



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8º EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

## “Avances en la Evaluación de Proyectos de Transporte por Carretera”

**HAYDÉE A. LORDI**

Secretaria Técnica del Comité Nacional – AIPCR/PIARC Argentina.

**ASOCIACIÓN ARGENTINA DE CARRETERAS**

y

**GUILLERMO TORRES VARGAS**

*Jefe de la División de Estudios Económicos y Sociales en la Coordinación de Economía de los Transportes y Desarrollo Regional*

**INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE**

**Miembros del Comité Técnico AIPCR/PIARC 1.4 “ Desarrollo Económico y Social del Sistema del Transporte por Carretera”**





PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8º EXPOVIAL ARGENTINA

expo  
2014 vial  
Argentina

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

3 AL 6  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina

UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE



## CONTENIDO DE LA PRESENTACIÓN

- ▶ LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA (AIPCR-PIARC)
- ▶ EL COMITÉ NACIONAL ARGENTINO DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA (AIPCR-PIARC)
- ▶ EL PLAN ESTRATÉGICO 2012 – 2015
- ▶ TEMA ESTRATÉGICO 1 - GESTIÓN Y DESEMPEÑO: COMITÉ TÉCNICO: 1.4 –“DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE POR CARRETERA”



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8° EXPOVIAL ARGENTINA

expo  
2014  
vial  
Argentina

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

ICPA

**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina

UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE



## ¿QUÉ ES LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA (AIPCR/PIARC) ?

- **LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA** es una organización apolítica, sin fines de lucro, **creada en 1909** luego del primer Congreso de Vialidad Internacional celebrado en París en el año 1908.
- Es la asociación internacional más antigua dedicada al **intercambio de conocimientos y técnicas, y a la transferencia de tecnologías**, tanto del sector del **transporte por carretera** como en otros campos del **transporte en general**.
- Desde 1970 cumple el rol de **organismo asesor ante el Consejo Económico y Social de las Naciones Unidas**.





PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8º EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

## ¿PORQUÉ **AIPCR – PIARC** Y **WORLD ROAD ASSOCIATION (WRA)** - ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA/RUTA ?

Entre 1909 y 1995 el nombre de la Asociación:

**ASOCIACIÓN INTERNACIONAL PERMANENTE DE LOS CONGRESOS DE LA CARRETERA (AIPCR)**. (En Español)

**PERMANENT INTERNATIONAL ASSOCIATION OF ROAD CONGRESSES (PIARC)**. (En Inglés )

Association  
mondiale  
de la Route



World Road  
Association

A partir de 1995 el nombre de la Asociación en español  
cambió a :

**ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA /RUTA** (En Español)

**WORLD ROAD ASSOCIATION (WRA)** (En Inglés )





PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8º EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

Intercambiar  
conocimiento y técnicas sobre las  
carreteras y el transporte por carretera

**VISIÓN**



# ASOCIACIÓN MUNDIAL DE CARRETERAS



[www.piarc.org](http://www.piarc.org)



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8º EXPOVIAL ARGENTINA

expo  
2014  
vial  
Argentina

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

WORLD ROAD ASSOCIATION  
MONDIALE DE LA ROUTE

**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina

UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

## ¿CUÁL ES SU MISIÓN?

- Organizar foros internacionales.
- Difundir las mejores prácticas en materia de las carreteras y del transporte carretero.
- Promover el uso de herramientas eficaces para la toma de decisiones.
- Poner especial énfasis para atender las necesidades de los países en vías de desarrollo o con economías en transición.





PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO **de Vialidad y Tránsito** **expo 2014 vial** Argentina  
8° EXPOVIAL ARGENTINA

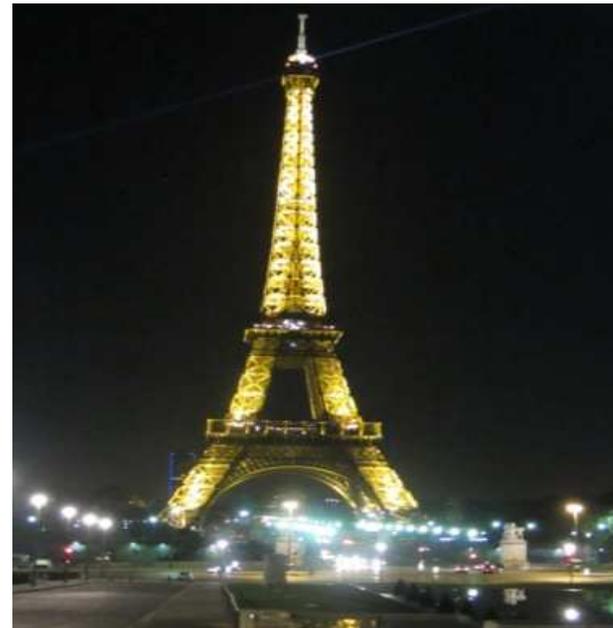
X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

3 AL 6  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina

UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE



- Los lenguajes oficiales son el inglés y el francés, actualmente se está promoviendo hacer uso de la lengua española dentro de las actividades de la Asociación, para tener una mejor presencia y difusión en el mundo de habla hispana.
- **Sede** : Las oficinas centrales se encuentran en Paris, Francia



(La Défense, CEDEX )



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8º EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO



II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

**3 AL 6**

NOVIEMBRE DE 2014

HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

## MIEMBROS

Gobiernos nacionales (123  
países)

Autoridades regionales

Miembros Colectivos

Miembros Individuales

-Miembros Honorarios

*(Alrededor de 2.000 miembros  
siendo aprox. la mitad de los  
mismos miembros individuales  
de más de 140 países)*

ALGERIA  
ANDORRA  
ANGOLA  
ARGENTINA  
AUSTRALIA  
AUSTRIA  
AZERBAIJAN  
BAHRAIN  
BANGLADESH  
BELGIUM  
BENIN  
BHUTAN  
BOLIVIA  
BRAZIL  
BULGARIA  
BURKINA FASO  
BURUNDI  
CAMBODIA  
CAMEROON  
CANADA  
CANADA-QUEBEC  
CAPE VERDE  
CHAD  
CHILE  
CHINA (PEOP. REP.)  
COLOMBIA  
CONGO (REP.)  
CONGO (DEM REP.)  
COSTA RICA  
CÔTE D'IVOIRE

CROATIA  
CUBA  
CYPRUS  
CZECH Rep.  
DENMARK  
DOMINICAN Rep.  
ECUADOR  
EGYPT  
ESTONIA  
FINLAND  
FRANCE  
GABON  
GERMANY  
GHANA  
GREECE  
GUATEMALA  
GUINEA  
HONDURAS  
HUNGARY  
ICELAND  
INDIA  
INDONESIA  
IRAN  
IRELAND  
ISRAEL  
ITALY  
JAPAN  
KENYA  
KOREA (Rep.)  
KUWAIT

LATVIA  
LITHUANIA  
LUXEMBOURG  
MADAGASCAR  
MALAYSIA  
MALI  
MALTA  
MAURITANIA  
MAURITIUS  
MEXICO  
MOLDAVIA  
MONACO  
MONGOLIA  
MOROCCO  
NAMIBIA  
NEPAL  
THE NETHERLANDS  
NEW ZEALAND  
NICARAGUA  
NIGER  
NORWAY  
PAKISTAN  
PANAMA  
PAPUA NEW GUINEA  
PARAGUAY  
PERU  
PHILIPPINES  
POLAND  
PORTUGAL  
ROMANIA

