

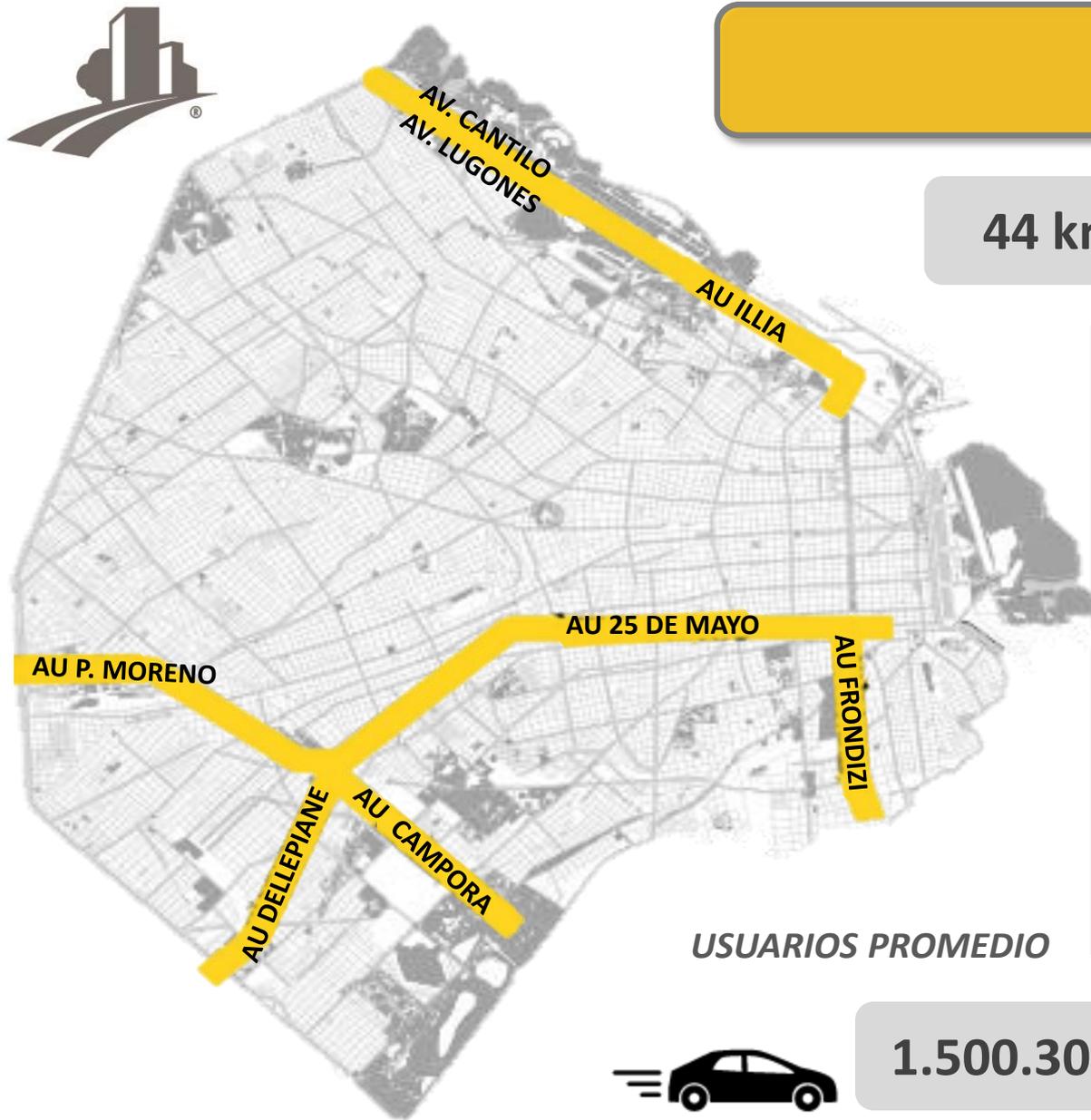
# Autopistas Urbanas S.A.





