



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

8º EXPOVIAL ARGENTINA

3 AL 6 DE NOVIEMBRE 2014

HOTEL PANAMERICANO - Buenos Aires, Argentina



BITRENES

Pequeño resumen técnico

Ing. Guillermo Hughes
Gerente Ingeniería de ventas - Scania

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS

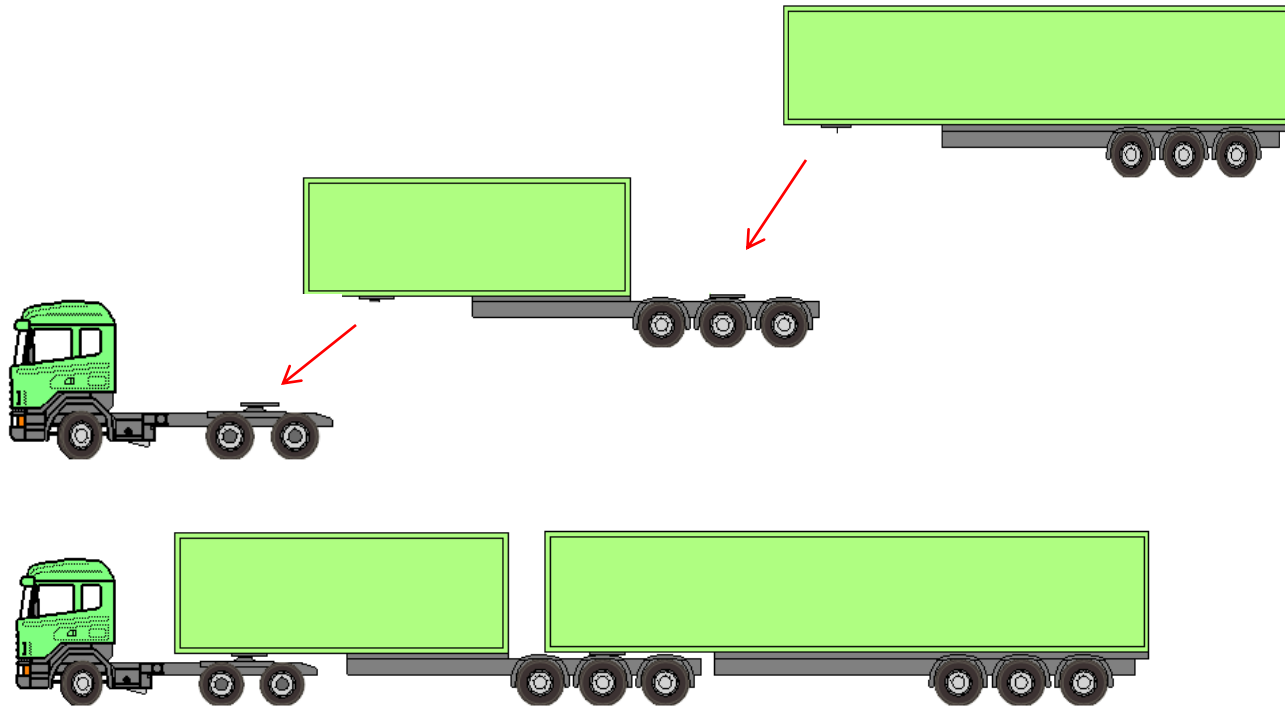
X SIMPOSIO DEL ASFALTO

II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



www.congresodevialidad.org.ar

¿Que es un bitren?



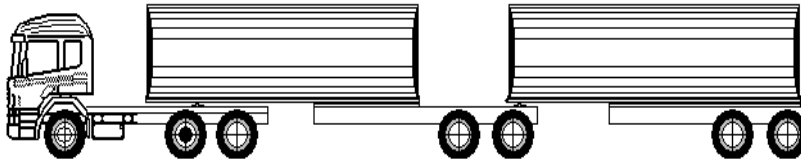
SI

Tipos posibles

longitud

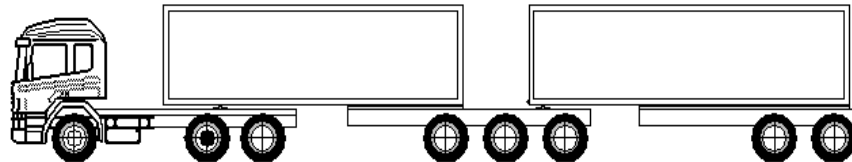
Tonelaje max.

