

# PIM

## Plan Integral de Movilidad

**Ing. Mónica Alvarado**

---

Directora Ente de la Movilidad Rosario

# PLAN URBANO ROSARIO 2007-2017



Trayectoria en Planificación



+10

PLAN ROSARIO  
METROPOLITANA  
ESTRATEGIAS 2018

PER+10



# PIM

PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD

Decidamos entre todos como  
movemos en nuestra ciudad



**TALLERES DE DEBATE Y CONSENSO**

1º Taller: Diagnóstico y Visión del Plan - Miércoles 25 de agosto  
17:00Hs - Ctro. Cultural Bernardino Rivadavia

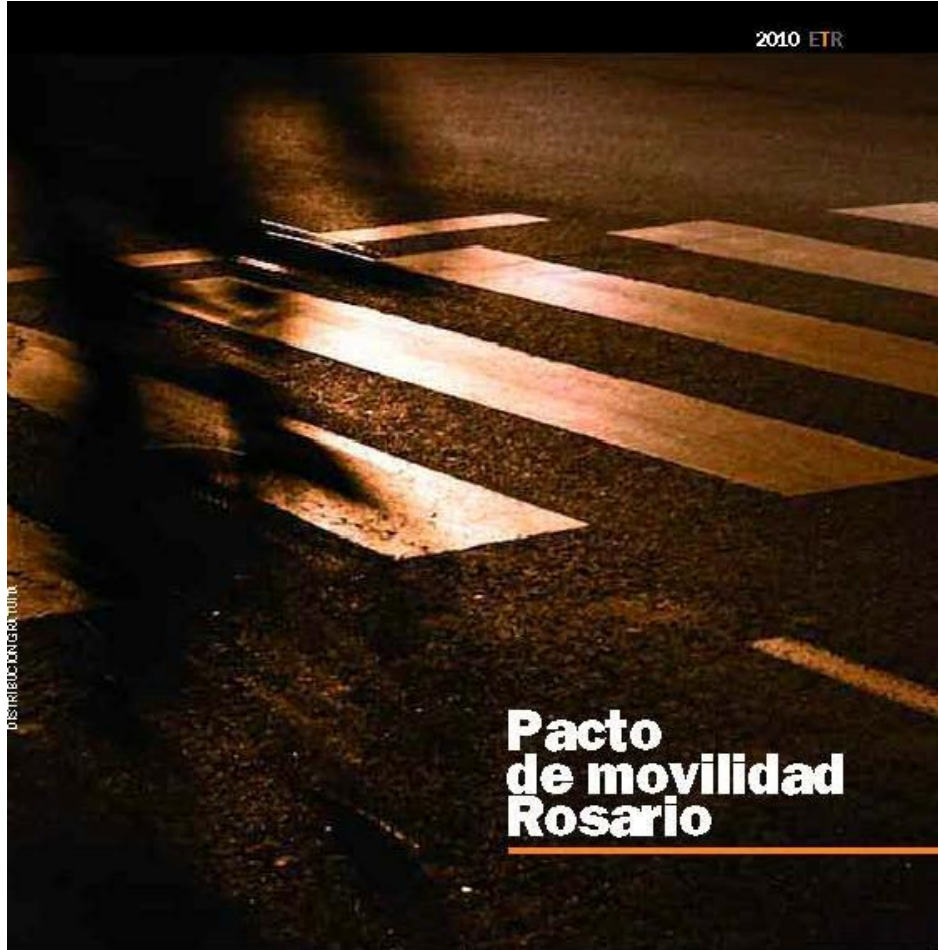
Informate visitando la página web [www.etr.gov.ar](http://www.etr.gov.ar)



# El Pacto de la Movilidad



# Pacto de movilidad Rosario



# Espacio público utilizado para movilizar 65 personas

**Autos**



**Bicicletas**



**Colectivo**



El modo de transporte que elegís influye en la calidad de vida de todos.  
**Hagamos del espacio público un buen lugar.**



