



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO  
**de Vialidad y Tránsito**

8º EXPOVIAL ARGENTINA

3 AL 6 DE NOVIEMBRE 2014

HOTEL PANAMERICANO - Buenos Aires, Argentina



# BITRENES

## Pequeño resumen técnico

Ing. Guillermo Hughes  
Gerente Ingeniería de ventas - Scania

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS

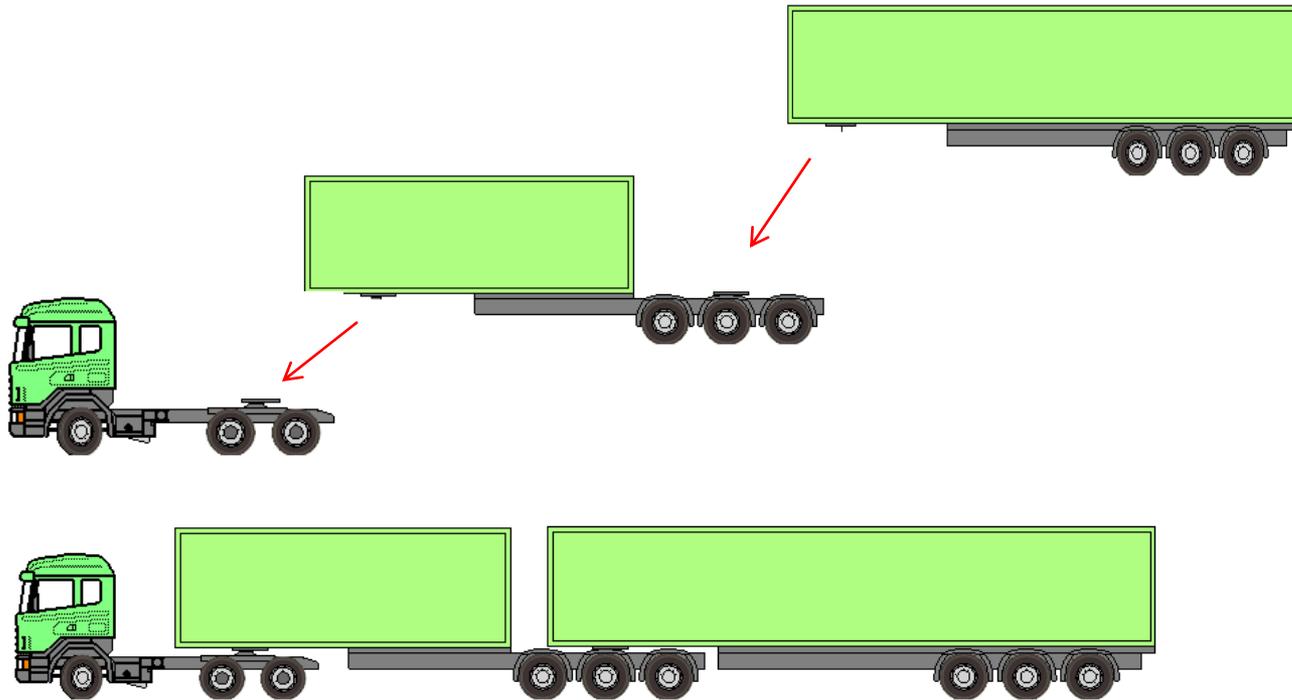
X SIMPOSIO DEL ASFALTO

II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



[www.congresodevialidad.org.ar](http://www.congresodevialidad.org.ar)

## ¿Que es un bitren?



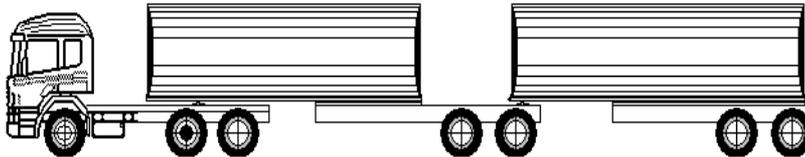
# SI

## Tipos posibles

### longitud

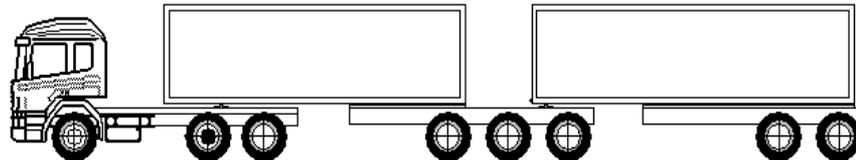
### Tonelaje max.