RUSSIA  
SALVADOR)  
SAUDI ARABIA  
SENEGAL  
SINGAPORE  
SLOVAK REPUBLIC  
SLOVENIA  
SOUTH AFRICA  
SPAIN  
SRI LANKA  
SWAZILAND  
SWEDEN  
SWITZERLAND  
SYRIA  
TANZANIA  
THAILAND  
TOGO  
TONGA  
TUNISIA  
TURKEY  
UGANDA  
UKRAINE  
UNITED KINGDOM  
UNITED STATES  
URUGUAY  
UZBEKISTAN  
VENEZUELA  
VIET NAM  
YEMEN  
ZIMBABWE





PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8º EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014

HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



## ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA RUTA PRESIDENTE ACTUAL

(2013-2016)

Oscar de Buen Richkarday  
(México)



PRESIDENTE ANTERIOR  
ANNE-MARIE LEC LERC CANADÁ-QUEBEC)





PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
de Vialidad y Tránsito  
8º EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



3 AL 6  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



## SITIO WEB PIARC <http://www.piarc.org/>

### Servicios disponibles:

- Base de conocimiento
- Biblioteca virtual
- Terminología
- Información detallada sobre la Asociación y sus actividades
- 56 informes técnicos producidos durante 2008-2011 (35 de ellos disponibles en español).

Actualmente 254 documentos técnicos



### NEWS

Routes/Roads n° 352-353 // 2012 1rd quarter // March issue

Workshop Safety versus Economics June 22, 2012 // Rome (Italy)  
"Cost-efficiency of tunnel safety measures"

14th REAAA Conference 2013 26-28 March 2013 // Kuala Lumpur (Malaysia)

The World Road Association-PIARC was established in 1909. It brings together the road administrations of 118 governments and has members--individuals, companies, authorities and organizations--in over 140 countries.



### Latest Technical Reports

Management of bridge stock

This report presents the results of a survey, to which 16 bridge operators from 11 countries responded, about the management of their bridge stock. The first set of questions deals with the nature of the bridge stock, the management programmes, and the funds allocated yearly for bridge management and inspection programs. The second set of questions is related... [See the technical report]

Creada en 1909, la Asociación Mundial de la Carretera reúne a las administraciones de carreteras de 118 gobiernos y cuenta con miembros - Individuales, empresas, Instituciones, organizaciones - en más de 140 países.

### ACTUALIDADES

International Seminar on Long Tunnels  
October 17-19, 2012 // Santiago de Chile (Chile)

Boletín de los Comités Nacionales  
N° 30 // Septiembre 2012

Routes/Roads n° 355 // 3° trimestre 2012

DVD de las Actas del XXIV Congreso Mundial de la Carretera

### Últimos Informes Técnicos

Mejores prácticas en materia de gobernanza e Integridad Institucional



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8º EXPOVIAL ARGENTINA

expo  
2014 vial  
Argentina

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO



II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014

HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

## Principales órganos de la Asociación

- **Consejo:** Máxima autoridad de la Asociación, compuesto por los miembros designados de los 123 países y representantes de los comités nacionales, cada uno dirigido por un primer Delegado. El Consejo elige a los dirigentes, al Secretario General y a los miembros del Comité ejecutivo. Se reúne una vez por año.
- **Comité Ejecutivo.** Integrado por 27 miembros de 26 países. Es responsable de la supervisión de la gestión de la Asociación en conformidad con la política aprobada por el Consejo. En esta tarea recibe ayuda de las diferentes Comisiones (Comisión de Finanzas, Comisión de Comunicación y Comisión del Plan Estratégico) y la Secretaría General.
- **Secretariado General,**(Jean-François CORTÉ Francia)  
-Administra el día a día de la Asociación, promueve y supervisa el desarrollo del Plan Estratégico y brinda soporte logístico a todas sus actividades.



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8° EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE



## Seminarios internacionales

- Propician el intercambio de experiencias y conocimientos en los países en vías de desarrollo o con economías en transición
- 26 seminarios y 7 jornadas organizadas durante el periodo 2008-2011, y 12 seminarios hasta la fecha en el ciclo 2012-2015
- Las presentaciones están disponibles en la página de Internet de la Asociación



Ceremonia de inauguración con el Ministro de carreteras de India  
*Reducción de la huella de carbono en la construcción de carreteras*  
Seminario conjunto PIARC/IRC Delhi 17-19 Feb. 2011

**Seminario Internacional “Desarrollo de capacidades de gestión de la seguridad vial” y conferencia sobre “Datos más seguros para mejores resultados en seguridad vial”, Buenos Aires (Argentina), Noviembre 11-14, 2013, organizado por la Asociación Argentina de Carreteras (AAC) en colaboración con la Asociación Mundial de la Carretera y su Comité Técnico 3.1 “Políticas y programas nacionales de seguridad vial”, con el apoyo del Banco Mundial.**

El seminario estuvo coordinado con la conferencia “Datos más seguros para mejores resultados en seguridad vial” organizado por el **Foro Internacional del Transporte de la OCDE y el IRTAD.(Asociación Mundial para la Seguridad Vial)**



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8° EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO



**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014

HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina

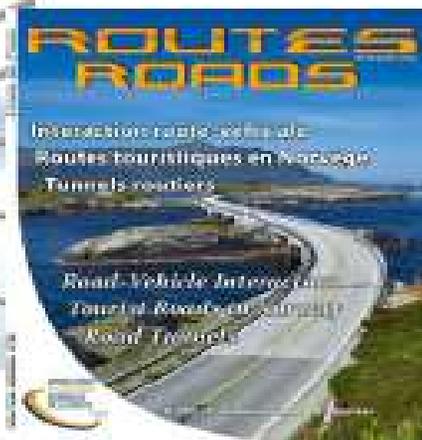
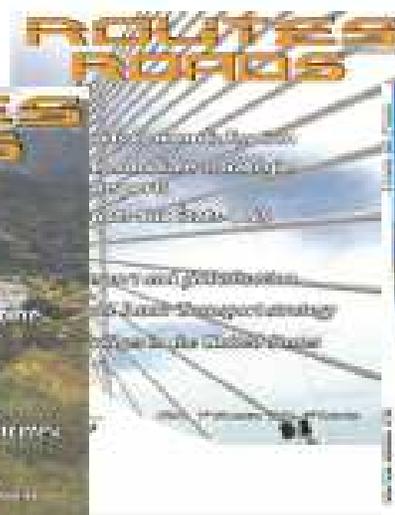
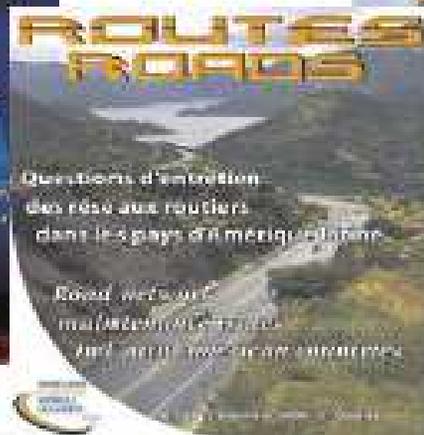
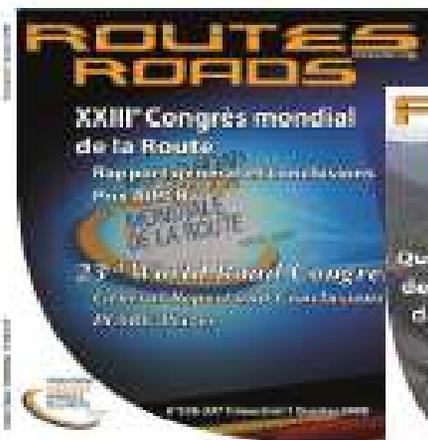


UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE



## Routes/Roads

- Revista trimestral bilingüe
- Artículos sobre temas de actualidad de la carretera y el transporte de carretera
- Tiraje de 5700 ejemplares, con lectores en más de 140 países





## COMITÉS NACIONALES : Objetivos, papel y funciones

- La AIPCR fomenta la creación de Comités Nacionales para que los países puedan representar a la misma a nivel nacional, y para que estos contribuyan a intensificar la participación de las actividades, la difusión de los resultados y las recomendaciones de la Asociación.
- Actividades de los Comités nacionales: organización de seminarios, creación de comités técnicos, organización de reuniones nacionales a intervalos regulares, abrir el diálogo entre los sectores público, privado y de la investigación.
- Definir y proponer a sus Primeros delegados los especialistas que conformarán los Comités Técnicos de la Asociación.



