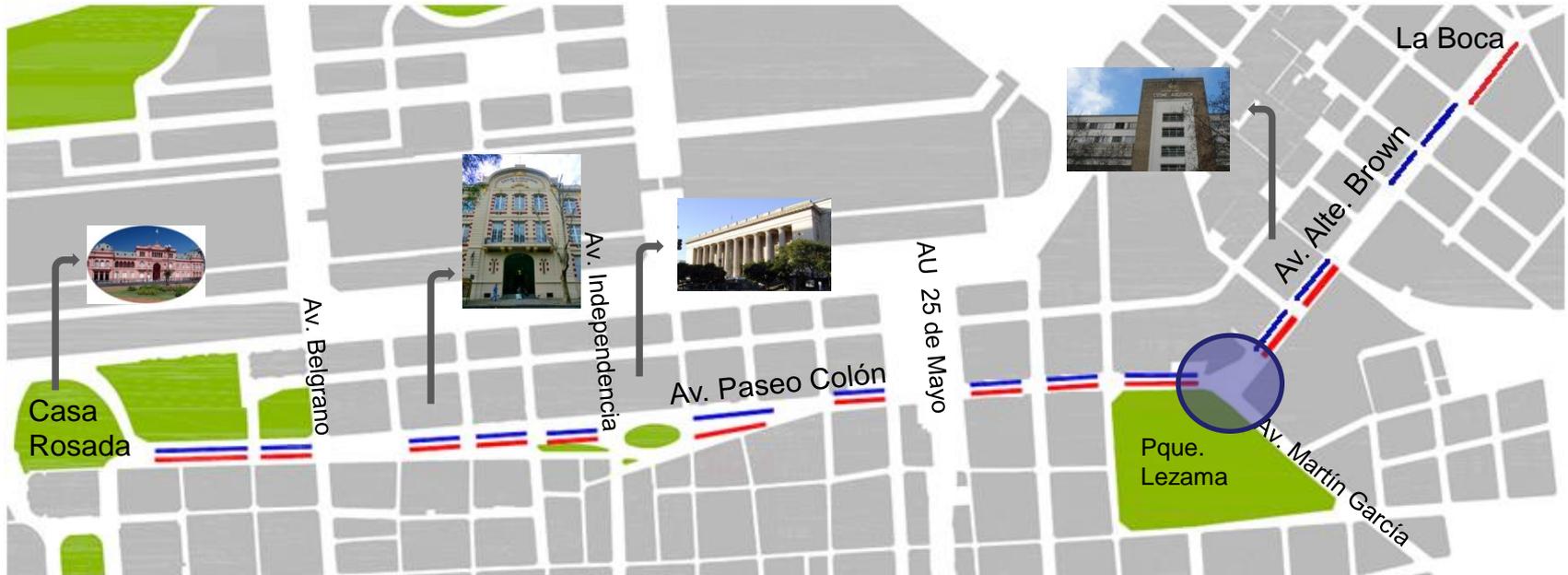
Metrobus : Av. San Martín – obras complementarias



Metrobus : Av. San Martín – conexión BRT J. B. Justo

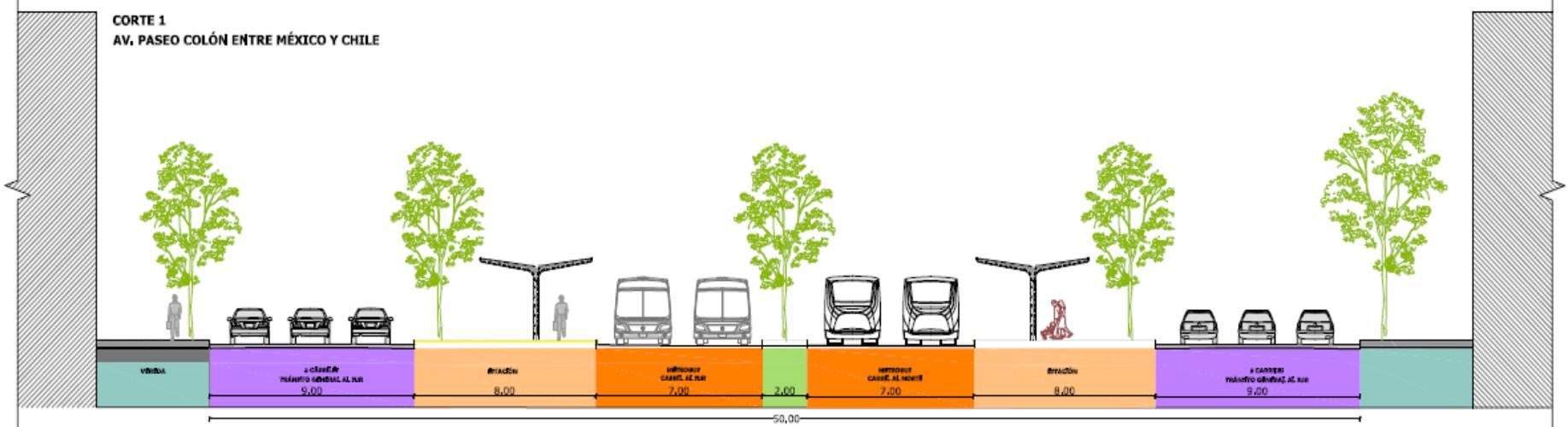


Metrobus : Av. Paseo Colón



- Cantidad de líneas: Mínimo 7 , Máximo 14
- Frecuencia máxima: 210 ser/h (bajo AU 25 de Mayo)
- Demanda estimada: 225.000 pax/día
- Cantidad de paradores: 29

Metrobus : Av. Paseo Colón



**Corte esquemático:
Estaciones enfrentadas**

**Imagen
esquemática**



Metrobus : Av. Paseo Colón



**Congestión en ambos sentidos,
mala operación y mal uso del
espacio público**



Metrobus : Av. Paseo Colón – Facultad de Ingeniería



Metrobus : Av. Paseo Colón – Nudo Martín García



Metrobus : Av. Paseo Colón



Imágenes esquemáticas





MUCHAS GRACIAS

Ing. Guillermo Krantzer : gkrantzer@buenosaires.gob.ar