20,5 mts



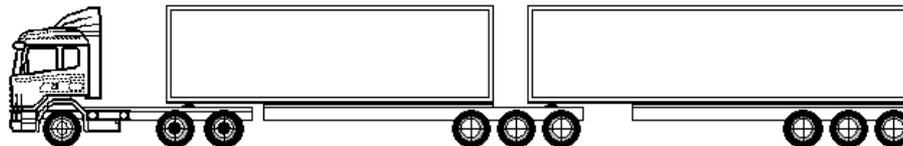
60 ton

22,5 mts



67,5 ton

25 mts

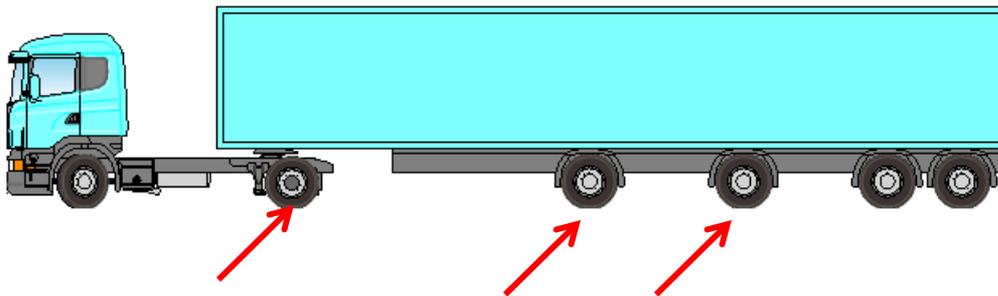


75 ton

# NO

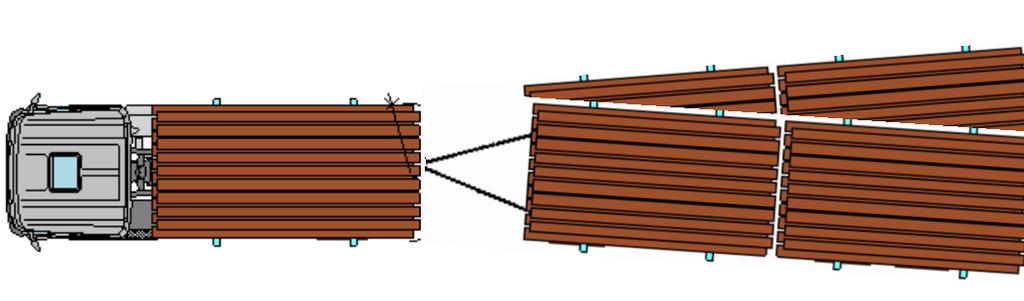
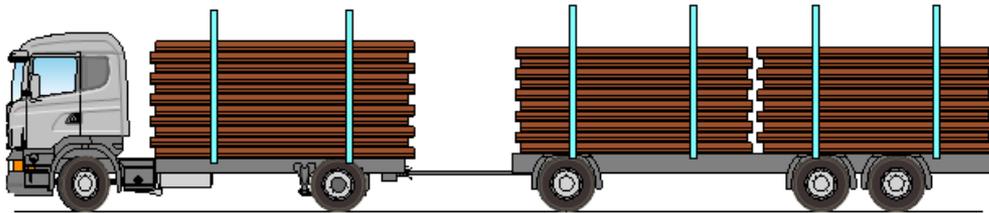


~~Full trailer~~



~~Semi con ejes individuales~~

## ¿Porque no usar acoplados con lanza?



Amplitud  
lateral de  
+ /- 1metro

En un volantazo, el acoplado da un salto lateral, y puede caer a la banquina o cruzarse a la otra mano.



**SI**

Dos semirremolques con quinta rueda

Bogies de ejes dobles o triples

Suspensión neumática

Frenos ABS

Relación potencia peso Mínimo de 6,25 CV /ton

Ley de puentes.

**NO**

Ejes individuales

Suspensión mecánica

Acoplados con lanza



## **Conclusión:**

**Si a los bitrenes, pero con una legislación que priorice la seguridad y el cuidado de los caminos.**