



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito

8º EXPOVIAL ARGENTINA

3 AL 6 DE NOVIEMBRE 2014

HOTEL PANAMERICANO - Buenos Aires, Argentina



PRINCIPALES ALTERNATIVAS PARA LA AUTOPISTA RIBEREÑA

X CONGRESO INTERNACIONAL ITS

X SIMPOSIO DEL ASFALTO

II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



X Congreso
Internacional ITS



X SIMPOSIO
DEL ASFALTO



www.congresodevialidad.org.ar



Variantes

Viaducto

Túnel

Trinchera

A nivel

Entre Madero y Moreau de Justo

Debajo de los diques

Por la costanera

Por la reserva

Alternativa N° 1

VIADUCTO ORIGINAL (9 METROS)



Alternativa N° 3

AVENIDA A NIVEL

La unión Norte-Sur

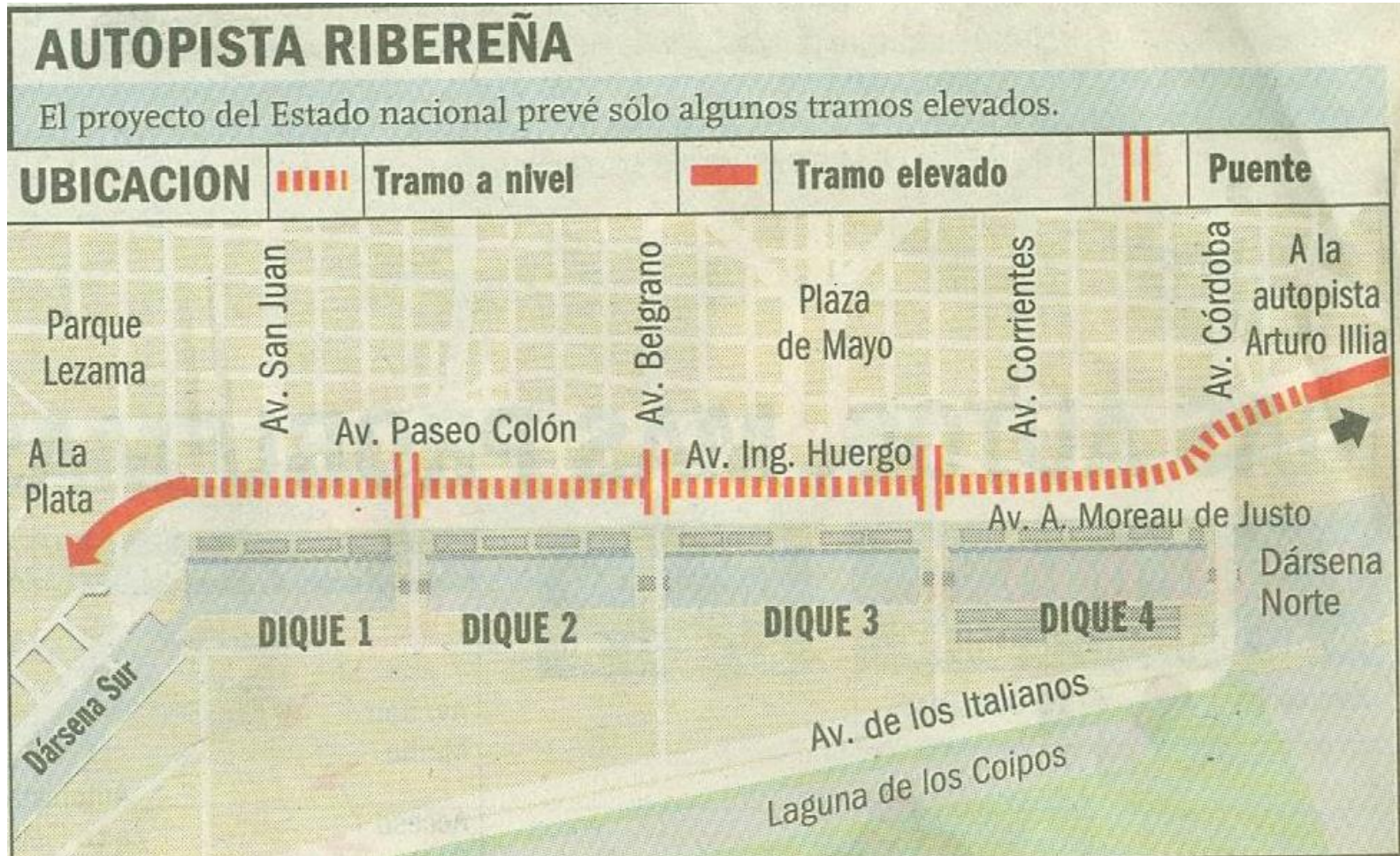
Una obra pendiente desde los años 80





Alternativa N° 4

TRES CRUCES ALTO NIVEL

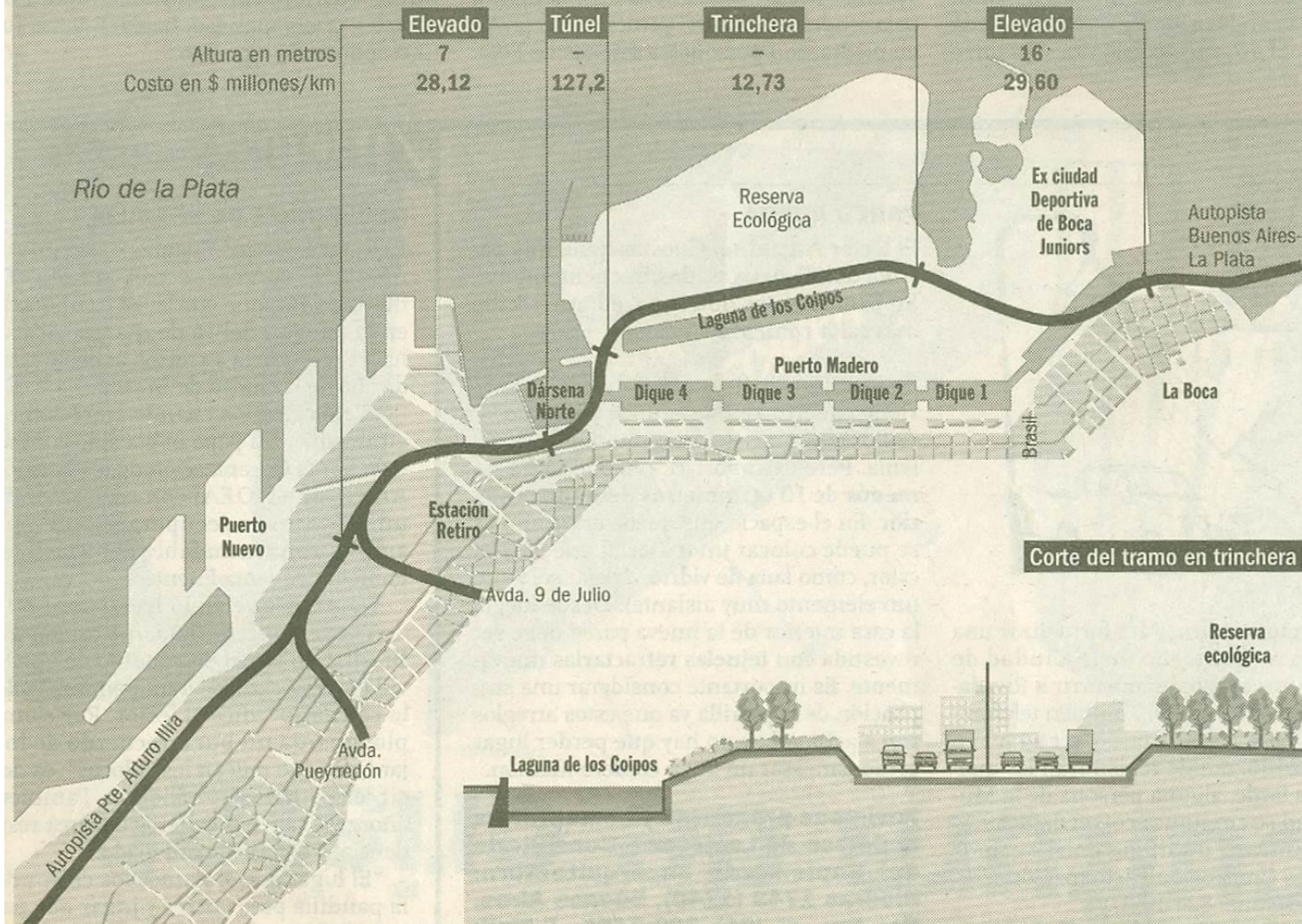


Alternativa N° 5

RESERVA + CÓRDOBA

Variante A

Es una autopista en semitrinchera que corre paralela a la Laguna de los Coipos, por la Reserva Ecológica. Pasa por debajo de la Dársena Norte en forma de túnel.