**Representante de los Comités Nacionales**

**Bojan Leben (Eslovenia)**

40 Comites Nacionales

(Octubre 2014)

Myanmar (CN)

Emiratos Árabes (CN)



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO **de Vialidad y Tránsito**  
8° EXPOVIAL ARGENTINA

expo 2014 vial ARGENTINA

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

3 AL 6  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina

UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE



## SITIO WEB COMITÉ NACIONAL PIARC ARGENTINA

<http://www.aacarreteras.org.ar/piarc/>

- [¿QUÉ ES LA AIPCR - PIARC?](#)
- [COMITÉ ARGENTINO](#)
- [COMITÉS TÉCNICOS](#)
- [TEMAS ESTRATÉGICOS](#)
- [SEMINARIOS](#)
- [BIBLIOTECA PIARC](#)
- [EVENTOS](#)
- [CURSOS](#)
- [REVISTA ROUTES / ROADS](#)
- [LINKS](#)





PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito 8° EXPOVIAL ARGENTINA

expo 2014 vial ARGENTINA

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

WORLD ROAD ASSOCIATION  
ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE

3 AL 6  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina

UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

## COMITÉ NACIONAL ARGENTINO DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA RUTA

- En el marco del Congreso Mundial de Carreteras desarrollado en el Ciudad de México, **el 25 de Septiembre de 2011** el ex presidente de la Asociación Argentina de Carreteras, el Sr. Miguel Ángel Salvia, y la ex Presidenta de la Asociación Mundial de la Ruta, Mrs. Anne- Marie Leclerc, firmaron el Memorando de Entendimiento, mediante el cual la Asociación Argentina de Carreteras conformaría el **COMITÉ NACIONAL ARGENTINO DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA RUTA**, comprometiéndose a una acción conjunta en pos de la transferencia tecnológica entre sus profesionales y los expertos mundiales.
- La Fundación CENATTEV ha tenido a cargo la misión de Comite National desde 1987 hasta 2011.*



**Miguel Angel Salvia**  
Ex Presidente Asociación  
Argentina de Carreteras

- El acto se desarrolló durante la **REUNIÓN DE DIRECTORES DE CARRETERAS DE IBERIA E IBEROAMÉRICA-DIRCAIBEA**, con la presencia de Directores de la Región y los Ministros del área de México, Honduras, El Salvador y Ecuador, entre otros altos funcionarios.



**Guillermo Cabana**  
Presidente de la Asociación  
Argentina de Carreteras  
**Presidente del CN PIARC  
ARGENTINA**

**Primer Delegado:**  
**CN Argentina**  
**Julio Cesar Ortiz**  
**Andino - [Dirección](#)**  
**[Nacional de](#)**  
**[Vialidad](#)**



## EL PLAN ESTRATÉGICO 2012-2015

- El Plan Estratégico para 2012-2015 establece la estructura organizativa de los comités técnicos en cuatro temas estratégicos:

1. Tema Estratégico 1 - Gestión y Desempeño
2. Tema Estratégico 2 - Acceso y Movilidad
3. Tema Estratégico 3 – Seguridad
4. Tema Estratégico 4 – Infraestructura

Existen 18 Comités Técnicos y 2 Grupos de estudio (Task forces) distribuidos en los distintos temas estratégicos y un Comité de Terminología



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8º EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

## COMITÉ NACIONAL DE ARGENTINA (AIPCR-PIARC)

- El Comité Nacional de Argentina Miguel A. Salvia (Presidente de AAC), ha **iniciado sus actividades en el año 2012.**
- En esa fecha se nominó a los representantes argentinos titulares y alternos de los Comités Técnicos y de la Comisión de Terminología.
- En la reunión constitutiva de París, Francia, Marzo de 2012 participaron representantes de **15 de los Comités Técnicos** del Comité Nacional de Argentina.
- A partir del **año 2013** se designa a la **Secretaria Técnica del Comité Nacional de Argentina**( Haydèe A. Lordi)



## LOS COMITÉS TÉCNICOS DE LA AIPCR

- Los Comités Técnicos de la AIPCR están formados por expertos de numerosas áreas, son designados por los países miembros para trabajar en las cuestiones identificadas en **el Plan Estratégico, 2012-2015**.
- **Los términos de referencia para los temas estratégicos y los Comités Técnicos** ofrecen el marco dentro del cual cada uno de ellos desarrollará un programa de trabajo.
- Los miembros de los Comités Técnicos se encargan de la **elaboración de informes sobre las mejores prácticas y recomendaciones en sus respectivos campos** ayudando así a los tomadores de decisiones y a los expertos y profesionales de investigación.
- Excelentes ejemplos de ello son los **actuales manuales** que se están desarrollando sobre **Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), Túneles de Carreteras y Seguridad Vial**.
- Sus miembros también juegan un papel activo en la preparación de **seminarios**, en los **Congresos Mundiales de la Carretera** y en la elaboración de artículos para la **revista "Routes/Roads" de la AIPCR**.



## COMITÉS TÉCNICOS DE LA AIPCR

- Los países miembros de la AIPCR pueden beneficiarse mutuamente de esta red mundial de profesionales del sector y **del proceso de transferencia tecnológica**, a través de su activa participación en los respectivos Comités Técnicos conforme a sus necesidades prioritarias.
- **“Transferencia tecnológica”** :término generalmente relacionado con la libre transferencia de desarrollar comercialmente la propiedad intelectual o física.
- Sin embargo este proceso **significa poder obtener y compartir en forma libre y abierta la información acerca de las investigaciones, experiencias, soluciones, tecnologías, e innovaciones internacionales**, con el objetivo de poder acelerar el desarrollo económico y social, y **reducir el impacto ambiental**