MUNICIPALIDAD DE ROSARIO



# PIM

Plan Integral de Movilidad

# Plan Integral de Movilidad



## PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD

Documento técnico avalado por la sociedad

### 1. Marco conceptual

### 2. Temas estructurales

Infraestructuras

Transporte de cargas

Transporte público

Transporte motorizado privado

Transporte no motorizado

### 3. Temas transversales

Tecnologías aplicadas a la movilidad

Educación y seguridad Vial

Aspectos ambientales y energéticos

Planificación urbana y movilidad

Marco legal

Proyectos asociados

### 4. Mecanismos de gobernabilidad

El PIM como instrumento guía

Consejo Consultivo

Indicadores de seguimiento

Actores involucrados

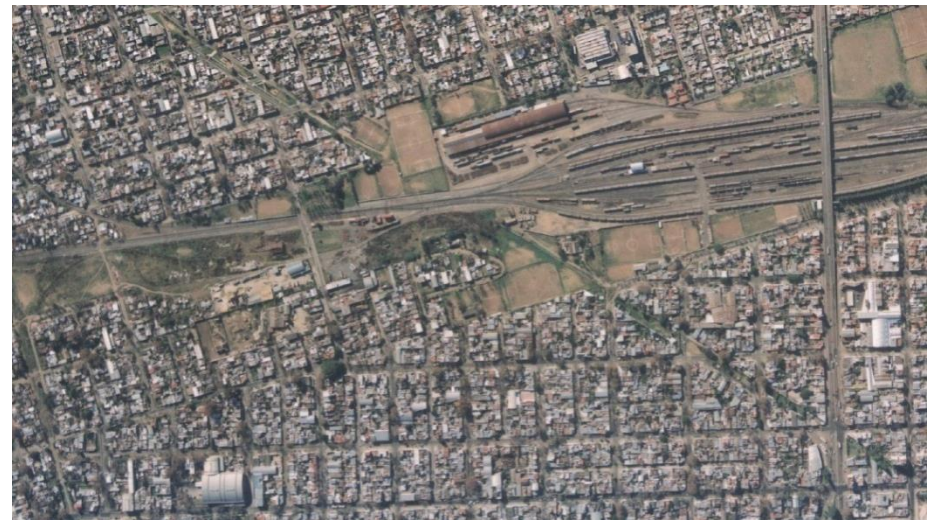
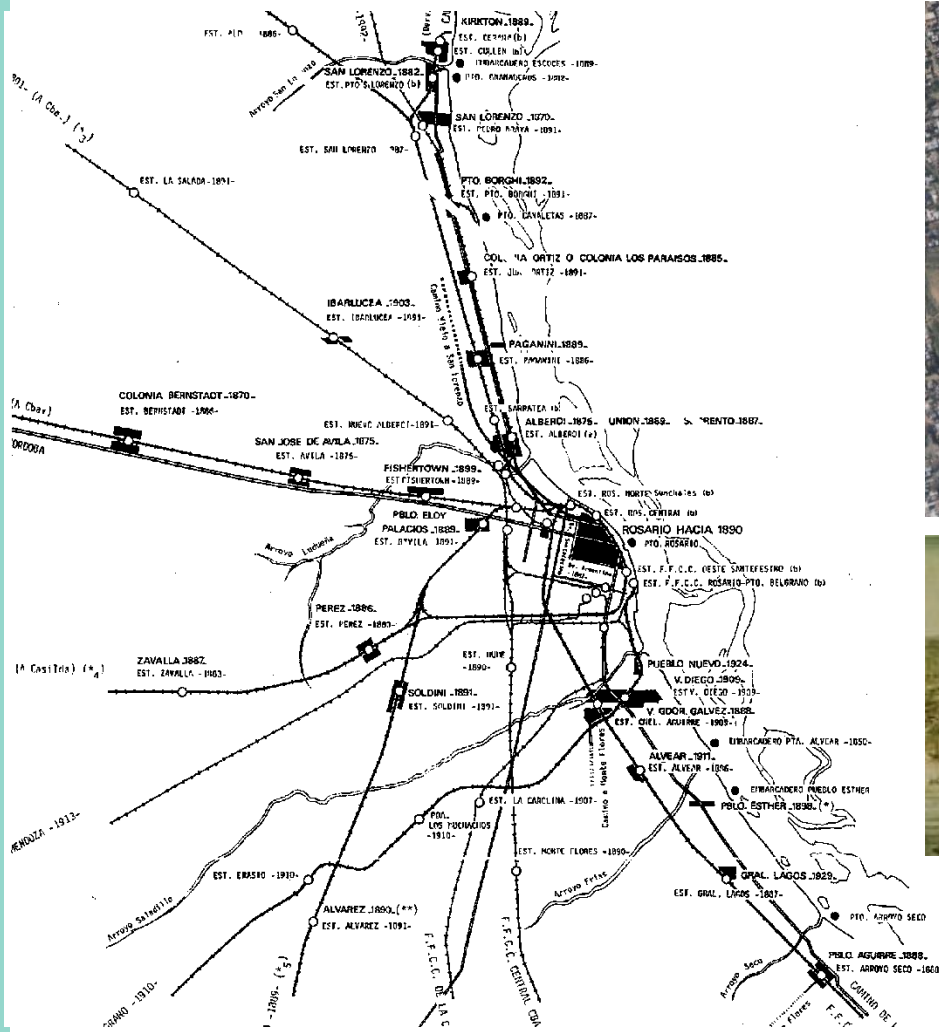
Mecanismos de financiamiento