Alternativa N° 6

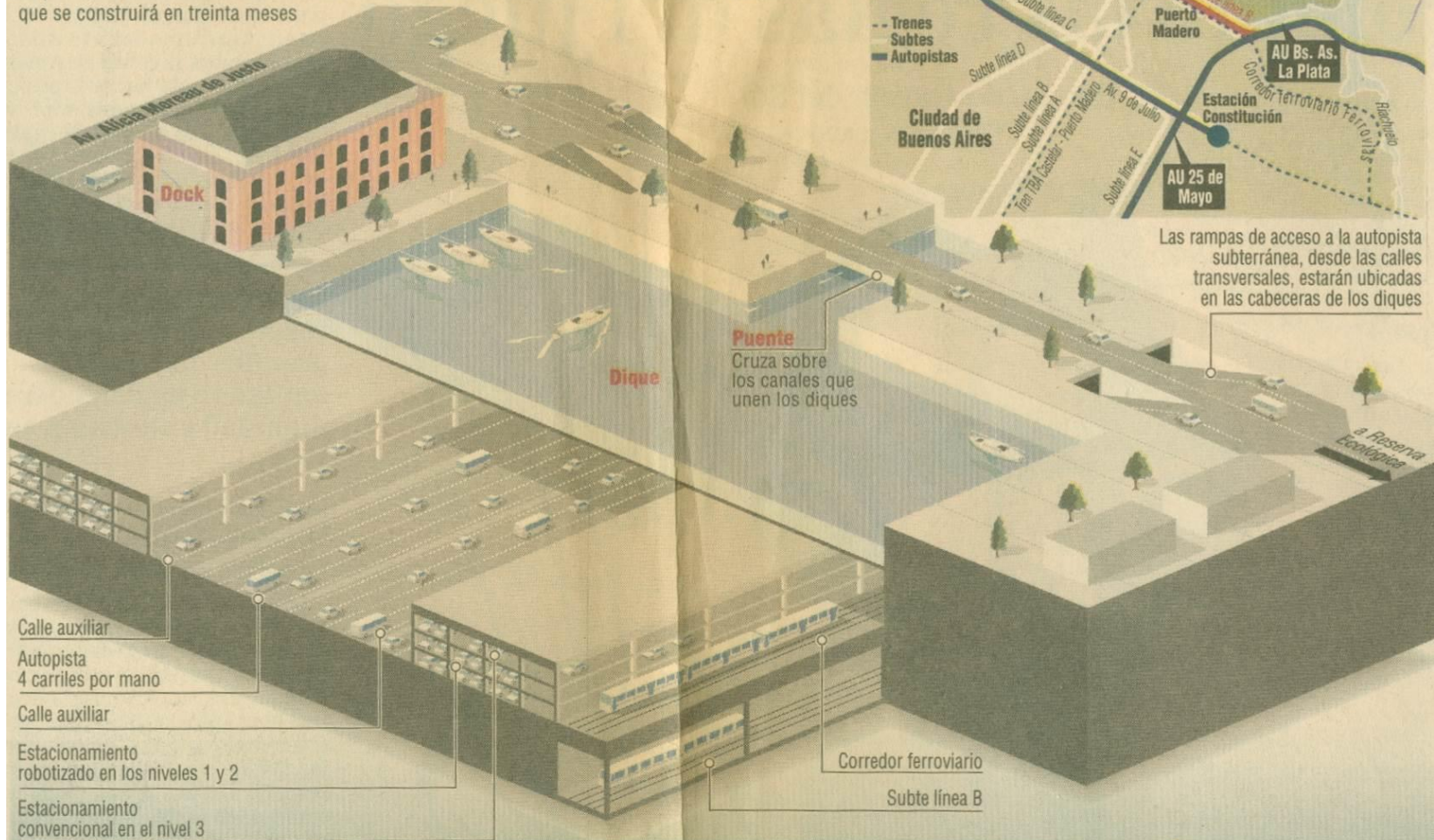
TÚNEL COVIARES



TÚNEL BAJO DIQUES

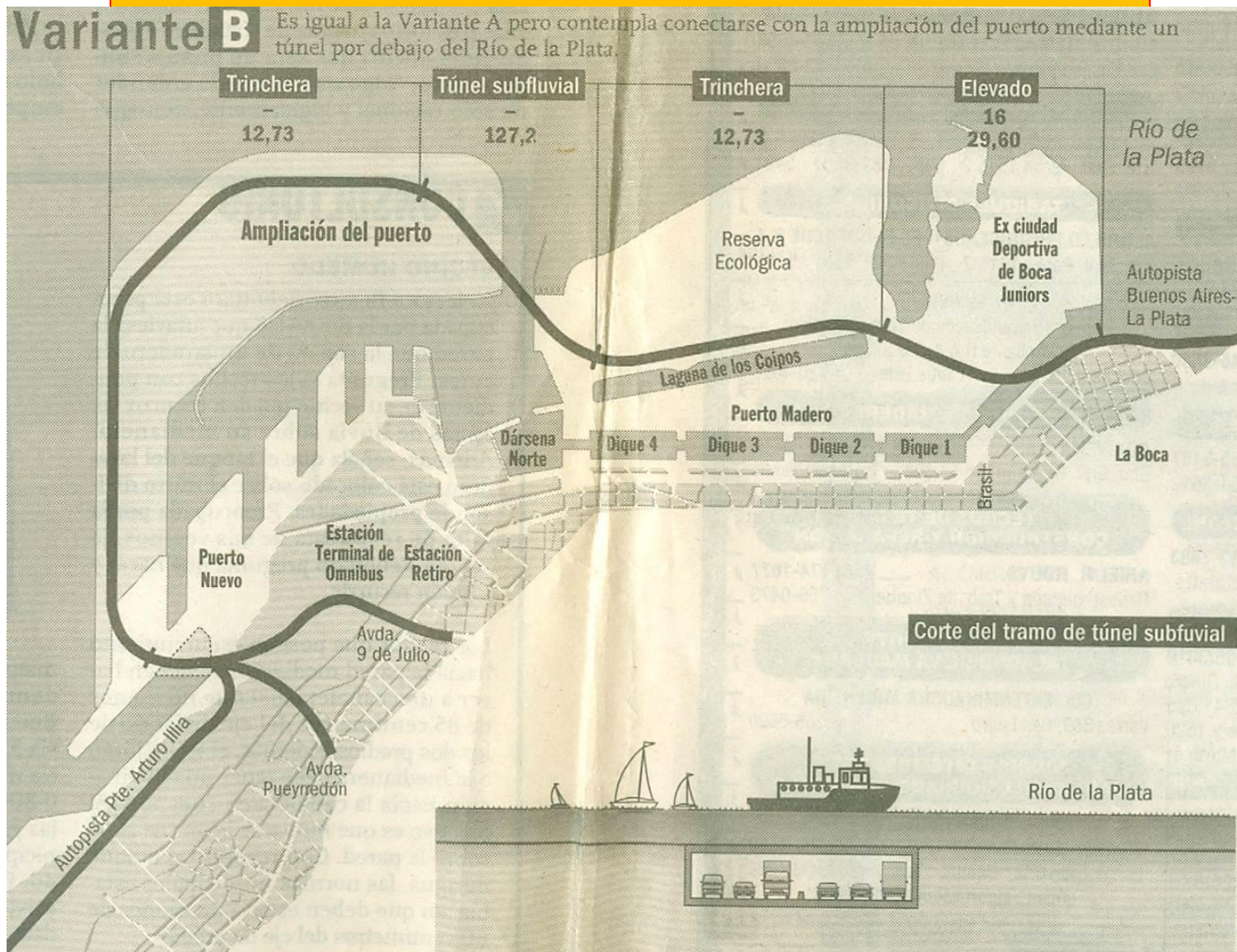
Lo que quiere hacer el gobierno nacional

El proyecto prevé la construcción de un sistema de transferencia de transporte público y privado que correrá bajo los diques de Puerto Madero. Un tramo unirá las autopistas Buenos Aires-La Plata, 25 de Mayo y Arturo Illia. Habrá un corredor ferroviario para unir Retiro con Plaza Constitución y la continuación de la línea B del subte. Según las autoridades, la obra, que demandará 600 millones de pesos, se autofinanciará mediante la construcción de 67.000 cocheras subterráneas. Calculan que se construirá en treinta meses



