

LOS CAMINOS RURALES TERCIARIOS en ARGENTINA

NECESIDAD de una POLITICA



Ing. Julio O. GAGO
Lic. Miguel A. SALVIA

Cercanías de Talar Grande, Salta



SISTEMA DE TRANSPORTE CARRETERO

■ Valor de la Red = MU\$ **120.000**

	RED NACIONAL		RED PROVINCIAL		TOTAL	
	km.	%	km.	%	km.	%
PAVIMENTADOS	36.238	90%	44.511	22%	80.749	34%
MEJORADOS	2.764	7%	39.629	20%	42.393	18%
TIERRA	1.043	3%	113.844	58%	114.887	48%
TOTAL	40.045	100%	197.984	100%	238.029	100%
RED TERCIARIA					400.000	
TOTAL					638.029	

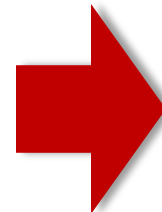
- Red de Tránsitos bajos, estacionales y concentrados. Autopistas / Autovías: 3.500 km.
- Problemas de transitabilidad



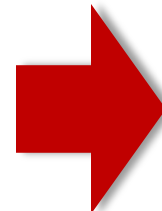
CAMINOS RURALES

- Buenos Aires
- Córdoba
- Entre Ríos
- La Pampa
- Santa Fé

- Resto del País



270.000 km



130.000 km

TOTAL

400.000 KM



DAÑOS AL SISTEMA ECONÓMICO SOCIAL

- Perdida de la competitividad de la economía
- Caída de Ingresos de los Productores
- Sistema de Transporte deficiente y no integrado
- Daños sociales que implican
 - ▶ éxodo rural,
 - ▶ carencia de servicios básicos accesibles,
 - ▶ etc.



CAMINOS RURALES

Estimación del Tránsito Pasante

Vehículos Diarios

■ 0 a 20	276.000 km	69%
■ 20 a 50	60.000 km	15%
■ 50 a 100	40.000 km	10%
■ + de 100	24.000 km	6%



BENEFICIOS DE LA MEJORA DE CAMINOS

Beneficios Económicos

- Altas Tasas Internas de Retorno
- Mejora en la Productividad Global.
- Mejora en la Rentabilidad del Productor

Beneficios Sociales

- Mejora en la Calidad de vida

Beneficios Fiscales

- Valorización de predios
- Mayor percepción por mejora en actividad



FALTA DE CAMINOS RURALES

Incidencia Económica

Provincias de la Pampa Húmeda

- Hectáreas alcanzadas
- Síntesis de productos considerados
- Producción a transportar desde las EAP's
- Situación climática y transporte
- Sobrecostos del transporte
- Disminución del precio de las tierras
- Pérdida en el Impuesto Inmobiliario Rural
- Otros

FALTA DE CAMINOS RURALES

Incidencia Económica

Provincias consideradas

- Buenos Aires
- Córdoba
- Entre Ríos
- La Pampa
- Santa Fe





FALTA DE CAMINOS RURALES

Incidencia Económica

Producciones consideradas

- **Cultivos:** Algodón, Alpiste, Arroz, Avena, Cártamo, Cebada Cervecera, Cebada Forrajera, Centeno, Colza, Girasol, Lino, Maíz, Maní, Mijo, Poroto Seco, Soja, Sorgo, Trigo Candeal, Trigo
- **Ganado:** Ganado Bovino, Caprino, Ovino, Porcino

Producción 2012/2013

- Cereales y Oleaginosas
- Carnes
- Leche

Global

110,1 M tn.

51,1 M cabezas

11,2 M lts.

Región

93,0 M tn

41,1 M cab

10,9 M lts.