## ■ TEMAS ESTRUCTURALES

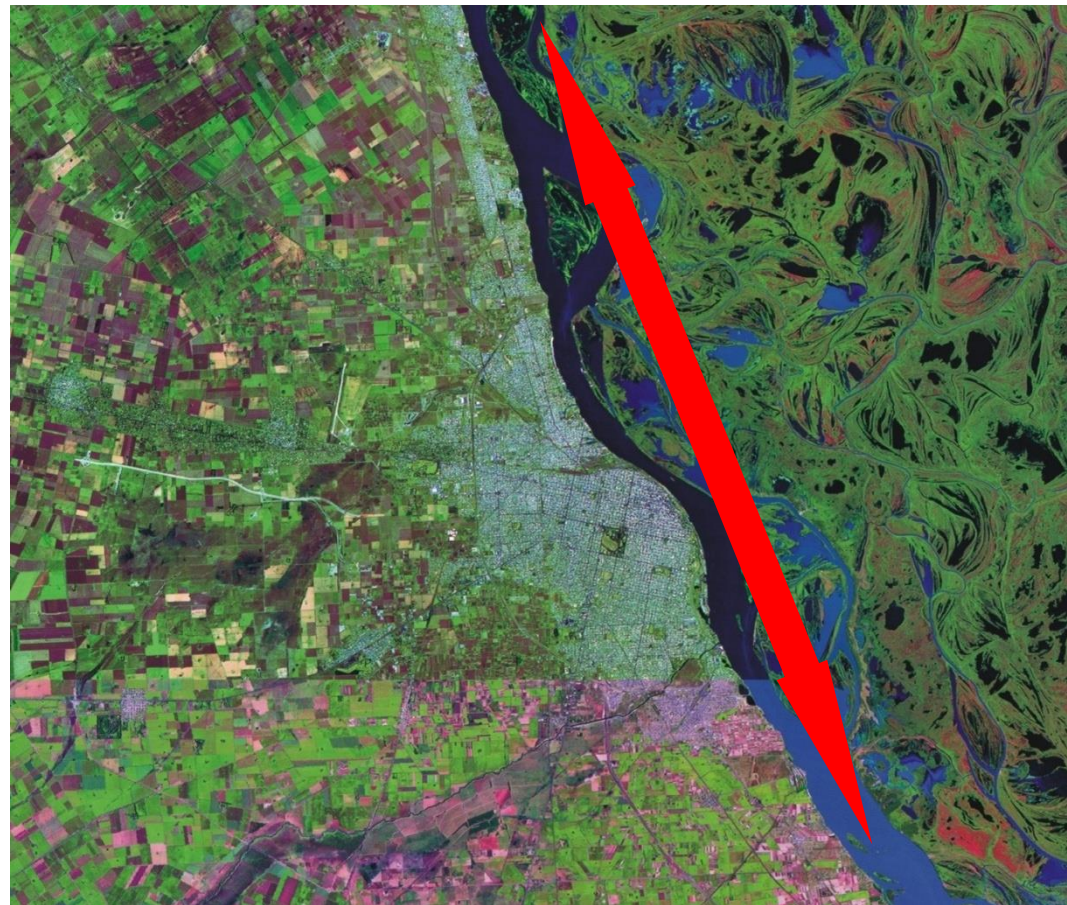
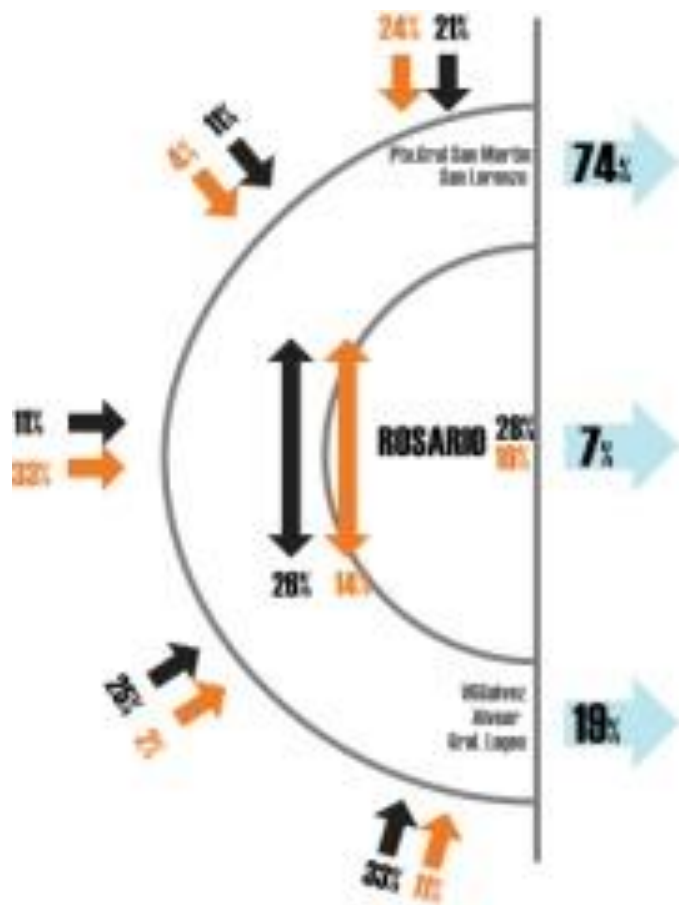
# El desarrollo productivo