<http://www.piar.org/es/>

COMITÉ ARGENTINO DE LA P.I.A.R.C.: DESDE 2012 ASOCIACION ARGENTINA DE CARRETERAS

TEMAS ESTRATÉGICOS Y COMITÉS TÉCNICOS - MIEMBROS DE ARGENTINA

TEMA ESTRATÉGICO 1	COMITÉ TÉCNICO 1.1	COMITÉ TÉCNICO 1.2	COMITÉ TÉCNICO 1.3	COMITÉ TÉCNICO 1.4	COMITÉ TÉCNICO 1.5
<b>GESTIÓN Y DESEMPEÑO</b>	DESEMPEÑO DE LAS ADMINISTRACIONES DE TRANSPORTE	FINANCIAMIENTO	CAMBIO CLIMATICO Y SUSTENTABILIDAD	ASPECTOS ECONÓMICOS Y DESARROLLO SOCIAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE POR CARRETERA	GESTIÓN DE RIESGOS
<i>Miembro</i>		<i>Haydee A.Lordi</i> A.A.C.	<i>Carlos Brunatti</i>	<i>Haydee A. Lordi</i> A.A.C.	
<i>Miembro Corresponsal</i>	<i>Jorge Gregorutti</i> D.N.V.	<i>Fernando Abrate</i> D.N.V.	<i>Norberto J. Salvia</i> A.A.C.		
TEMA ESTRATÉGICO 2	COMITÉ TÉCNICO 2.1	COMITÉ TÉCNICO 2.2	COMITÉ TÉCNICO 2.3	COMITÉ TÉCNICO 2.4	COMITÉ TÉCNICO 2.5
<b>ACCESO Y MOVILIDAD</b>	OPERACIONES DE LA RED DE CARRETERAS	MEJORAS DE LA MOVILIDAD EN ÁREAS URBANAS	TRANSPORTE DE CARGA	SERVICIO INVERNAL	SISTEMAS DE CARRETERAS RURALES Y ACCESIBILIDAD A ÁREAS RURALES
<i>Miembro</i>	<i>Daniel Russomanno</i> ITS Argentina	<i>Oscar Fariña</i> A.A.C.		<i>Marcelo Franciosi</i> D.N.V. Distr. Mza.	<i>Nestor Fittipaldi</i> F.A.D.E.E.A.C.
<i>Miembro Corresponsal</i>	<i>Jorge Felizia</i> O.C.C.O.V.I.			<i>Rubén Lomas</i> D.N.V. Distr. San Juan	<i>Nicolas Berretta</i> C.V.F.
TEMA ESTRATÉGICO 3	COMITÉ TÉCNICO 3.1	COMITÉ TÉCNICO 3.2	COMITÉ TÉCNICO 3.3	EQUIPO DE TRABAJO 1	EQUIPO DE TRABAJO 2
<b>SEGURIDAD</b>	POLITICAS Y PROGRAMAS NACIONALES DE SEGURIDAD VIAL	DISEÑO Y OPERACIONES DE UNA INFRAESTRUCTURA VIAL MAS SEGURA	OPERACIONES DE TUNELES DE CARRETERAS	PARA EL MANUAL DE SEGURIDAD VIAL	DE SEGURIDAD
<i>Miembro</i>	<i>Juan E. Rodríguez Perrotat</i> C.T.T.T.y S.V. - U.T.N.	<i>Mario Leiderman</i> A.A.C.	<i>Juan Marcet</i> E.I.C.M. - U.N.S.		
<i>Miembro Corresponsal</i>	<i>Pedro Centeno</i> A.N.S.V.	<i>Pablo Cortés</i> D.N.V.	<i>Jorge Deiana</i> D.N.V.		
TEMA ESTRATÉGICO 4	COMITÉ TÉCNICO 4.1	COMITÉ TÉCNICO 4.2	COMITÉ TÉCNICO 4.3	COMITÉ TÉCNICO 4.4	
<b>INFRAESTRUCTURA</b>	GESTIÓN DE ACTIVOS DE CARRETERAS	PAVIMENTOS DE CARRETERAS	PUNTES DE CARRETERAS	TRABAJOS DE PREPARACIÓN DE TERRENOS Y CARRETERAS NO PAVIMENTADAS	
<i>Miembro</i>	<i>Fernando Novoa</i> D.N.V.	<i>Diego Calo</i> I.C.P.A.	<i>Eduardo Castelli</i> D.N.V.		
<i>Miembro Corresponsal</i>	<i>Roberto Vilaltella</i> D.N.V.	<i>Alejandro Tagle</i> C.P.A.	<i>Tomas del Carril</i> Del Carril-Fazio Ing. Civ.		
	COMITÉ TERMINOLOGIA				
<i>Miembro Corresponsal</i>	<i>Ada Lía González</i> CFNATTEV				



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8º EXPOVIAL ARGENTINA

expo  
2014 vial  
Argentina

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014

HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

www.piarc.org  
2012R01EN

## WORLDWIDE SITUATION OF ROAD PRICING AND ASSESSMENT OF ITS IMPACTS

*PIARC Technical Committee A3 Road System Economics  
and Social Development*

## REPORTES TÉCNICOS

### Período 2008-2011

56 reportes técnicos fueron producidos por los C.T.

Son de libre acceso y están disponibles en

[www.piarc.org](http://www.piarc.org)





PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
de Vialidad y Tránsito  
8º EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



3 AL 6  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

## REUNIONES ANUALES DEL COMITÉ EJECUTIVO, LOS COMITÉS NACIONALES Y DEL CONSEJO DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA RUTA (AIPCR- PIARC). ROMA, ITALIA, 4 - 8 DE NOVIEMBRE DE 2013

EL VATICANO Plaza de San Pedro desde de la Cúpula



Miguel A. Salvia (Presidente Comité Nacional PIARC de Argentina y miembro del Comité Ejecutivo de la AIPCR) y Haydee A. Lordi (Secretaria Técnica y representante del Comité Nacional PIARC de Argentina), junto a autoridades de la Asociación Mundial de la Ruta (Oscar de Buen Richkarday, Presidente de la AIPCR, México), (Jean-François CORTÉ, Secretario General, Francia) y representantes de los Comités Nacionales. ROMA, ITALIA, 4 - 8 DE NOVIEMBRE DE 2013.



## REUNIONES ANUALES DEL COMITÉ EJECUTIVO, LOS COMITÉS NACIONALES Y DEL CONSEJO DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA RUTA (AIPCR- PIARC). SANTIAGO DE CHILE 27 -31 Octubre 2014

Oficinas de Naciones Unidas - Comisión Económica para América Latina (CEPAL) Avenida Dag Hammarskjöld 3477. Vitacura, Santiago de Chile



Proyectos especiales sobre la importancia de la conservación vial por un lado, y de la adaptación al cambio climático por el otro.

Preparación del Plan Estratégico 2016-2019

Próxima reunión anual del Comité Ejecutivo, los Comités Nacionales y del Consejo de la Asociación Mundial de la Ruta (AIPCR- PIARC) en Seul, Corea del Sur, 2015



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8º EXPOVIAL ARGENTINA

expo  
2014vial  
Argentina

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



## Congresos Mundiales

- 1908 – Primer Congreso Mundial de la **Carretera** (Paris, Francia) y Bruselas 1910
- Un Congreso Mundial cada 4 años



**México 2011**

**Seúl 2015**



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
de Vialidad y Tránsito  
8º EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



3 AL 6  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

## XXV CONGRESO MUNDIAL DE LA CARRETERA

*Creando nuevos valores desde el transporte*



2-6 Noviembre de 2015  
Seúl, Corea del Sur  
[www.piarcseoul2015.org](http://www.piarcseoul2015.org)



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8º EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

# XXVI Congreso Mundial de la Carretera 2019

## Abu Dabi

### (Emiratos Árabes Unidos)





PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8° EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

## CONGRESOS DE VIALIDAD INVERNAL

- 1969 – 1er Congreso ,Berchtesgaden, Alemania
- XIV Congreso de Vialidad Invernal, en Andorra la Vella (4 al 7 de febrero 2014)



## XV Congreso Internacional de Vialidad Invernal Gdańsk, Polonia Febrero 2018

Los Congresos Internacionales de Vialidad Invernal a menudo tienen lugar en **zona de montañas**, como el realizado en 2014 en el Principado de Andorra, en medio de **los Pirineos**.