# Red de Autopistas

44 kms. de vías en la Ciudad



Tránsito Medio Diario Anual

VIA	VEHICULOS
Cantilo / Lugones	220900
Au. Illia	750000
Au. 25 de Mayo	124400
Au. Frondizi	128000
Au. Cámpora	20500
Au. Dellepiane	129000
Au. Perito Moreno	127500



USUARIOS PROMEDIO



1.500.300



1.130.900



## Ley 3060 – (Mayo 2009)

*Establece la concesión de la Red de Autopistas y Vías Interconectadas de la Ciudad por un plazo de 20 años a favor de Autopistas Urbanas S.A. con el objeto de:*

- *La explotación, mantenimiento, administración, reparación y ampliación*
- *La ejecución de obras públicas*

## Distribución de los Ingresos

*Hasta 40 % Gastos administrativos y mantenimiento*

*5% SBASE*

*55% o más para Obras para la Ciudad*



## Para qué la Ciudad realiza Pasos Bajo Nivel?

- *Para mejorar la seguridad: vehicular, peatonal y ferroviaria*
- *Para contribuir a la comunicación entre vecinos y barrios*
- *Para posibilitar mejoras en la frecuencia ferroviaria y eliminar tiempos de espera para vehículos y peatones en las barreras*

## Para quién son las obras?

- *Para toda la comunidad, vecinos y usuarios de la Ciudad de Autónoma de Buenos Aires a fin de mejorar la calidad de vida.*



# Tipologías de Obras

## Obras que realiza AUSA



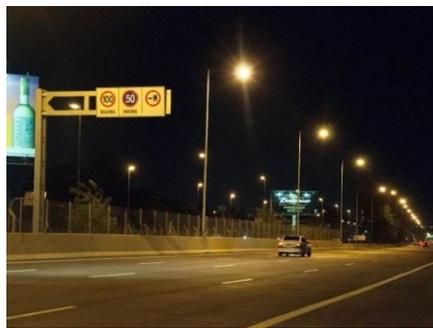
OBRAS VIALES

PLAZAS Y PARQUES

PASOS BAJO NIVEL



## Autopista Illia – Tramo Sarmiento Cantilo





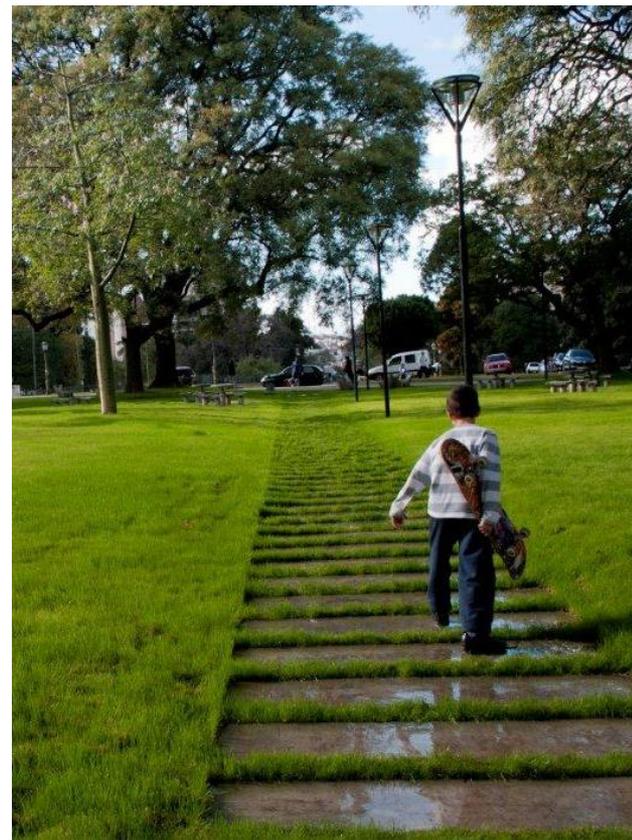
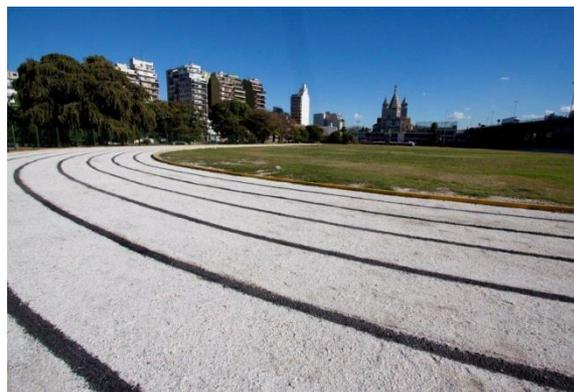
# Parques y Plazas