Temas estructurales: INFRAESTRUCTURA

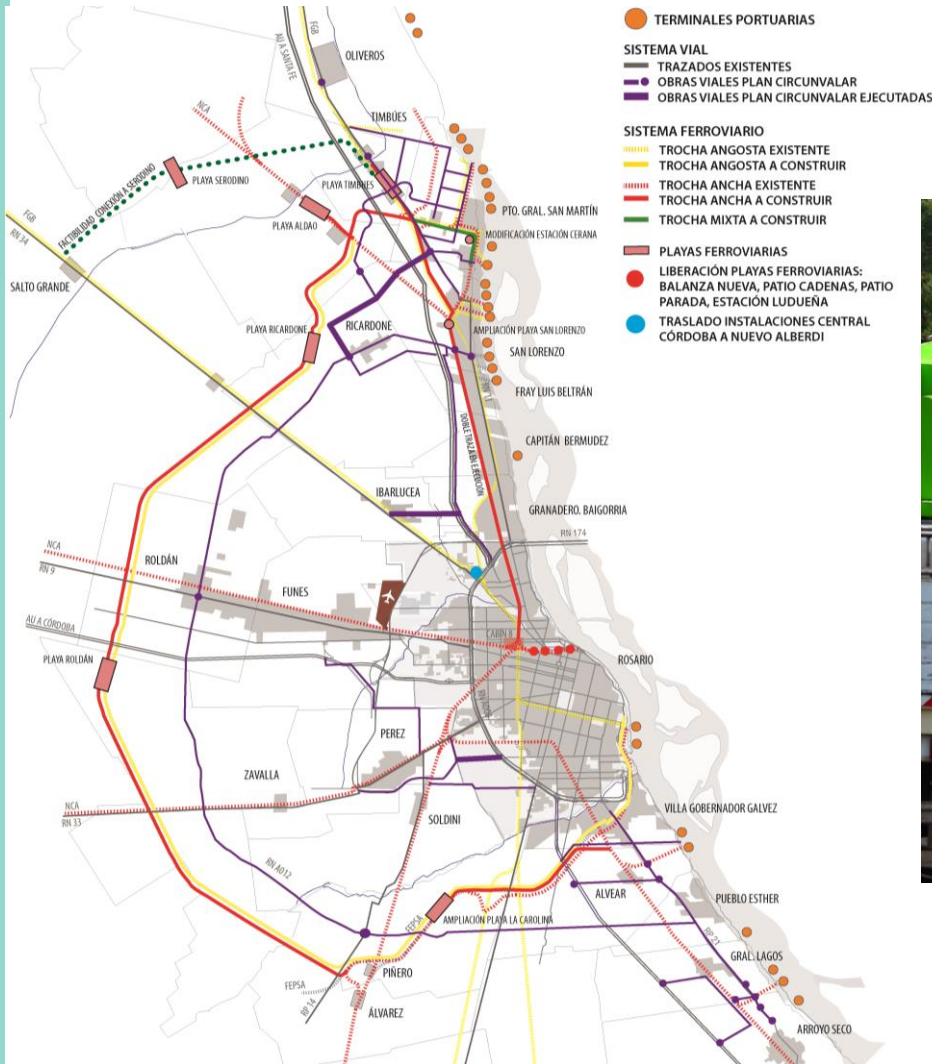


# Descentralización portuaria

Temas estructurales: INFRAESTRUCTURA



# Plan Circunvar Rosario



Temas estructurales: INFRAESTRUCTURA

## Objetivos

- Organizar la distribución de las mercaderías, optimizando la distribución urbana y regional de mercaderías y productos ágil y ordenadamente.

### ESCALA REGIONAL:

#### -Plan Circunvalar Rosario

Proyecto de unificación de las 2 trazas (vial + ferroviario) para una gestión efectiva

#### - Alternativas al PCR:

Estudios del ECOM: Convenio Facultad de CEy E UNR + EMR



— Trazados ferroviarios existentes

● Estaciones existentes

— Trocha angosta proyectada

— Trocha ancha proyectada

— Trocha mixta

⊠ Estación Intermodal de Cargas

● Terminales

1. Cerana (Puerto General San Martín)

2. San Lorenzo

3. Conexión a futuras terminales portuarias

## PIM 2014: Avances de obra y proyectos



### Obras Destacas realizadas:

- Ensanche Circunvalación
- Accesos a la ciudad
  - Ovidio Lagos
  - Sabin
  - San Martin (en Licitación)

## PIM 2014: Transporte Público de Larga Distancia

### Objetivos

- La promoción del Transporte Público Masivo



- Tren de alta prestación Rosario Buenos Aires
- Terminal Apeadero Sur Rosario
- Terminal Mariano Moreno

# PIM 2014: Transporte Urbano de Pasajeros

## Objetivos

- La priorización del TUP





## Carriles Exclusivos



- Mejoramiento de la velocidad comercial: **30% menos de tiempo** neto de desplazamiento.
- **Reducción de siniestros 40%**.