Valor Aproximado

MMu\$ 36.500

Participación Provincial de la Producción de Leche del Total Nacional

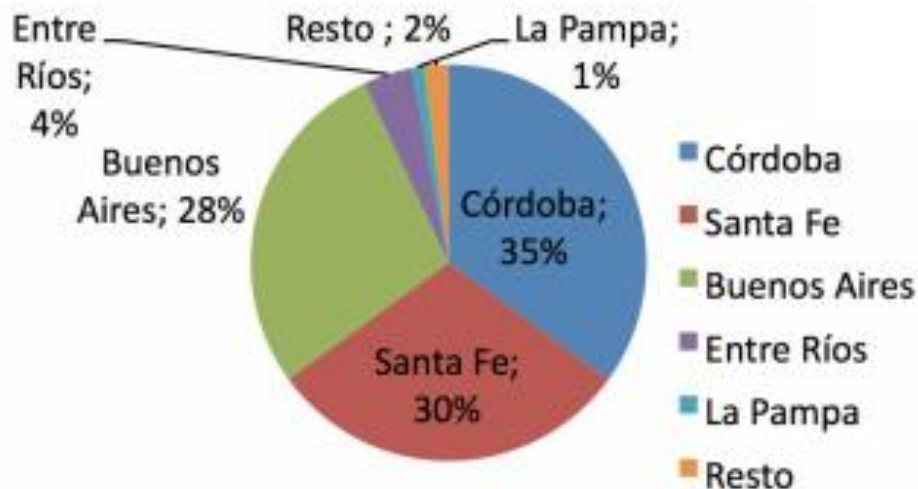
CANTIDAD DE UNIDADES PRODUCTIVAS



PRODUCCIÓN DE LECHE POR PROVINCIA



VACAS POR PROVINCIA





FALTA DE CAMINOS RURALES

Uso de la Tierra

Provincia	Superficie (km ²)	Poblacion (hab.)	Densidad (hab/km ²)
Buenos Aires	307.501	16.476.149	53,6
Córdoba	165.321	3.528.687	21,3
Entre Ríos	78.781	1.308.290	16,6
La Pampa	143.440	339.895	2,4
Santa Fe	133.007	3.369.365	25,3
Total	828.050	25.022.386	30,2



FALTA DE CAMINOS RURALES

EAP's Promedio

Provincia	EAP's c/ Limite definido	Superficie EAP's (ha)	Promedio EAP's
Buenos Aires	31.711	17.445.762,0	550,1
Córdoba	25.910	11.332.881,0	437,4
Entre Ríos	17.711	5.605.242,0	316,5
La Pampa	7.502	11.671.533,0	1555,8
Santa Fe	26.551	10.787.842,0	406,3
Total	109.385	56.843.260,0	519,7
Total del país	297.425	155.424,0	0,5



RUTAS POR PROVINCIAS

Incidencia de superficies alcanzadas por caminos pavimentados o mejorados. **50 has por kilometro**

Provincias	Pavimentada	Mejorada	Tierra	Hectareas Afectadas
Buenos Aires	778.300	707.100	580.500	1.485.400
Córdoba	334.700	119.800	632.000	454.500
Entre Ríos	160.650	93.550	398.500	254.200
La Pampa	181.100	17.100	277.400	198.200
Santa Fe	286.350	23.650	484.500	310.000
Total Provincias	1.741.100	961.200	2.372.900	2.702.300



SUPERFICIES COSECHADAS Y UTILIZADAS

Provincia	Superficie Cosechada	Ganado Bovino (ha)	Superficie Ocupada (ha)
Buenos Aires	10.958,0	12.459,1	23.417,1
Córdoba	6.975,0	4.578,7	11.553,7
Entre Ríos	2.015,2	2.855,4	4.870,6
La Pampa	2.592,0	2.768,2	5.360,2
Santa Fe	4.395,0	4.610,7	9.005,7
Total Pais	26.935,20	27.272,10	54.207,30