Alternativa N° 8

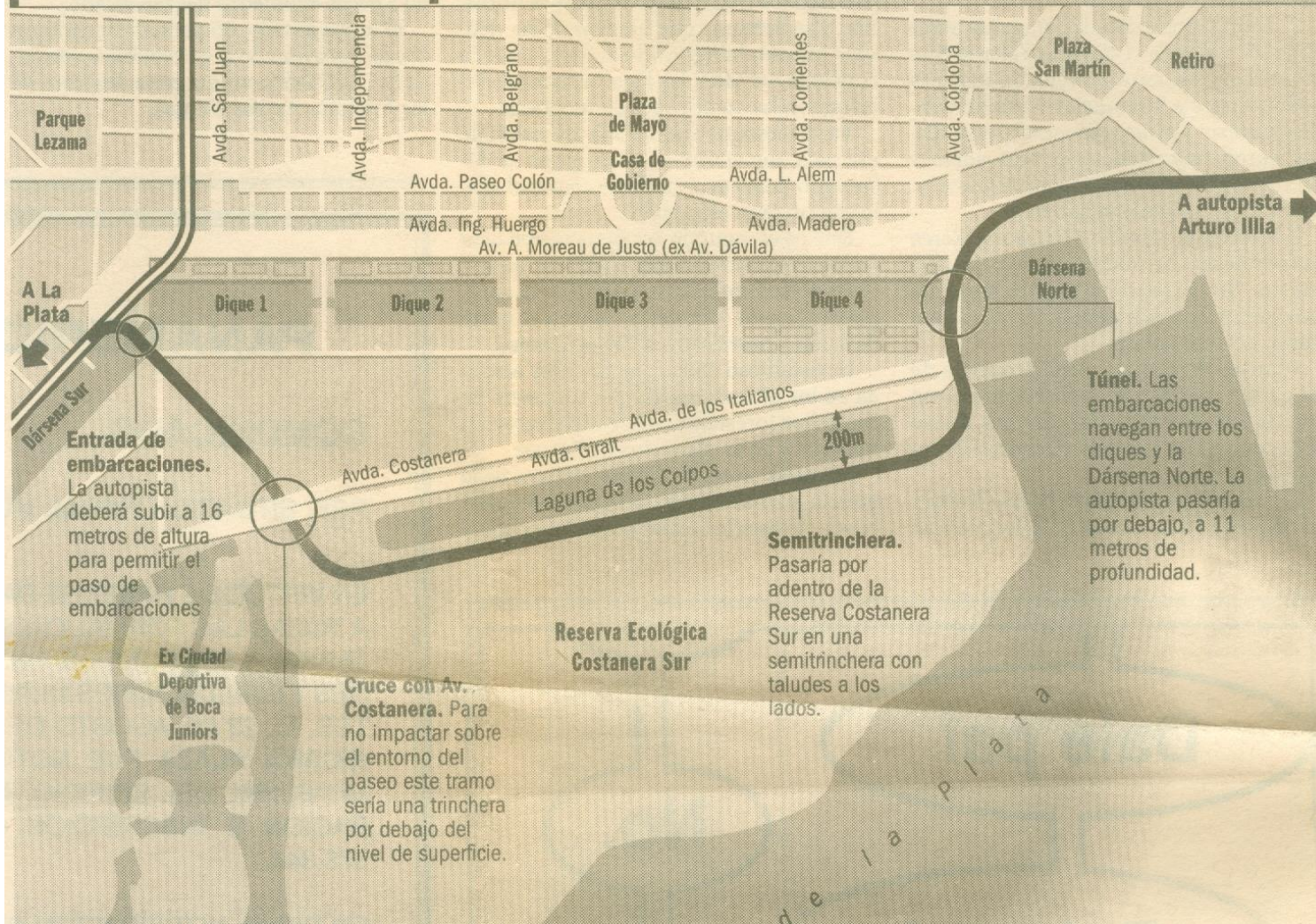
RESERVA + ESPIGÓN NORTE



BORDE RESERVA + CÓRDOBA

Una nueva vía rápida

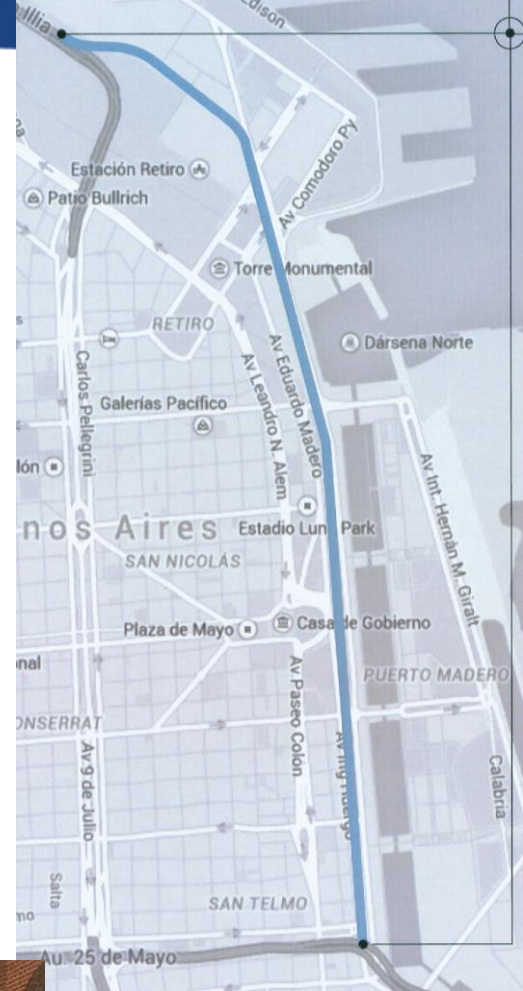
La Autopista Ribereña uniría las autopistas Buenos Aires-La Plata con la 9 de Julio Norte (Arturo Illia), pasando por Retiro. El proyecto está a estudio del Gobierno de la Ciudad.