- 10 km de carriles exclusivos
- circulan 27 líneas
- 370 mil usuarios beneficiados
- Nuevos Carriles Exclusivos

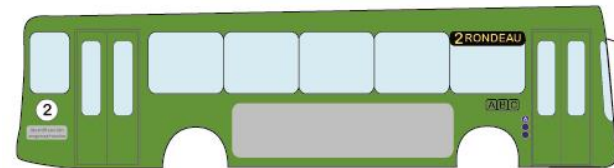
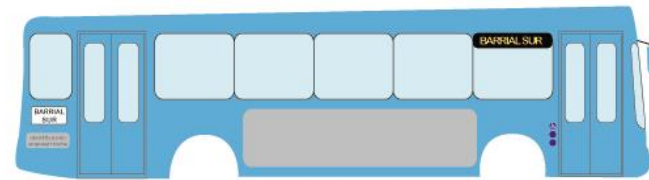
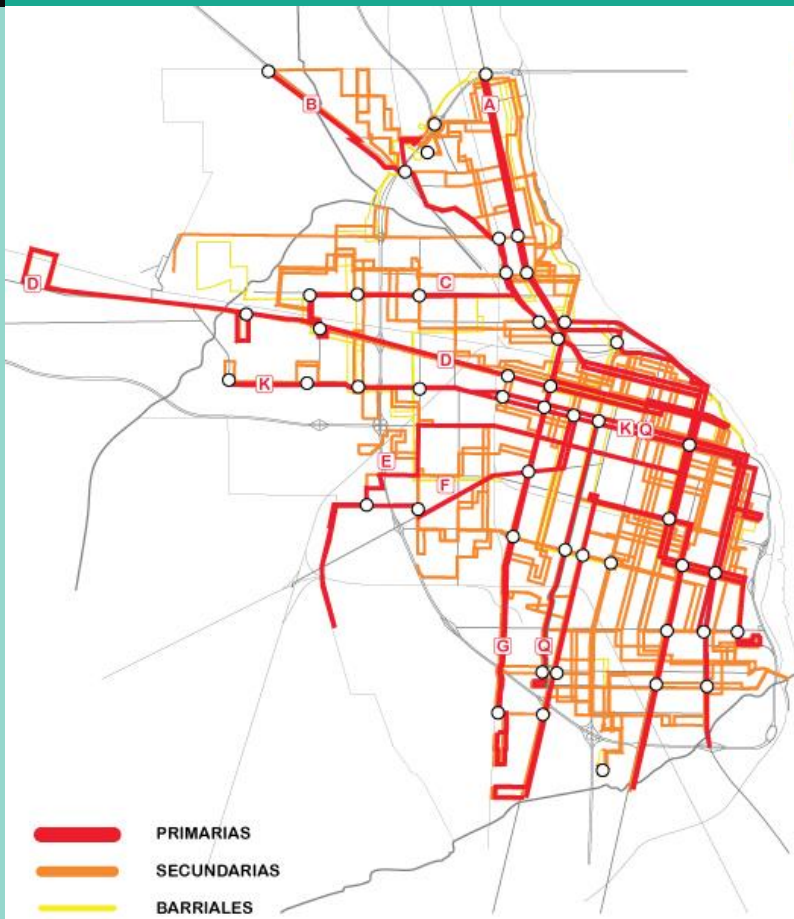