## Readecuación Parque Chacabuco Etapas I y II

Antes



Obras Etapas I y II





# Pasos Bajo Nivel

## PBN Av. Lacroze





# Cruces Ferroviarios

## Cruces Ferroviarios en la Ciudad

	Ferrovías	Metrovías	COFESA Mitre	COFESA San Martín	ARGENTREN Roca	ARGENTREN Belgrano	SOF Sarmiento	TOTAL
<b>A Nivel</b>	-	8	29	22	-	22	22	<b>103</b>
<b>Alto Nivel</b>	5	-	5	3	1	4	15	<b>33</b>
<b>Bajo Nivel</b>	3	3	29	9	12	7	3	<b>66</b>
	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>63</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>33</b>	<b>40</b>	

**TOTAL DE CRUCES VEHICULARES: 202**





# Cruces Ferroviarios

## Accidentología ferroviaria en el Área Metropolitana

### *Cantidad de Fallecidos*

	<b>Promedio Anual 2004 – 2013</b>	
Arrollamientos	283	<b>85 %</b>
Colisiones con vehículos	24	<b>7 %</b>
Caídas de los trenes	21	<b>6 %</b>
Electrocutados	5	<b>2 %</b>
	<b>333</b>	



## Pasos Bajo Nivel





# Pasos Bajo Nivel en la Ciudad

	TUNEL	FFCC	EJECUCION	HABILITACION	TOTAL INVERSION (valores Oct. 14)
1	Paso Bajo Nivel Bonorino	Belgrano Sur	GCABA	24/112008	-
2	Paso Bajo Nivel Punta Arenas	Urquiza	GCABA	21/04/2009	-
3	Paso Bajo Nivel Dorrego	San Martín	GCABA	24/06/2009	-
4	Paso Bajo Nivel Sarmiento	Belgrano Norte	AUSA	23/06/2009	\$ 139.200.000,00
5	Paso Bajo Nivel Mosconi	Urquiza	AUSA	27/05/2011	\$ 83.964.052,89
6	Paso Bajo Nivel Soler	San Martín	AUSA	04/07/2011	\$ 36.222.097,14
7	Ampliación Puente Pacífico	San Martín	AUSA	16/09/2011	\$ 87.912.522,19
8	Paso Bajo Nivel Monroe	Mitre Ramal J. L. Suarez y Mitre	AUSA	02/12/2011	\$ 253.950.910,80
9	Paso Bajo Nivel M. Pedraza	Mitre Ramal Tigre	AUSA	16/12/2011	\$ 132.934.631,65
10	Paso Bajo Nivel C. Larralde	Mitre Ramal Tigre	AUSA	14/02/2012	\$ 110.142.442,28
11	Paso Bajo Nivel Arias	Mitre Ramal Mitre	AUSA	06/08/2012	\$ 49.854.501,70
12	Paso Bajo Nivel Besares	Mitre Ramal Tigre	AUSA	04/10/2012	\$ 65.342.237,20
13	Paso Bajo Nivel Iberá	Mitre Ramal Tigre	AUSA	23/11/2012	\$ 73.510.213,66
14	Paso Bajo Nivel Holmberg	Mitre Ramal J. L. Suarez	AUSA	12/07/2013	\$ 2.304.811,51
15	Paso Bajo Nivel Donado	Mitre Ramal J. L. Suarez	AUSA	12/07/2013	\$ 2.194.835,77
16	Paso Bajo Nivel Pacheco	Mitre Ramal J. L. Suarez	AUSA	26/07/2013	\$ 62.649.312,81
17	Paso Bajo Nivel Ceretti	Mitre Ramal J. L. Suarez	AUSA	16/08/2013	\$ 61.150.950,52
18	Paso Bajo Nivel Olazabal	Mitre Ramal J. L. Suarez y Mitre	AUSA	03/10/2013	\$ 37.210.972,13
19	Paso Bajo Nivel Lacroze	Mitre Ramal J. L. Suarez	AUSA	10/10/2013	\$ 125.859.315,06
20	Paso Bajo Nivel Zamudio	Mitre Ramal J. L. Suarez	AUSA	11/10/2013	\$ 76.233.244,33
21	Paso Bajo Nivel Superí	Mitre Ramal J. L. Suarez y Mitre	AUSA	31/10/2013	\$ 37.210.972,13
22	Paso Bajo Nivel Altolaguirre	Mitre Ramal J. L. Suarez	AUSA	18/12/2013	\$ 80.106.319,67
23	Paso Bajo Nivel Av. Congreso	Mitre Ramal Tigre	AUSA	En ejecución	\$ 86.400.000,00
24	Paso Bajo Nivel Av. San Martín	Urquiza	AUSA	En ejecución	\$ 194.293.000,00
25	Paso Bajo Nivel Av. Congreso	Mitre Ramal J. L. Suarez y Mitre	AUSA	En ejecución	\$ 98.269.000,00
26	Paso Bajo Nivel Av. Beiró	Urquiza	AUSA	En ejecución	\$ 172.077.000,00
27	Paso Bajo Nivel Av. Constituyentes	Mitre Ramal J. L. Suarez	AUSA	En ejecución	\$ 193.849.000,00