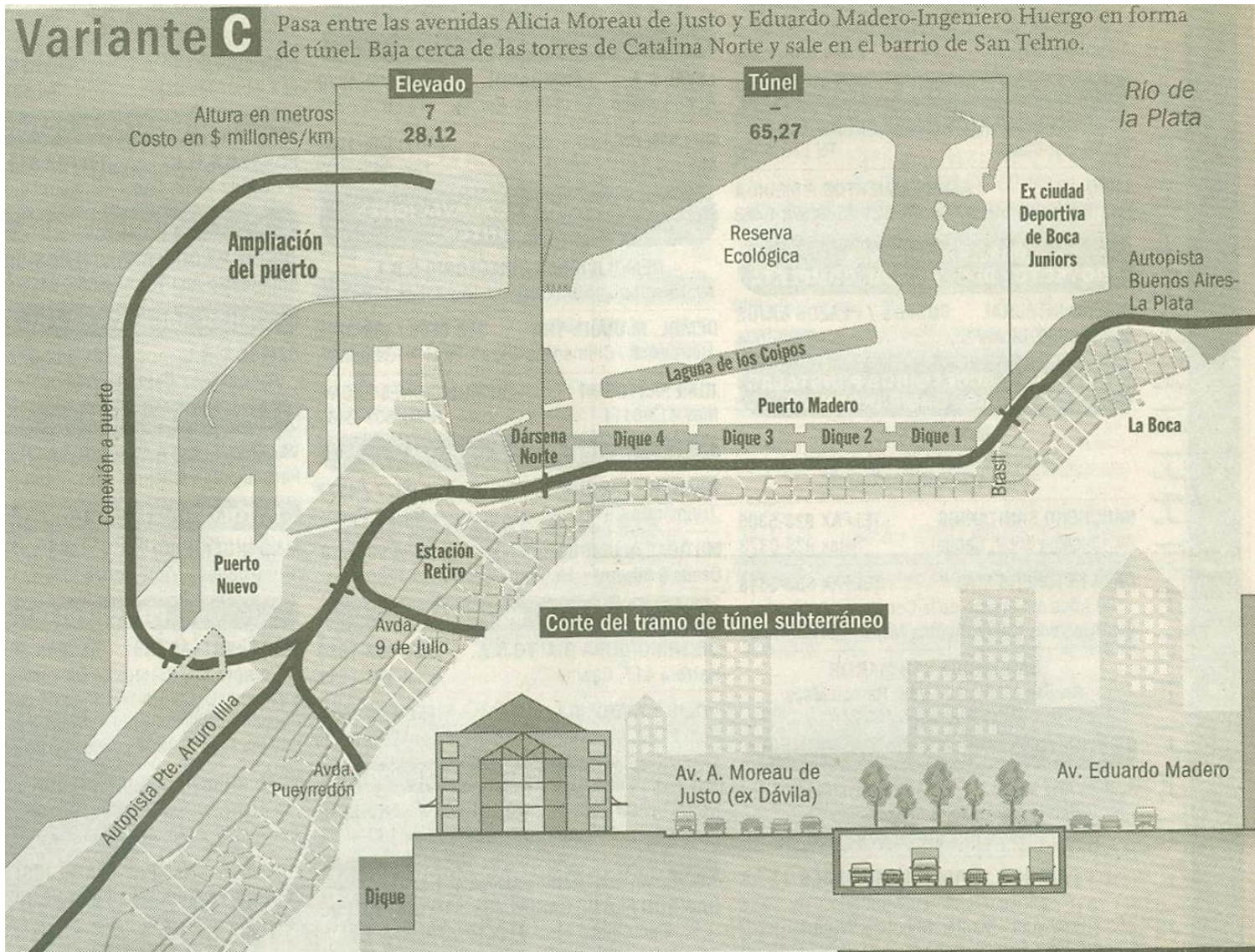
Alternativa N° 11

VIADUCTO PAISAJÍSTICO



Alternativa N° 12

POR ANTEPUERTO

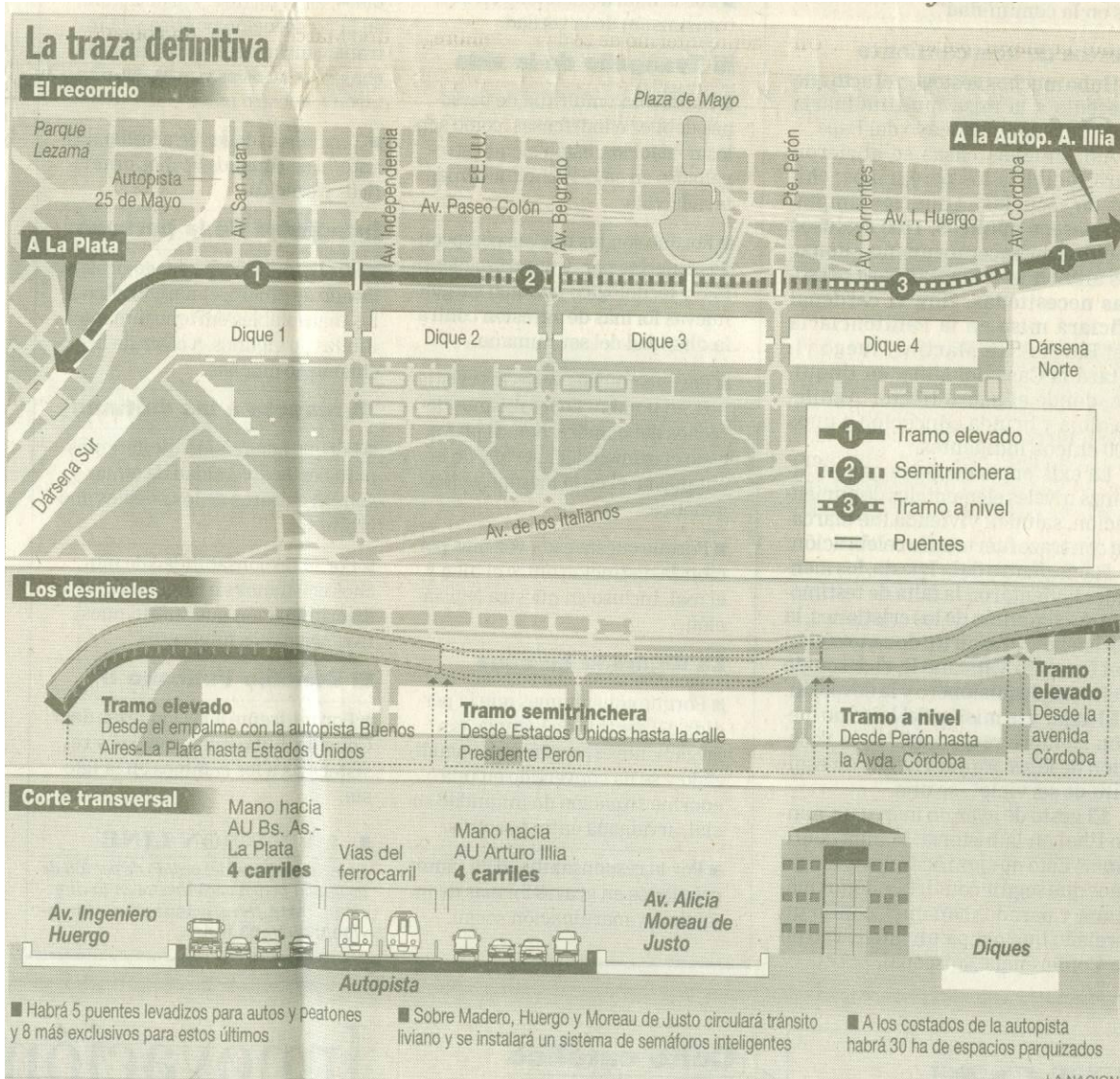


TRINCHERA SEMISUBTERRÁNEA



Alternativa N° 14

VIADUCTO+SEMITRINCHERA+NIVEL



Alternativa N° 15

VIADUCTO+SEMITRINCHERA+NIVEL

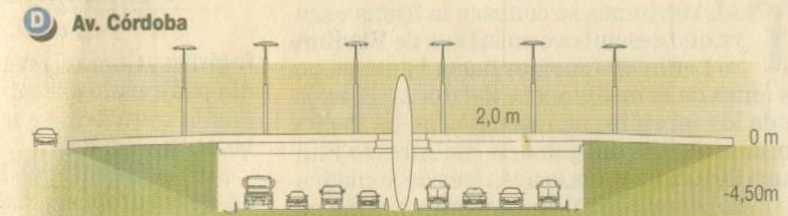
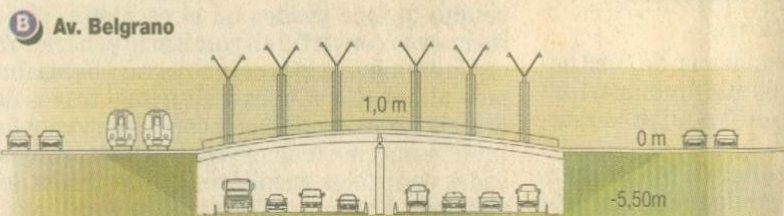