Por el contrario, la XV edición se organizará en 2018 a lo largo de la orilla plana del **mar Báltico**, en la **ciudad polaca de Gdańsk**.



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8° EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

## TEMA ESTRATÉGICO 1 - GESTIÓN Y DESEMPEÑO

### OBJETIVOS

- Promover el desarrollo de políticas y estrategias del transporte carretero con el fin de mejorar el buen desempeño de las administraciones y el financiamiento proyectos sustentables de transporte.
- Ofrecer ejemplos de los gobiernos y de las administraciones de transporte que financien proyectos de forma adecuada, que incluyan las mejores prácticas relativas tanto a la adaptación y mitigación del cambio climático, como y la gestión de riesgo asociado u otras formas de riesgo.



Comités Técnicos

**TE 1 Coordinador**  
**Friedrich ZOTTER (Austria)**

**CT 1.1: Eficacia de las administraciones de transporte**

**CT 1.2: Financiamiento**

**CT 1.3: Cambio climático y sostenibilidad**

**CT 1.4: Aspectos económicos de las redes de transporte y desarrollo social**

**CT 1.5: Gestión de riesgos**



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8° EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

## TEMA ESTRATÉGICO 2 - ACCESO Y MOVILIDAD

### OBJETIVOS

- Promover un mejor acceso y movilidad a la comunidad e industria mediante mejoras en la operación de la red de carreteras y su integración con otros medios de transporte.

### Comités Técnicos

CT 2.1: Explotación de las redes de carretera

CT 2.2: Mejora de la movilidad en zonas urbanas

CT 2.3: Transporte de mercancías

CT 2.4: Vialidad invernal

CT 2.5: Redes de carreteras rurales y accesibilidad de las zonas rurales



TE 2 Coordinador  
*Hirofumi OHNISHI*  
(Japón)



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8º EXPOVIAL ARGENTINA

expo  
2014vial  
Argentina

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014

HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

## TEMA ESTRATÉGICO 3 – SEGURIDAD OBJETIVOS

- Mejorar la seguridad y la eficiencia del transporte por carretera, incluido el transporte de personas y mercancías, así como promulgar de forma efectiva y amplia todos los aspectos de la seguridad vial y fomentar su aplicación efectiva.

### Comités Técnicos

CT 3.1: Políticas y programas nacionales de seguridad vial

CT 3.2: Diseño y explotación de infraestructuras de carreteras más seguras

CT 3.3 :Explotación de túneles de carretera

### Grupos de Estudio (Task Forces)

GE 1: Grupo de Estudio Manual de Seguridad Vial

GE 2: Grupo de Estudio Seguridad



**TE 3 Coordinador**  
**Roy BRANNEN**  
**(Reino Unido)**



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8° EXPOVIAL ARGENTINA

expo  
2014vial  
Argentina

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

## TEMA ESTRATÉGICO 4 – INFRAESTRUCTURA OBJETIVOS

- Mejorar la calidad y la eficiencia de la infraestructura vial a través de la gestión eficaz de los activos de acuerdo con las expectativas del usuario y los requisitos del gobierno, a la vez que se adapta al cambio climático y al cambio de escenarios y políticas de energía.

### Comités Técnicos

CT 4.1: Gestión del patrimonio vial

CT 4.2: Firmes de carretera

CT 4.3: Puentes de carretera

CT 4.4: Movimiento de tierras y carreteras sin pavimentar

**TE 4 Coordinador  
Vicente Vilanova  
(España)**



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
de Vialidad y Tránsito  
8° EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE



## Terminología AIPCR

- Diccionario técnico vial en 5 idiomas (español, inglés, francés, alemán y portugués)  
*8ª edición*
- Consulta en línea de diccionarios técnicos y léxicos en múltiples idiomas





PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8º EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

La actividad de la Asociación Mundial de Carreteras se lleva a cabo mediante cuatro temas estratégicos que conforman el Plan Estratégico 2012-2015

Gestión y  
Rendimiento

Acceso y  
Movilidad

Seguridad

Gestión y  
Rendimiento

**Comité Técnico 1.4 “ Desarrollo  
Económico y Social del Sistema del  
Transporte por Carretera”**




**PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito**  
 8° EXPOVIAL ARGENTINA


**expo vial 2014 Argentina**

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
 X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
 II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN


**ICPA**

**3 AL 6**  
 NOVIEMBRE DE 2014  
 HOTEL PANAMERICANO  
 Buenos Aires, Argentina

**UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE**



## COMITÉ TÉCNICO 1.4 –“DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE POR CARRETERA”

### ORGANIZACIÓN

<b>Presidente</b>	<b>Vice – Presidente</b>	<b>Líder del Grupo de Trabajo 1.4.1 (WG 1 Leader )</b>	<b>Líder del Grupo de Trabajo 1.4.2 (WG 2 Leader)</b>
Karl Joseph HÖHNSCHEID	Egidijus SKRODENIS	Haydee Alicia LORDI	Egidijus SKRODENIS
Alemania	Lituania	Argentina	Lituania

<b>Secretario de habla inglesa</b>	<b>Secretario habla española</b>	<b>Secretario habla francesa</b>
Fred AMONYA	Guillermo Torres VARGAS	Renée OKALA
Reino Unido	México	Camerun

74 Miembros de 40 países



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito 8º EXPOVIAL ARGENTINA expo 2014 vial Argentina

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS X SIMPOSIO DEL ASFALTO II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

3 AL 6 NOVIEMBRE DE 2014 HOTEL PANAMERICANO Buenos Aires, Argentina

UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE



## Comité Técnico 1. 4 “ Desarrollo Económico y Social del Sistema del Transporte por Carretera” Reuniones Técnicas 2012-2014

**Primer encuentro del Comité Técnico 1.4** :La Grande Arche Paroi Nord – Niveau- LA DEFENSE- Cedex París, Francia, 7 y 8 Marzo de 2012

**Segundo encuentro del Comité Técnico 1.4** : Chartered Institution of Highways & Transportation (CIHT) Londres, UK y Cardiff, Gales, Octubre de 2012



**Congreso sobre “Como maximizar el crecimiento a través del transporte: Cómo obtener los beneficios”** Facultad de Ingeniería de la Universidad de Cardiff ,organizados por el Comité Nacional Británico de la AIPCR (World Road Association, WRA Reino Unido)

De izq a derecha, Roy Branen UK First Delegate, Director of Trunk Road and Bus Operations at Transport Scotland, Haydée A.Lordi, Secretaria Técnica del Comitè Nacional PIARC-Argentina y Joe Burns WRA (UK) Chairman , Strategy Director - Highways and Transportation Infrastructure Services



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
de Vialidad y Tránsito  
8º EXPOVIAL ARGENTINA

expo  
2014  
Vial  
Argentina

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS

X SIMPOSIO DEL ASFALTO

II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



3 AL 6  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

## Comité Técnico 1.4 –“Desarrollo Económico y Social del Sistema de Transporte por Carretera”

**Tercer encuentro del Comité Técnico 1.4: Bergisch Gladbach, Alemania Ma. 19 y 20 Marzo de 2013.** La reunión fue organizada por el Instituto Bundesanstalt für Straßenwesen/Federal Highway Research Institute of Germany (BASt).





PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito 8º EXPOVIAL ARGENTINA

expo vial Argentina

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS X SIMPOSIO DEL ASFALTO II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

3 AL 6 NOVIEMBRE DE 2014 HOTEL PANAMERICANO Buenos Aires, Argentina

UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE



## Comité Técnico 1.4 –“Desarrollo Económico y Social del Sistema de Transporte por Carretera”

- **Cuarto encuentro:** Yaoundé, Djeuga Palace : 13 – 16 Novembre 2013 Camerún
- **Quinto encuentro :** KRIHS, the Korean Research Institute for Human Settlements , COEX Center , Seoul Korea , 25 al 27 de Marzo 2014
- **Sexto encuentro :** Hotel Panamericano, Buenos Aires, Argentina 5 – 6 noviembre 2014





PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
de Vialidad y Tránsito  
8° EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



3 AL 6  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

## Comité Técnico 1. 4 “ Desarrollo Económico y Social del Sistema del Transporte por Carretera” Acuerdos con Organizaciones Internacionales: Transportation Research Board (TRB).

Invitación realizada por la AASHTO (Asociación Americana de Carreteras Estatales y Oficiales del Transporte de los Estados Unidos), para tratar el acuerdo de cooperación entre del Comité Técnico 1.4 –“Desarrollo Económico y Social del Sistema del Transporte por Carretera” de la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR-PIARC) y el Transportation Research Board (TRB).

El encuentro se realizó , en el Keck Centre of the National Academies, Washington D.C durante los días 22 y 23 de Julio de 2013, donde se realizó el evento: “Midyear Meeting of the TRB Policy and Social & Economic Factors Sections.

El Acuerdo mencionado permitirá que los miembros del Comité Técnico 1.4 de la Asociación Mundial de la Carretera puedan interactuar y reforzar sus experiencias con los respectivos miembros de los Comités de Economía del Transporte del Transportation Research Board.



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
de Vialidad y Tránsito  
8° EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



3 AL 6  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

## Comité Técnico 1. 4 “ Desarrollo Económico y Social del Sistema del Transporte por Carretera” Acuerdos con Organizaciones Internacionales: Transportation Research Board (TRB).

La **AASHTO**, es la voz principal de los DOTs (Departamentos de Transporte de los EE.UU) y cumple el rol de **Comité Nacional de los Estados Unidos de América** de la Asociación Mundial de Carreteras (AIPCR).

**El Transportation Research Board (TRB)** forma parte del Consejo Nacional de Investigación de los EE.UU. y brinda información sobre futuros avances en investigaciones interdisciplinarias y multimodales, y en materia innovación del transporte. Está supervisado por la Academia Nacional de Ciencias, la Academia Nacional de Ingeniería y el Instituto de Medicina de los EE.UU.



**Martine Micozzi**, Senior Program Officer and International Relations Liaison -Transportation Research Board ,**Karen White**, Director Office of Statistical and Economic Analysis- Federal Highway Administration , **Haydèe Alicia Lordi**, Comité Nacional PIARC Argentina, **Mark Burris**, Chair, Transportation Research Board's Transportation Economics Committee ,**Young Lee**, Association of American State Highway Transportation Officials (AASHTO)



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito 8° EXPOVIAL ARGENTINA expo 2014 vial Argentina

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS X SIMPOSIO DEL ASFALTO II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

3 AL 6 NOVIEMBRE DE 2014 HOTEL PANAMERICANO Buenos Aires, Argentina

UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

## Comité Técnico 1. 4 “ Desarrollo Económico y Social del Sistema del Transporte por Carretera” Acuerdos con Organizaciones Internacionales: Transportation Research Board (TRB).

### Participación del CT 1.4 de Argentina :

- En el Comité Científico de la **Reunión Anual del TRB 2014 "Celebrando Nuestra Herencia, Anticipando nuestro futuro"**, Washington D.C., 12 al 16 de 2014. El programa cubrió todos los modos de transporte, más de 4.000 presentaciones difundidas aproximadamente en más de 750 sesiones y talleres. Las conferencias y talleres atrajeron a más de 7.000 ingenieros de transporte, científicos e investigadores que traen su experiencia para participar en comités, paneles y grupos de trabajo.
- En el Comité Científico y en la disertación del evento **I-TED 2014 - International Transportation Economic Development Conference** (organizado por el Instituto de Transporte de Texas A & M en conjunto con la Comisión de Investigación del Transporte (TRB) y el Comité de Transporte y Desarrollo Económico (TED) Dallas, Texas 9-11 abril 2014. <http://tti.tamu.edu/conferences/ited2014/program.php>
- En el Comité Científico del TRB en la 94 Reunión Anual 2015 “ **Corridors to the Future: Transportation and Technology.**”, que se celebrará en enero de 2015.



**Transportation Research Board  
94th Annual Meeting**

**January 11–15, 2015 ■ Washington, D.C.**



# **TRANSPORTATION INVESTMENTS IN ARGENTINA IMPACTS ON SOCIAL AND ECONOMIC DEVELOPMENT**

---

**I-TED 2014 – INTERNATIONAL TRANSPORTATION ECONOMIC DEVELOPMENT CONFERENCE  
April 9-11, 2014 Dallas. Texas**

*Haydée A. Lordi*

***WORLD ROAD ASSOCIATION – NACIONAL COMMITTEE- ARGENTINA***

***ASOCIACIÓN ARGENTINA DE CARRETERAS***

## CT 1.4 – Desarrollo Económico y Social del Sistema del Transporte por Carretera

### Tema 1.4.1

Valoración de las metodologías de toma de decisiones económicas y sociales para proyectos de infraestructura del transporte

<i><b>Estrategias</b></i>	<i><b>Resultados</b></i>
<p>Investigar nuevos desarrollos de evaluación de los aspectos económicos y sociales en las metodologías de toma de decisiones para proyectos del transporte.</p> <p>Identificar dónde y cómo se han aplicado y si esto ha inducido a cambios en las prácticas estándar.</p>	<p>Informe sobre el estado del arte de las metodologías, cumplimentado con estudios de casos reales.</p>

### Tema 1.4.2

Supervisión Postproyecto / evaluación a largo plazo de proyectos de infraestructura del transporte

<i><b>Estrategias</b></i>	<i><b>Resultados</b></i>
<p>Investigar cómo se llevan a cabo el seguimiento y evaluación a largo plazo los proyectos de infraestructuras del transporte.</p> <p>Punto de referencia de los contextos institucionales, las metodologías y cómo los resultados están siendo utilizados actualmente.</p>	<p>Informe sobre el estado del arte, cumplimentado por los estudios de casos reales y recomendaciones.</p>



## Comité Técnico 1. 4 “ Desarrollo Económico y Social del Sistema del Transporte por Carretera”

La actividad del Comité Técnico se encuentra orientada a tratar temas que se encuentran circunscritos en el Tema Estratégico N°1 GESTIÓN Y RENDIMIENTO

Durante la gestión 2012-2015 el Comité Técnico 1.4 «**Desarrollo Económico y Social del Sistema del Transporte por Carretera**» «ha continuado analizando los diferentes enfoques utilizados en la evaluación económica de proyectos de inversión en infraestructura carretera, cuyo objetivo es contribuir a garantizar un desarrollo social equilibrado entre las distintas regiones de los países miembros.

En la presente gestión se continuaron analizando los distintos enfoques utilizados en las metodologías empleadas en los países con mayor desarrollos, así como de las empleadas por países que demandan del apoyo de Instituciones de crédito internacional.