FALTA DE CAMINOS RURALES

Superficies Afectadas

Provincia	Sup. Implantada + Pastizales	Rutas (ha)	Superficie afectada
Buenos Aires	22.266,0	1.485,4	20.780,6
Córdoba	10.020,0	454,5	9.565,5
Entre Ríos	4.614,0	254,2	4.359,8
La Pampa	6.108,0	198,2	5.909,8
Santa Fe	9.383,0	310,0	9.073,0
Total Pais	52.391,0	2.702,3	49.688,7



PRODUCCIÓN

Cereales, Oleaginosas y Faena Ganado Bovino

Provincia	Producción a Transportar	Producción (tn)
Buenos Aires	36.612,0	3.061,2
Córdoba	29.988,0	561,1
Entre Ríos	7.425,0	214,3
La Pampa	2.730,0	137,6
Santa Fe	16.276,0	955,5
Total Provincias	93.031,00	4.929,70



DISTANCIAS Y TARIFAS CONSIDERADAS

Producción Cereales y Oleaginosas

- 40 km, desde la EAP hasta el centro de acopio o hasta un camino pavimentado.
- 50% traslado en camión simple

Producción Ganado

- 50 km. Desde la EAP hasta feria de venta o hasta un camino pavimentado. Camión jaula.

Producción Lechera

- 50 km

Tarifas: según Toneladas / Km.

- Base: camino pavimentado
- Camino en mal estado. Unidad sin acoplado + 40%
- Camino en mal estado. Unidad con acoplado + 20%
- Días de lluvia o inmediato + 50%



Millones/año

SOBRECOSTOS DEL TRANSPORTE

Diferencias de Tarifas afectadas por

**Estado
Camino y
unidad
utilizada**

\$977

**Estado
Camino,
Cereales y
Oleaginosas**

\$474

**Transporte
de leche**

\$112

**Ganado por
Estado
Camino**

\$49



SOBRECOSTOS DEL TRANSPORTE

Diferencias de tarifa por uso en días de lluvia y siguientes. Días de lluvia + 20 mm

		Incidencia	Uso
■ Buenos Aires	30	90	09
■ Córdoba	28	84	08
■ Entre Ríos	41	123	12
■ La Pampa	24	72	07
■ Santa Fe	30	90	09
■ SOBRECOSTO TOTAL DIAS LLUVIA:			39,9 M



TOTAL SOBRECOSTOS DEL TRANSPORTE

Provincia	Sobrecostos Transporte
Buenos Aires	420,0
Córdoba	340,0
Entre Ríos	91,0
La Pampa	34,0
Santa Fe	250,0
Total	1.135,0



PERDIDAS EN EL VALOR DE LA TIERRA

Diferencias en el Valor de la Tierra

- Valor de la Tierra

PROVINCIA	Hectareas	Valor Promedio (u\$s)	Valor Total (u\$s)
Buenos Aires	20.780,0	4.370,0	90.808,6
Córdoba	9.565,5	4.100,0	39.218,6
Entre Rios	4.359,8	2.530,0	11.030,3
La Pampa	590,0	1.990,0	1.174,1
Santa Fe	9.073,0	2.800,0	25.404,4
TOTAL	44.368,3	15.790,0	167.635,9



FALTA DE CAMINOS EN BUEN ESTADO

Diferencias en el Valor de la Tierra

- 5% en el Valor de la Tierra
- Transferencias de propiedad total en 50 años

PROVINCIA	5% diferencia precio u\$s	Diferencia en \$
Buenos Aires	4.540,4	38.593,4
Córdoba	1.960,8	16.666,8
Entre Rios	551,5	4.687,8
La Pampa	58,7	499,0
Santa Fe	1.270,2	10.796,7
TOTAL	8.381,6	71.243,7



FALTA DE CAMINOS EN BUEN ESTADO

Diferencias en Cálculo del Impuesto Inmobiliario con 5% perdido

■ 2% de la diferencia de Valor

PROVINCIA	Impuesto Inmobiliario Adicional
Buenos Aires	771,9
Córdoba	333,3
Entre Rios	93,8
La Pampa	10,0
Santa Fe	215,9
TOTAL	1.424,9