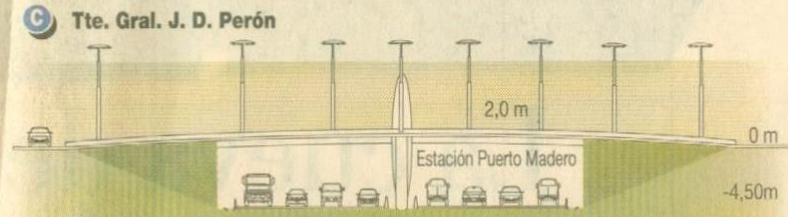
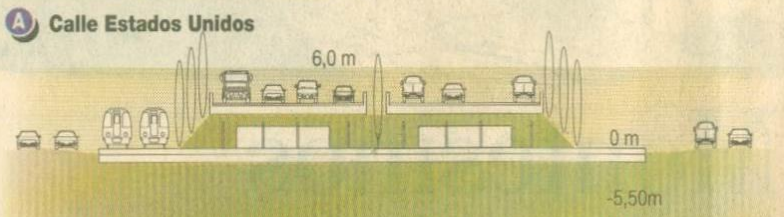


El 60% de la autopista se construirá bajo tierra

El recorrido



Los cruces y sus niveles



Alternativa N° 16

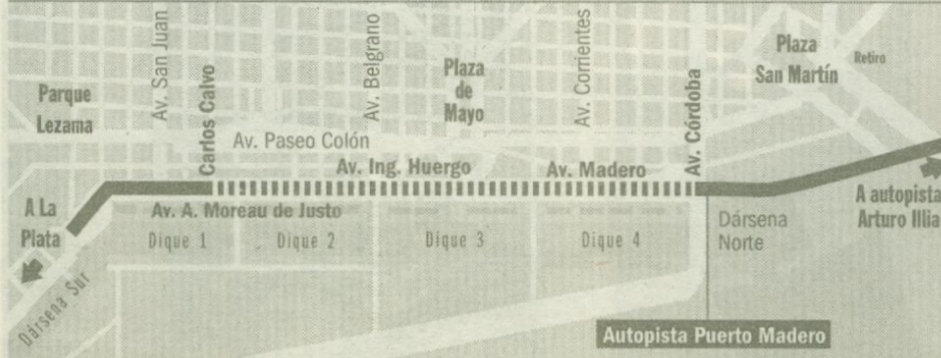
TÚNEL+TRINCHERA



PROYECTO 1 Propone una autopista subterránea combinada con un tramo a cielo descubierto