**Inversión PBN  
Finalizados  
2009 a 2013  
\$ 1.517.954.343.-**

**Inversión Total  
PBN 2009 a 2015  
\$ 2.262.842.343.-**



# Procesos para Construcción PBN

Encomienda – MDU - GCABA

**Anteproyecto**

*Estudio de prefactibilidad  
Estudio de Impacto Ambiental  
Audiencia Pública*

**Proceso Licitatorio**

*Licitación Pública Proyecto Ejecutivo y Construcción  
Licitaciones complementarias*

**Proyecto Ejecutivo  
y Construcción**

*Pasos a Nivel Provisorios  
Remociones de interferencias: servicios y ferroviarias  
Pilotes carreteros  
Pilotes Ferroviarios  
Montaje losas ferroviarias  
Escaleras y rampas peatonales  
Arquitectura de superficie*

**Habilitación**

*Habilitación al tránsito*

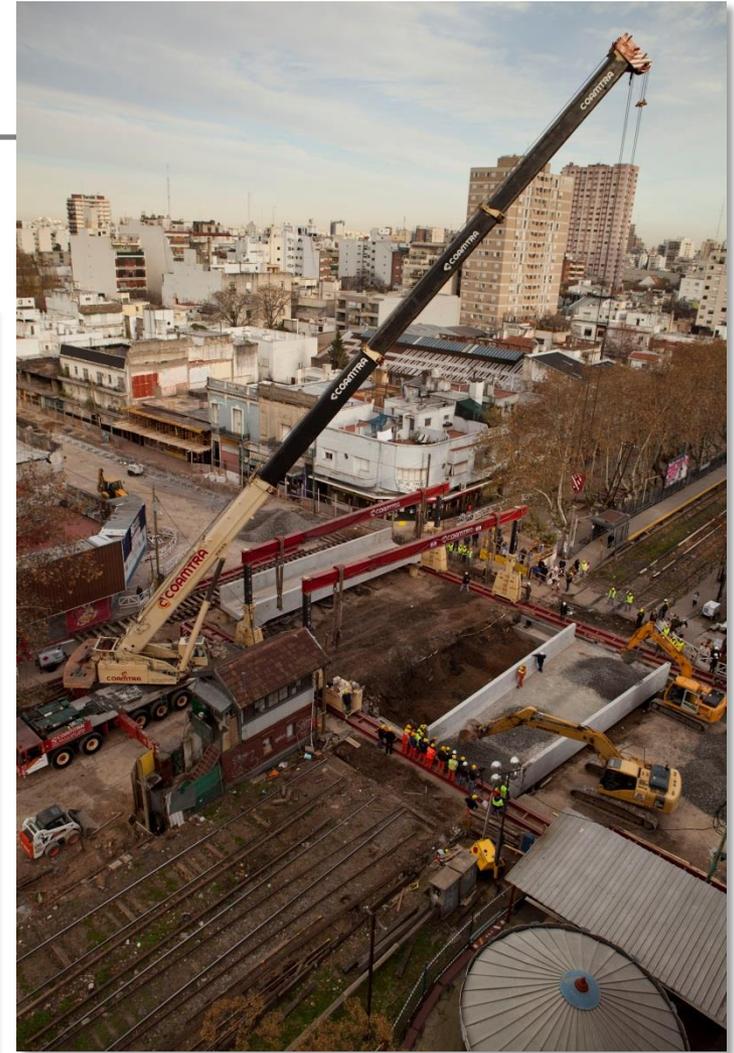
Traspaso y Mantenimiento – GCABA



# Tipos de Montaje de Losas Ferroviarias

## MONTAJE CON MEGALIFE

*PBN Av. Lacroze y vías del FFCC Mitre J. L. Suárez*





# Tipos de Montaje de Losas Ferroviarias

## MONTAJE POR CAJON EMPUJADO

*PBN Donado y vías del FFCC Mitre J. L. Suárez*