FALTA DE CAMINOS EN BUEN ESTADO

Un Plan a 10 años implica un aumento sustancial del Impuesto Inmobiliario

- **Por año en los 10 años**

PROVINCIA	Impuesto Inmobiliario Adicional
Buenos Aires	7.718,7
Córdoba	3.333,4
Entre Rios	937,6
La Pampa	99,8
Santa Fe	2.159,3
TOTAL	14.248,8



BENEFICIOS ANUALES

Para los Productores e Ingresos Fiscales

Productores	\$ 2.559
■ Ahorros en el transporte	\$ 1135
■ Mejoras en el valor de la Tierra	\$ 1424

Ingresos Fiscales

- Mejora en Imp. Inmobiliario Rural \$830
- Mejora en Imp. a las Ganancias, etc.
- Mejoras Sociales

Total Beneficios Primarios

+ \$ 3.389



Caminos Rurales: Necesidad de una Política

- Razones que fundamentan la necesidad de instrumentar una POLÍTICA para un Plan de Caminos Rurales Terciarios.

- Como también siguen teniendo plena vigencia lo que venimos expresando desde largo tiempo atrás:

1

- Es necesario terminar con la conservación deficitaria que ya es crónica

2

- Debemos considerar el incremento de la producción agropecuaria en los próximos años, a niveles que superarán holgadamente las 100 Millones de toneladas.



El problema más acuciante se relaciona con los caminos.

Y esto es así ya que en los Caminos Rurales Terciarios no ha habido mejoras sustanciales, podríamos afirmar que la infraestructura disponible es la misma que hace 40 años, cuando el país exportaba 15 millones de toneladas de granos, frente a los 90 **Millones** que hoy exporta.



Caminos Rurales: Necesidad de una Política

- Actualización de la propuesta de la Asociación Argentina de Carreteras.
Recursos Existentes



La A.A.C. vuelve a poner a consideración de las Autoridades Nacionales y Provinciales su Propuesta para la puesta en marcha de un Plan Nacional de Caminos Rurales Terciarios, mediante el cual apuesta a cambiar drásticamente la actualidad de estos caminos.





La A.A.C. vuelve a poner a consideración de las Autoridades Nacionales y Provinciales su Propuesta para la puesta en marcha de un **Plan Nacional de Caminos Rurales Terciarios**, mediante el cual apuesta a cambiar drásticamente la actualidad de estos caminos.





PRINCIPIOS BÁSICOS

- Participación de Productores y Organizaciones profesionales en la Planificación y Seguimiento.
- Confección de un Plan Director a nivel municipal que contemple 10 años (como mínimo).
- Redefinición la conservación de la Red como prioridad básica.
- Ejecución descentralizada a nivel municipal o inferior.
- Adecuación de las soluciones propuestas por los productores al Plan Director Municipal
- Auditoria Técnica y Financiera externa (pública o privada).



NECESIDADES

Confluencia de

Autoridades

- Nacionales
- Provinciales
- Municipales

Productores

Organizaciones

- Profesionales
- No Gubernamentales

Instituciones Financieras



UN PLAN POSIBLE A **10** AÑOS FONDO FIDUCIARIO, PLAN DE ADHESION,...?

■ Aportes Nacionales	1800M
2% Retenciones	
■ Participación Impuesto Inmobiliario Rural	800M
50% Recaudación actual	
■ Tasa vial Promedio \$20 /ha	1.040M
Sobre 52,37 ha	
■ Otros ingresos alternativos	s/a
TOTAL	3.460M



CONCLUSIÓN

- La mejora en la transitabilidad permanente y la calidad de los caminos rurales es un requisito indispensable para una
 - Política agresiva de exportaciones
 - Mejora efectiva en la competitividad global de la economía nacional.

- **Necesitamos**
 - Decisión política
 - Planificación racional de mediano y largo plazo
 - Compromiso efectivo de todos los sectores involucrados.