Costo aproximado 230 millones de dólares

Referencias Tramo descubierto Tramo subterráneo



Tramo descubierto Corte transversal



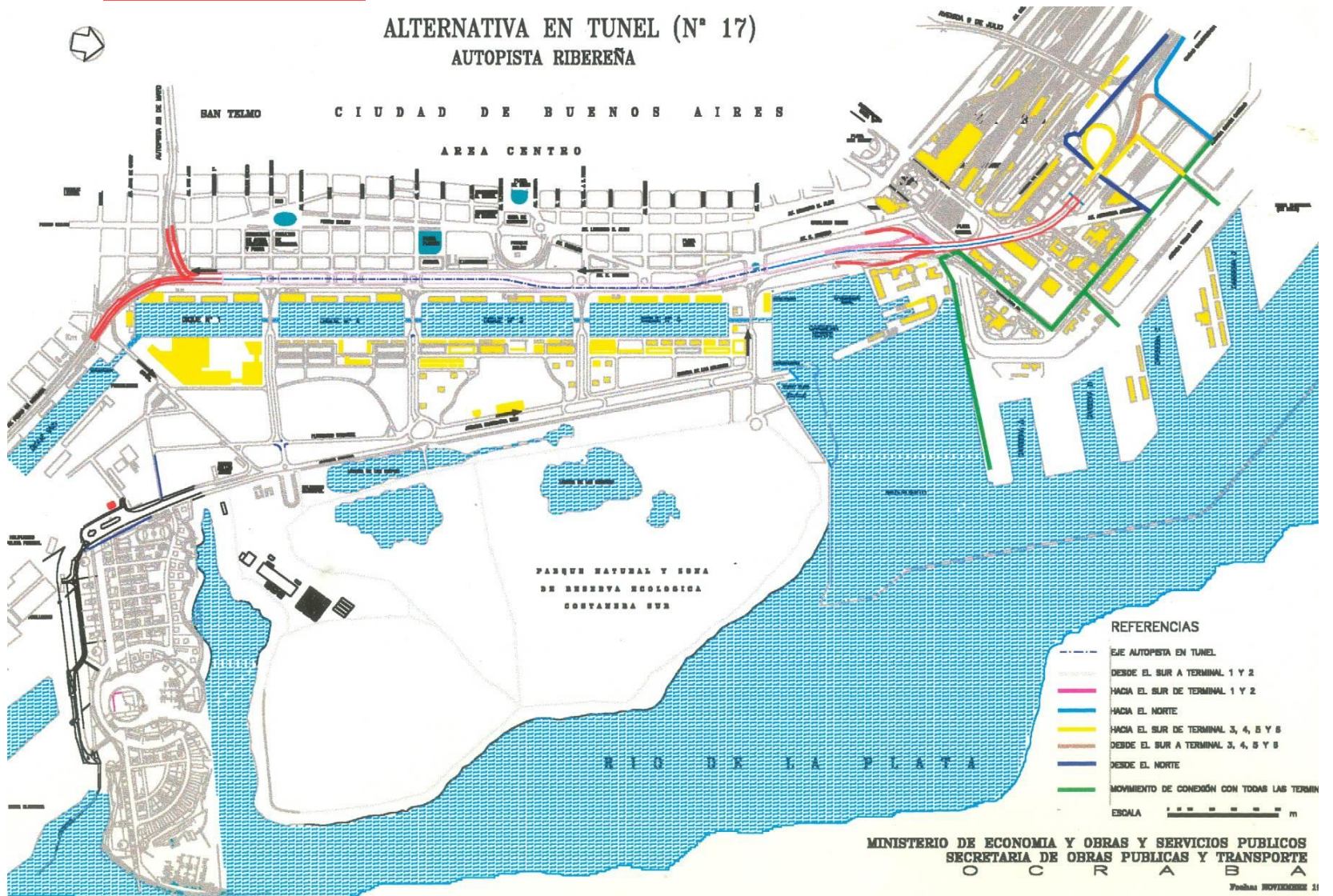
Tramo subterráneo Corte transversal



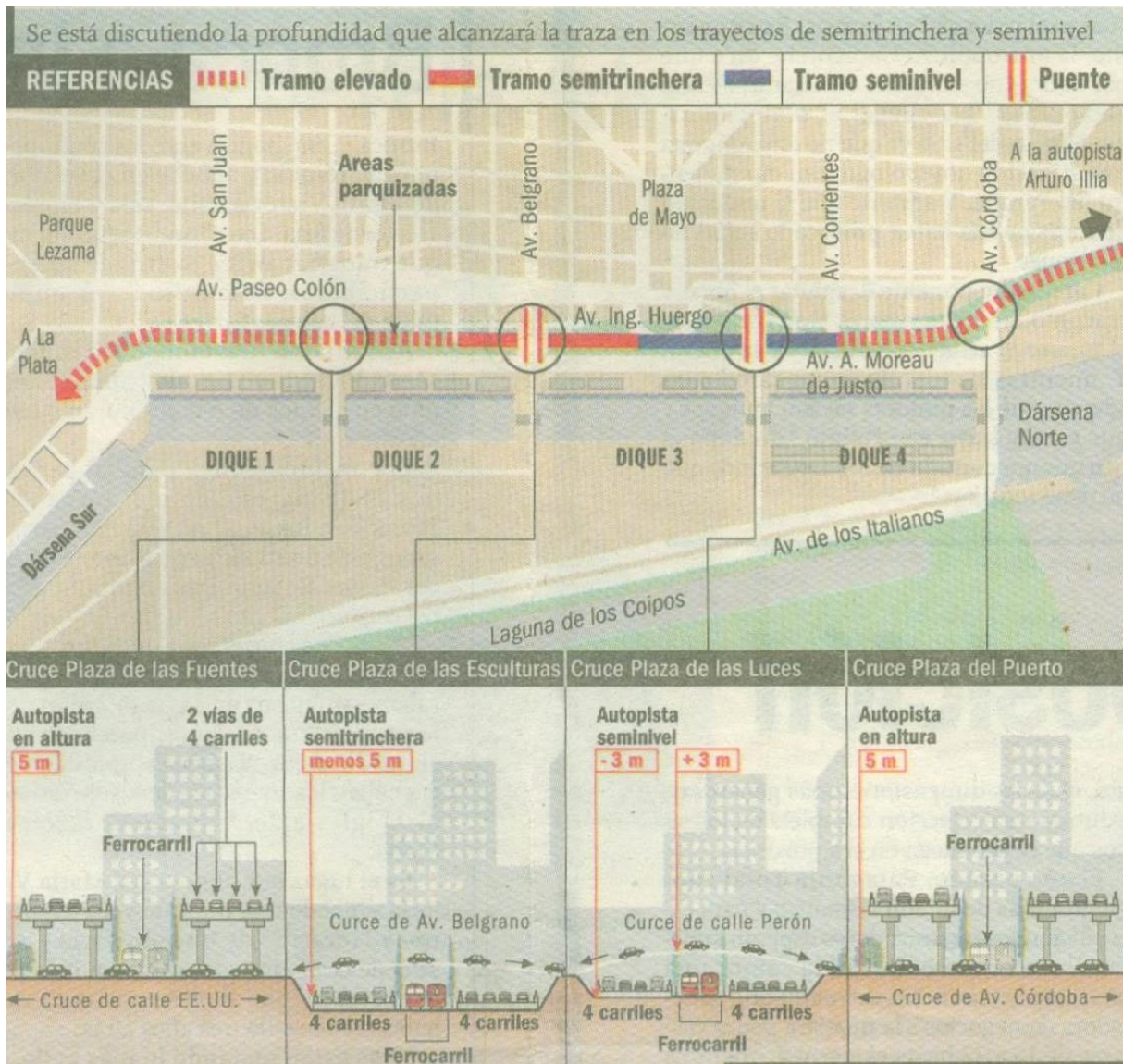
Alternativa N° 17

TÚNEL

ALTERNATIVA EN TUNEL (N° 17) AUTOPISTA RIBERENA



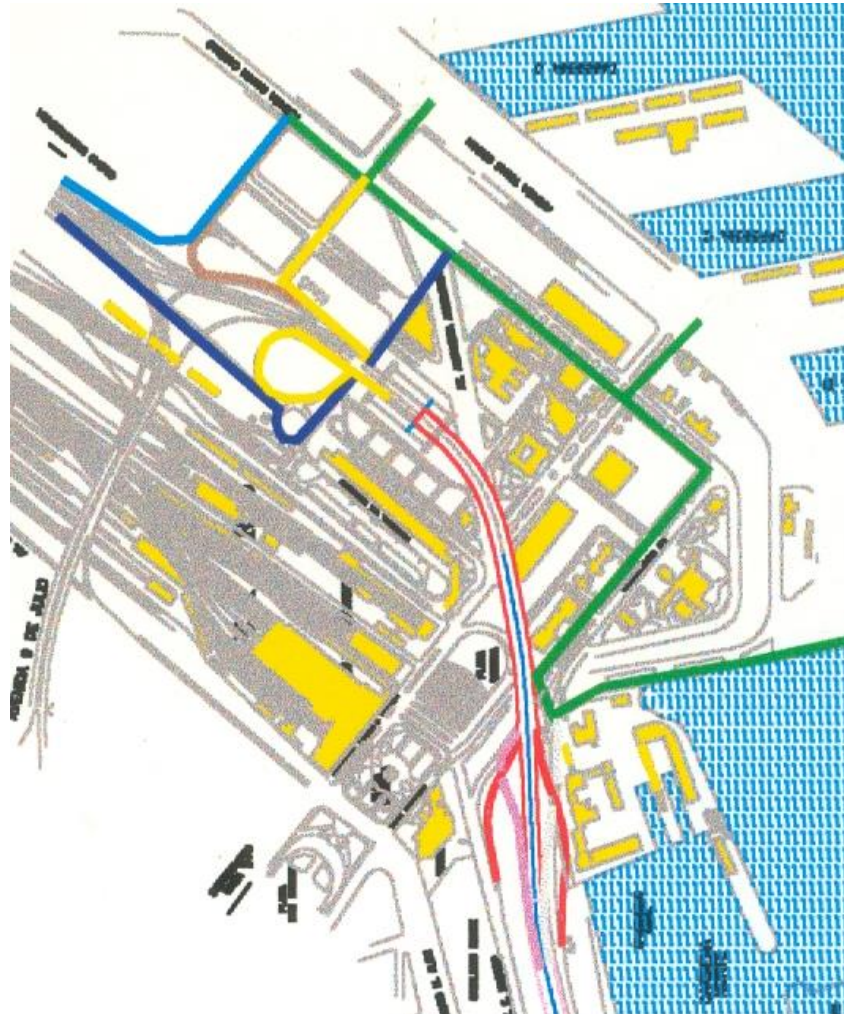