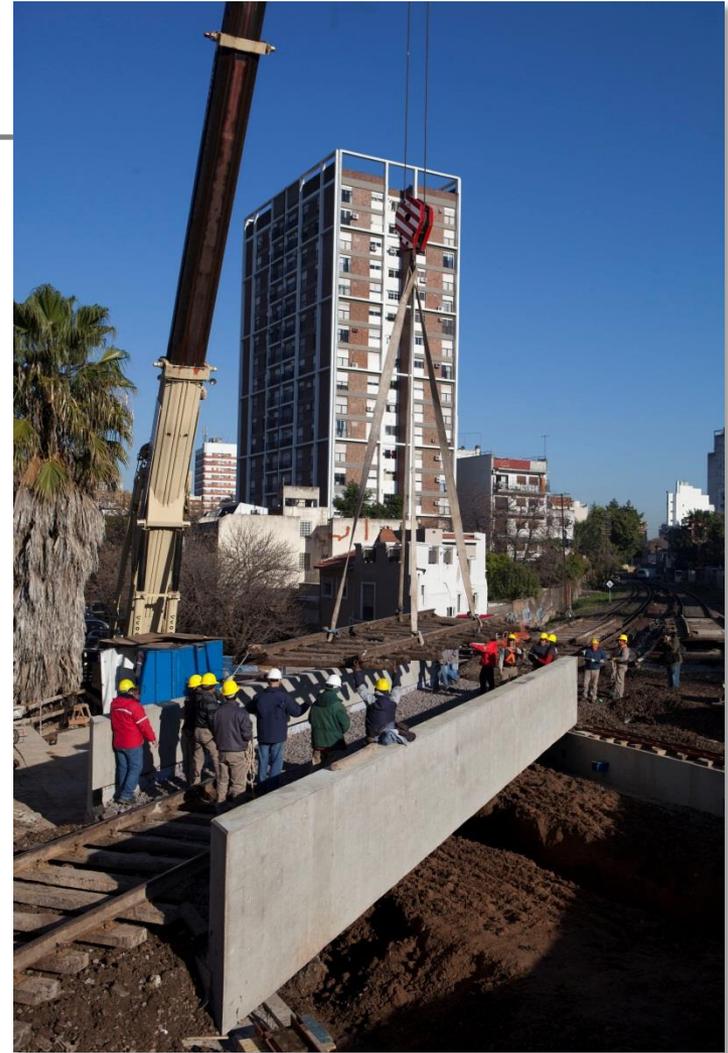




# Tipos de Montaje de Losas Ferroviarias

## MONTAJE POR EMPUJE DE LOSAS

*PBN Olazabal y vías del FFCC Mitre  
J. L. Suárez y Mitre*

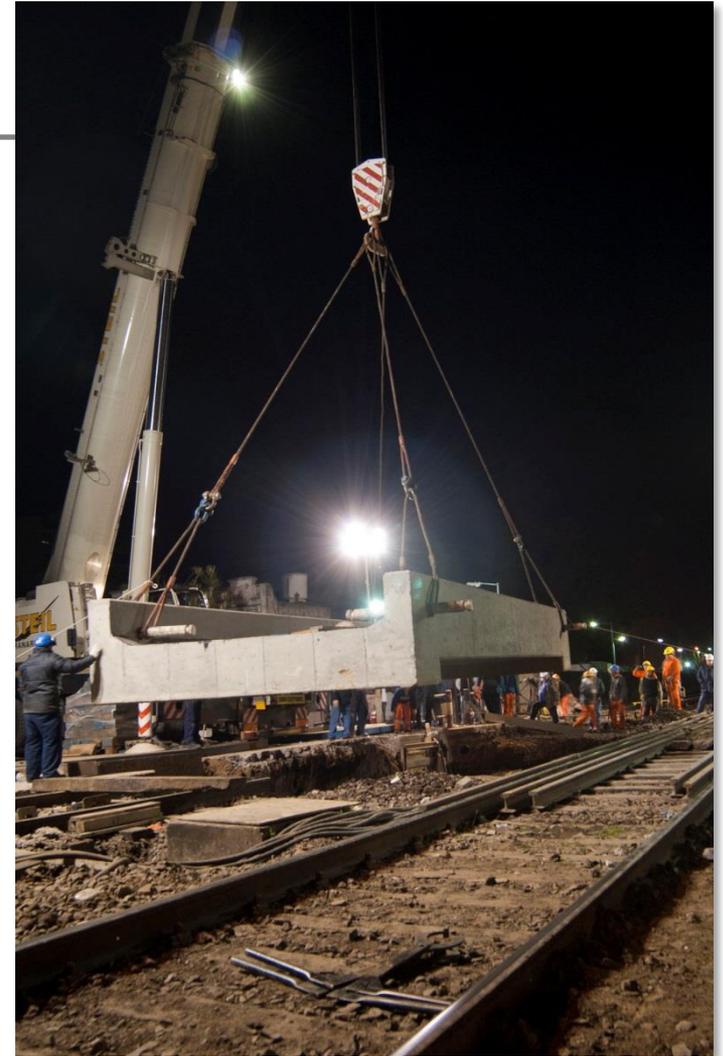




# Tipos de Montaje de Losas Ferroviarias

## MONTAJE POR PLUMA

*PBN Larralde y vías del FFCC Mitre Tigre*





# Entorno – Mejoras en la Ciudad

## Arquitectura de Superficie

### Decoración Artística: Murales y Venecitas





# Entorno – Mejoras en la Ciudad

## Arquitectura de Superficie

*Calles de Convivencia*



*Iluminación*



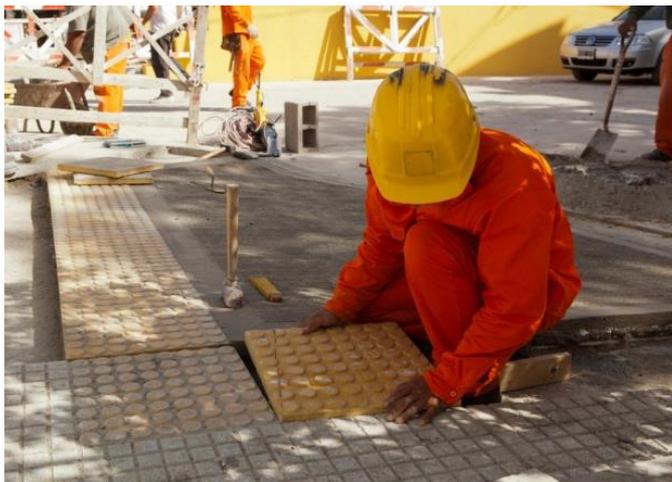
*Cámaras de Seguridad CCTV*



*Mobiliario Urbano*



*Nuevas Veredas*



*Vegetación*





## Encuesta Anual de Opinión Pública

		<b>Pedraza</b>		<b>Larralde</b>		<b>Arias</b>		<b>Iberá</b>		<b>Besares</b>	
Satisfacción	Mucha	50%	88 pts	44%	89 pts	40%	84 pts	38%	89 pts	67%	95 pts
	Bastante	38%		45%		44%		51%		28%	
Desarrollo	Muy bueno	6%	44 pts	13%	55 pts	14%	40 pts	6%	55 pts	28%	63 pts