20,5 mts



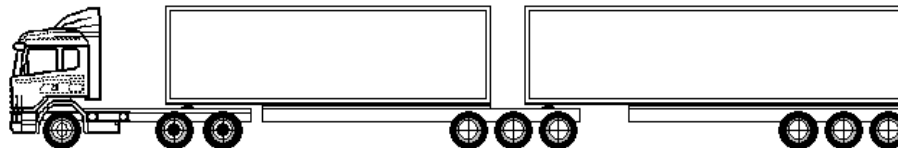
60 ton

22,5 mts



67,5 ton

25 mts

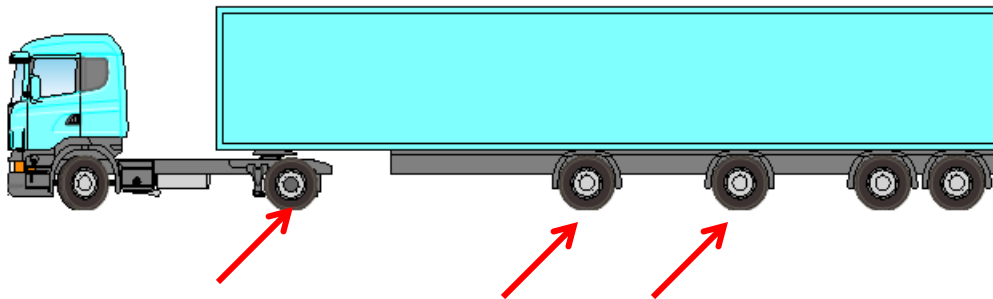


75 ton

NO

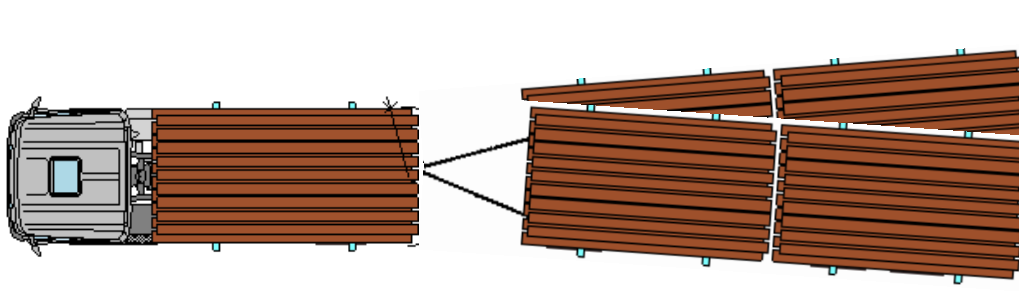
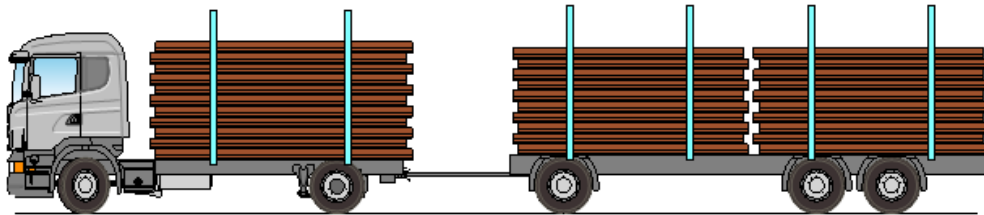


~~Full
trailer~~



~~Semi con ejes
individuales~~

¿Porque no usar acoplados con lanza?



Amplitud
lateral de
+ /- 1metro

En un volantazo, el acoplado da un salto lateral, y puede caer a la banquina o cruzarse a la otra mano.



SI

Dos semirremolques con quinta rueda

Bogies de ejes dobles o triples

Suspensión neumática

Frenos ABS

Relación potencia peso Mínimo de 6,25 CV /ton

Ley de puentes.

NO

Ejes individuales

Suspensión mecánica

Acoplados con lanza



Conclusión:

Si a los bitrenes, pero con una legislación que priorice la seguridad y el cuidado de los caminos.