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
de Vialidad y Tránsito  
8º EXPOVIAL ARGENTINA

expo  
2014 vial  
Argentina

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

ICPA

3 AL 6  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina

UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

WORLD ROAD  
ASSOCIATION  
MONDIALE  
DE LA ROUTE

En la revisión de los análisis costo beneficio en que se basan las metodologías de evaluación económica ex – ante se han ido incorporando nuevos desarrollos metodológicos para estimar los beneficios debidos a los ahorros en costos de operación vehicular, ahorros en tiempos de recorrido de los usuarios (tiempo de viaje). Además , de incorporar nuevos sistemas de gestión como es el uso del HDM4, para el establecimiento de políticas de conservación.

Por otra parte la incorporación de nuevos insumos para la estimación de beneficios que pueden presentarse por reducción en el número de accidentes, ante una mejor condición de operación debido a mejores características geométricas de la infraestructura vial.

También, incorporar la internalización de externalidades como la estimación del valor que tiene la operación de la infraestructura en el medio ambiente, debido a la emisión de emisiones contaminantes como el CO2 y la generación de ruido.



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8º EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO



II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

**3 AL 6**

NOVIEMBRE DE 2014

HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina

UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

En la revisión de los análisis costo beneficio en que se basan las metodologías de evaluación económica ex – ante se han ido incorporando nuevos desarrollos metodológicos para estimar los beneficios debidos a los ahorros en costos de operación vehicular, ahorros en tiempos de recorrido de los usuarios (tiempo de viaje). Además , de incorporar nuevos sistemas de gestión como es el uso del HDM4, para el establecimiento de políticas de conservación.

Por otra parte la incorporación de nuevos insumos para la estimación de beneficios que pueden presentarse por reducción en el número de accidentes, ante una mejor condición de operación debido a mejores características geométricas de la infraestructura vial.

También, incorporar la internalización de externalidades como la estimación del valor que tiene la operación de la infraestructura en el medio ambiente, debido a la emisión de emisiones contaminantes como el CO2 y la generación de ruido.



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
de Vialidad y Tránsito  
8º EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS

X SIMPOSIO DEL ASFALTO

II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

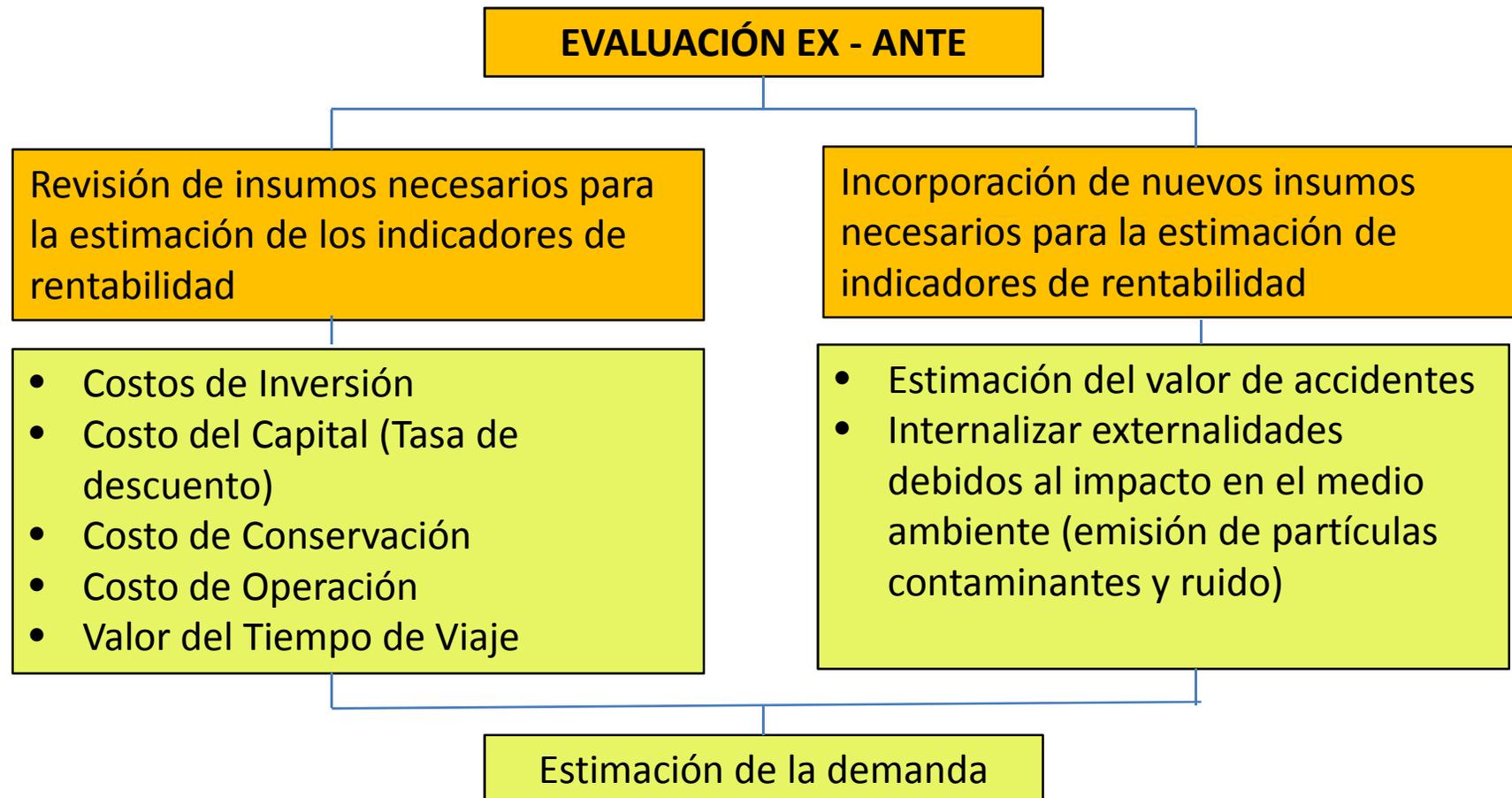


3 AL 6

NOVIEMBRE DE 2014

HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina

UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE





PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
de Vialidad y Tránsito  
8º EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS

X SIMPOSIO DEL ASFALTO



II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

3 AL 6  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

## EVALUACIÓN EX – POST

En el caso de la evaluación ex – post, podemos decir que su práctica en proyectos de infraestructura vial aún se encuentra con limitaciones a nivel internacional.

Raros son los casos en que ésta se realice de manera sistemática y obligatoria. Puede en todo caso tratarse de metodologías estándar completas y probadas, o bien tratarse de un análisis ad hoc, cuando el proyecto presente aspectos económicos y operacionales muy particulares.

El principal aporte que tienen las evaluaciones ex – post, es el de permitir a las autoridades responsables de la asignación de recursos, contar con la certidumbre de que los recursos públicos fueron asignados de manera adecuada. Además, con los resultados obtenidos se podrán establecer recomendaciones para mejorar los métodos de evaluación ex – ante que se han venido aplicando.