	Buena	38%		42%		26%		49%		35%	
Utilidad	Mucha	66%	95 pts	63%	97 pts	44%	79 pts	60%	94 pts	70%	96 pts
	Bastante	29%		34%		35%		34%		26%	
Estética	Muy buena	40%	95 pts	32%	94 pts	52%	95 pts	35%	96 pts	62%	97 pts
	Buena	55%		62%		43%		61%		35%	
<b>Puntaje total</b>		<b>322 / 400</b>		<b>335 / 400</b>		<b>298 / 400</b>		<b>334 / 400</b>		<b>351 / 400</b>	
<b>Indice de aprobación</b>		<b>81%</b>		<b>84%</b>		<b>75%</b>		<b>84%</b>		<b>88%</b>	

Tal como puede observarse en la tabla comparativa, no existe gran diferencia entre la valoración global de las obras. Todas son bien evaluadas y tienen una aprobación de alrededor del 80%. Besares es sin embargo la obra mejor puntuada, Larralde e Iberá se encuentran en segundo lugar, seguidas de Pedraza. Finalmente, la obra de Arias alcanza una aprobación menor que la del resto pero altamente satisfactoria.

Globalmente, la característica mejor evaluada es la estética. En este sentido, cabe señalar que a pesar de que los túneles de Iberá y Besares fueron decorados con murales, la percepción es muy pareja en todos los casos.