VIADUCTO+SEMITRICHERA+SEMINIVEL





Alternativas N° 20, 21, 22, 23, 24 y 25

SIMILARES A ALGUNA DE LAS 20 ANTERIORES PERO SIN NUDO RETIRO



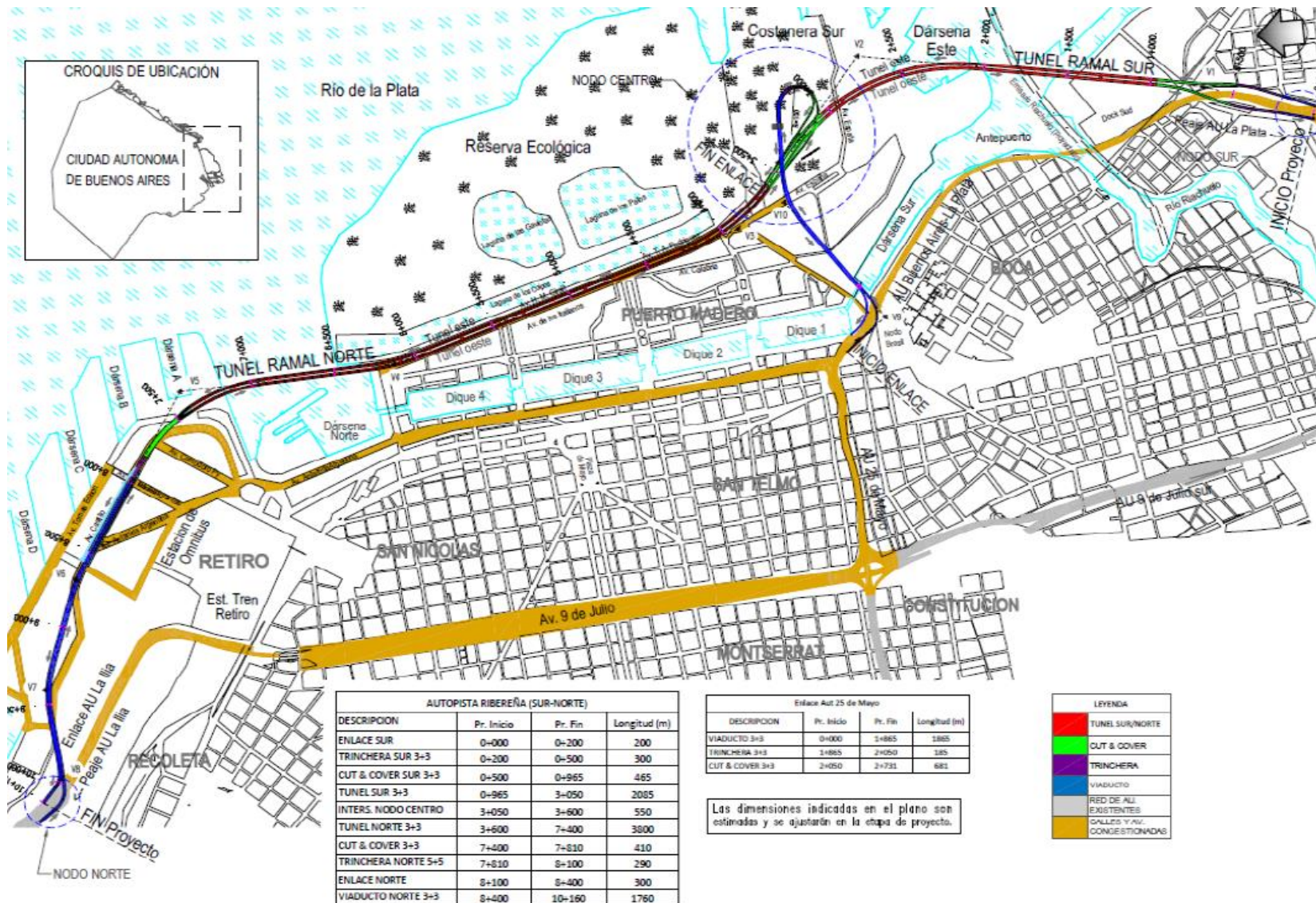


Alternativa N° 26

???????????



TÚNEL POR COSTANERA (CADIA)



PEAJE

FIGURA 1: UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE COBRO
Esquema fuera de escala