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8° EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS

X SIMPOSIO DEL ASFALTO

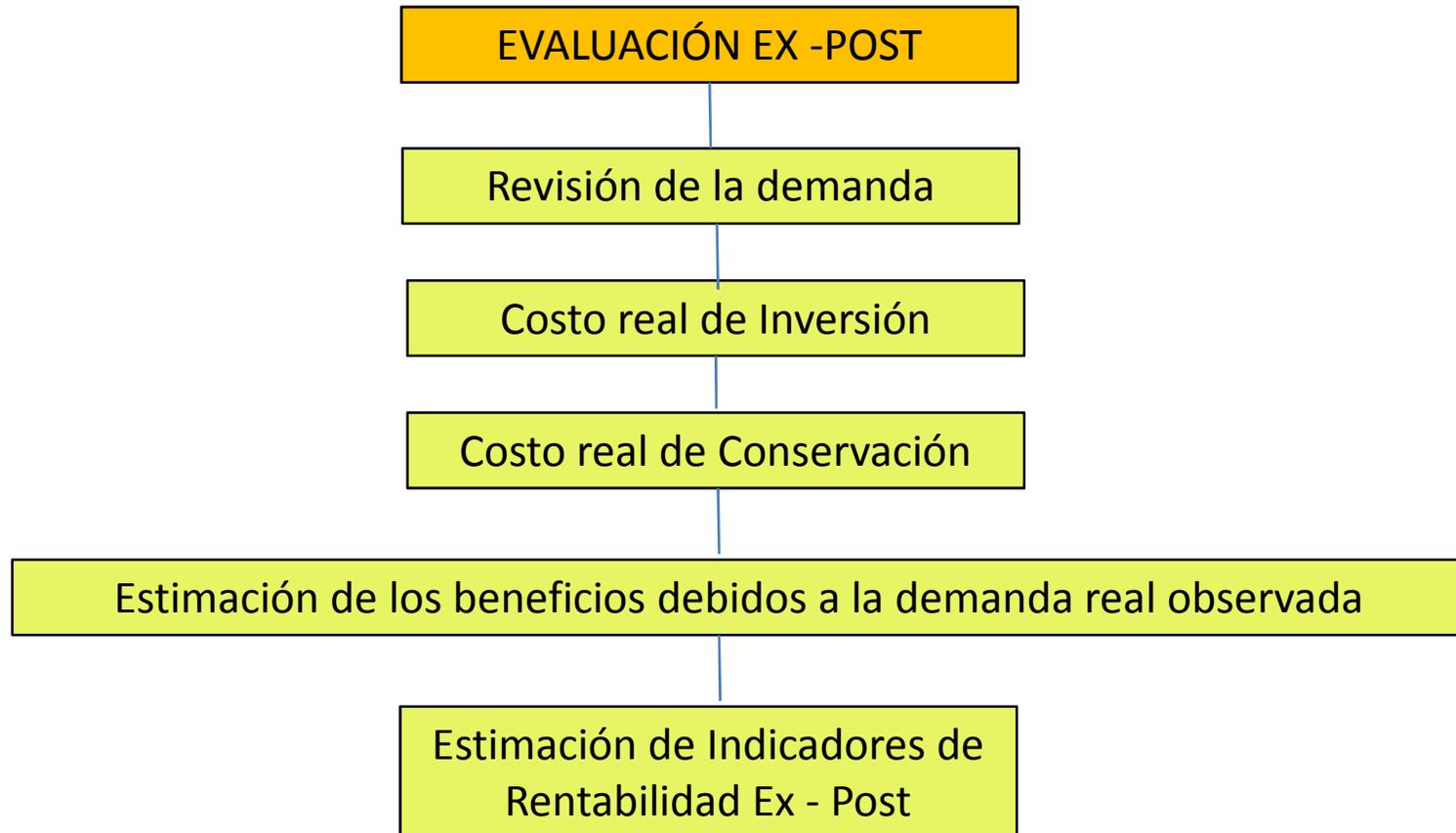
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE





 PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8º EXPOVIAL ARGENTINA

 expo  
2014 vial  
Argentina

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

 X SIMPOSIO  
DEL ASFALTO

 ICPA

**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina

**UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE**



## ANÁLISIS DE RESULTADOS EX – ANTE Y EX - POST

El análisis de resultados de las evaluaciones ex – ante y ex –post, proporciona elementos a los responsables de la toma de decisiones para que se diseñen políticas públicas relativas a la gestión de infraestructura carretera.



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
de Vialidad y Tránsito  
8º EXPOVIAL ARGENTINA

expo vial  
2014 Argentina

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

3 AL 6  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina

UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

WORLD ROAD ASSOCIATION  
ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE

## CONCLUSIONES

El análisis se ha hecho fundamentalmente por obra y no en un concepto de red de infraestructura carretera, por lo que se deberá seguir trabajando en este sentido.

Las prácticas realizadas en la evaluación de proyectos ex – ante y ex – post, crean condiciones para continuar el debate en torno a la infraestructura y la estimación de sus impactos en la sociedad, que conlleva a una renovación de conocimientos sobre cuestiones emergentes, tales como el impacto social de la suburbanización, la biodiversidad, el uso del suelo, los indicadores de la calidad ambiental en general, o la profundización de conocimientos en temas más tradicionales de la economía del transporte y los estudios de pronóstico de tránsito.



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**  
8º EXPOVIAL ARGENTINA

expo»  
2014 vial  
Argentina

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS  
X SIMPOSIO DEL ASFALTO  
II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGON

WORLD ROAD ASSOCIATION  
MONDIALE DE LA ROUTE

**3 AL 6**  
NOVIEMBRE DE 2014  
HOTEL PANAMERICANO  
Buenos Aires, Argentina

UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

## CONCLUSIONES

Por otra parte, deberá continuarse trabajando en el análisis más profundo de aspectos de tipo macroeconómico que permitan a los analistas de proyectos de inversión contar con elementos de juicio confiables en la estimación de la demanda, y ser más ambiciosos en la concepción de metodologías de evaluación de proyectos de infraestructura para el transporte mediante la incorporación de un enfoque multimodal.



# Muchas Gracias !!

**Haydée A. Lordi**

[h\\_lordi@yahoo.com](mailto:h_lordi@yahoo.com)

[hlordi@aacarreteras.org.ar](mailto:hlordi@aacarreteras.org.ar)

Economista Senior de Transporte.

Licenciada en Economía egresada de la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad de Buenos Aires.

Master en Planeamiento y Economía del Transporte, Instituto de Desarrollo Económico, Banco Mundial (EE.UU).

Secretaria Técnica del Comité Nacional Argentino de la World Road Assotiaton. Asociación Argentina de Carreteras.

Representante de Argentina ante la Asociación Mundial de Carreteras en el Comité Técnico Internacional PIARC 1.2 “Financiamiento”

Representante de Argentina ante la Asociación Mundial de Carreteras en el Comité Técnico Internacional PIARC 1.4 “Desarrollo Económico y Social del Sistema del Transporte por Carretera”

Miembro del Transportation Research Board , (Transportion Economics , Transportation and Economic Development, Social and Economic Factors of Transportation ), National Research Council, National Academy of Sciences, the National Academy of Engineering, and the Institute of Medicine. Washington DC EE.UU.)

**Guillermo Torres Vargas**

[gtorress@imt.mx](mailto:gtorress@imt.mx)

Ingeniero Civil, egresado de la Facultad de Ingeniería de la UNAM.

Doctorado en Ciencias Económicas, en el Centro de Investigación de Economía del Transporte de la Facultad de Economía de la Universidad Aix-Marsella II, Francia

Jefe de la División de Estudios Económicos y Sociales del Transporte en el Instituto Mexicano del Transporte.

Becario del Gobierno Francés en el periodo 1986-1990.

Representante de México ante la Asociación Mundial de Carreteras en el Comité Técnico “Desarrollo Económico y Social del Sistema del Transporte por Carretera” en los periodos 2008-2011 y 2012-2015.