# Obras en Ejecución 2014 -2015

## Pasos Bajo Nivel



*PBN Av. San Martín y vías del FFCC Urquiza*



*Paso Bajo Nivel Av. Congreso y  
vías del FFCC Mitre Ramal  
Mitre*



*PBN Av. Congreso y vías del FFCC  
Mitre Ramal Tigre*



*PBN Av. Constituyentes y vías del FFCC Mitre*



# Obras en Ejecución 2014 -2015

## Pasos Bajo Nivel

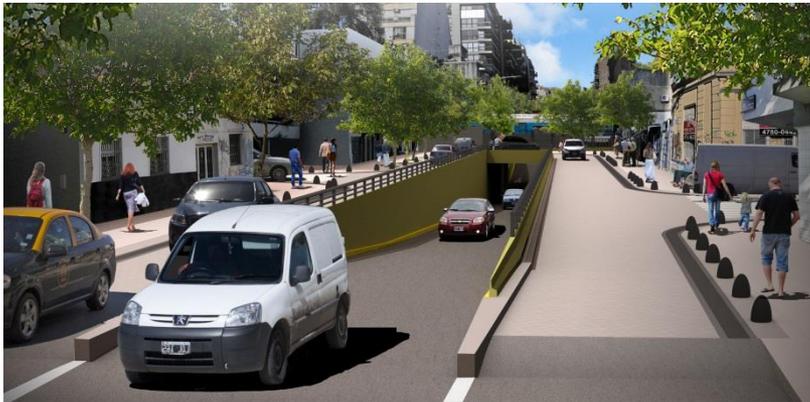
*PBN Av. San Martín y vías del FFCC Urquiza*



*PBN Av. Congreso y vías del FFCC Mitre Ramal Mitre*



*PBN Av. Congreso y vías del FFCC Mitre Ramal Tigre*



*PBN Av. Constituyentes*



*PBN Av. Beiró y vías FFFCC Urquiza*





# Obras en Ejecución 2014 -2015

## Sobre la traza de Autopistas



*Distribuidor Dellepiane*



# Obras en Ejecución 2014 -2015

## *Sobre la traza de Autopistas*



*Ramas de Ingreso y Egreso Au. Illia Av. del Libertador*



# Obras en Ejecución 2014 -2015

## Túneles Metrobus 9 de Julio



# Gracias por su atención !