## Talleres Participativos -Nueva Licitación TUP

Temas estructurales: TRANSPORTE PUBLICO



# Nueva Licitación TUP



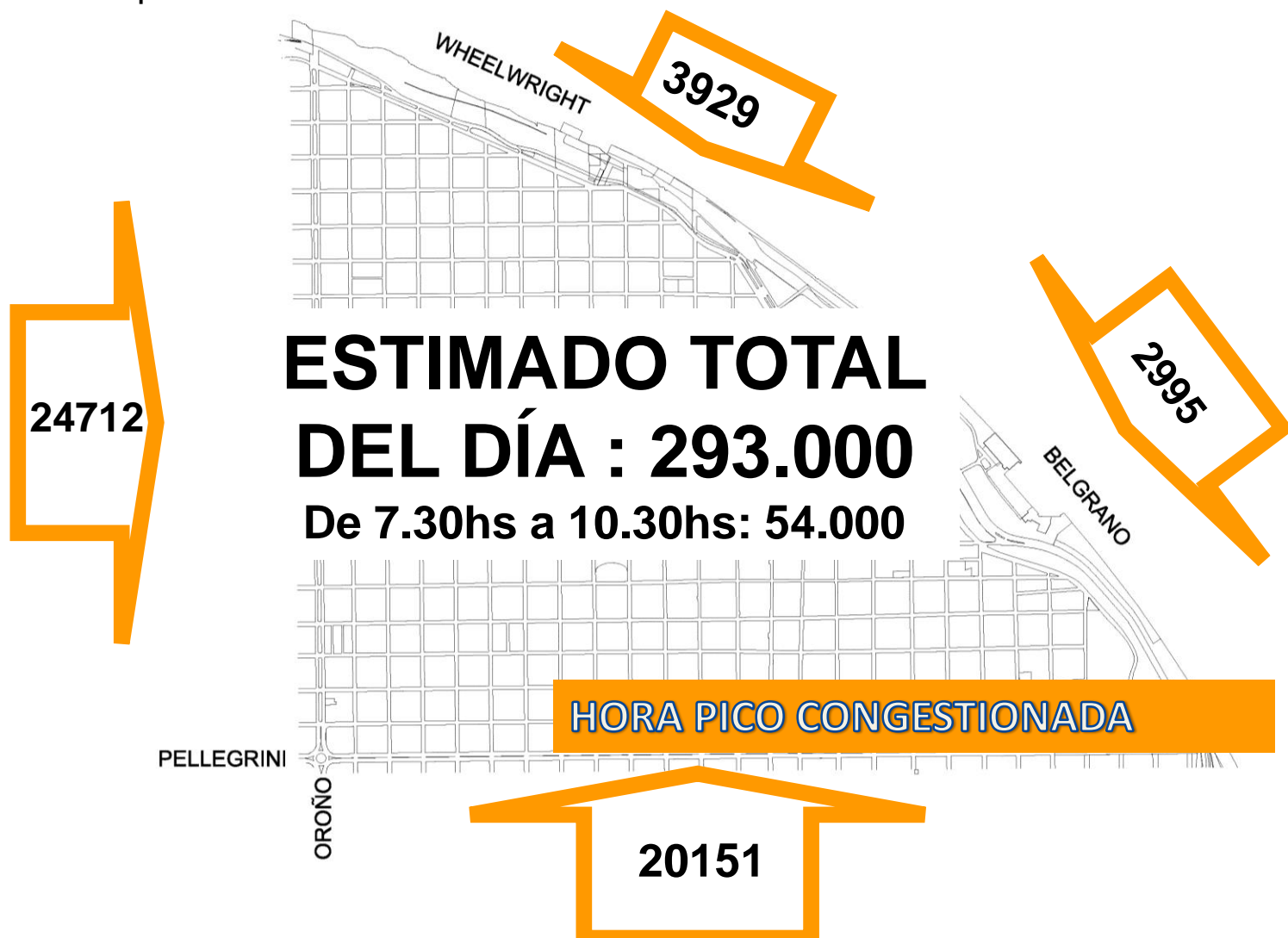
- **Reducción 25% red estática** respecto al sistema actual
- **Reducción intervalo medio de espera en un 35%**
- **Aumento de la cobertura en barrios** y la conectividad en sus principales atractores
- **Cobertura a nuevos proyectos urbanos**
- **Líneas directas desde los barrios al Área Central**



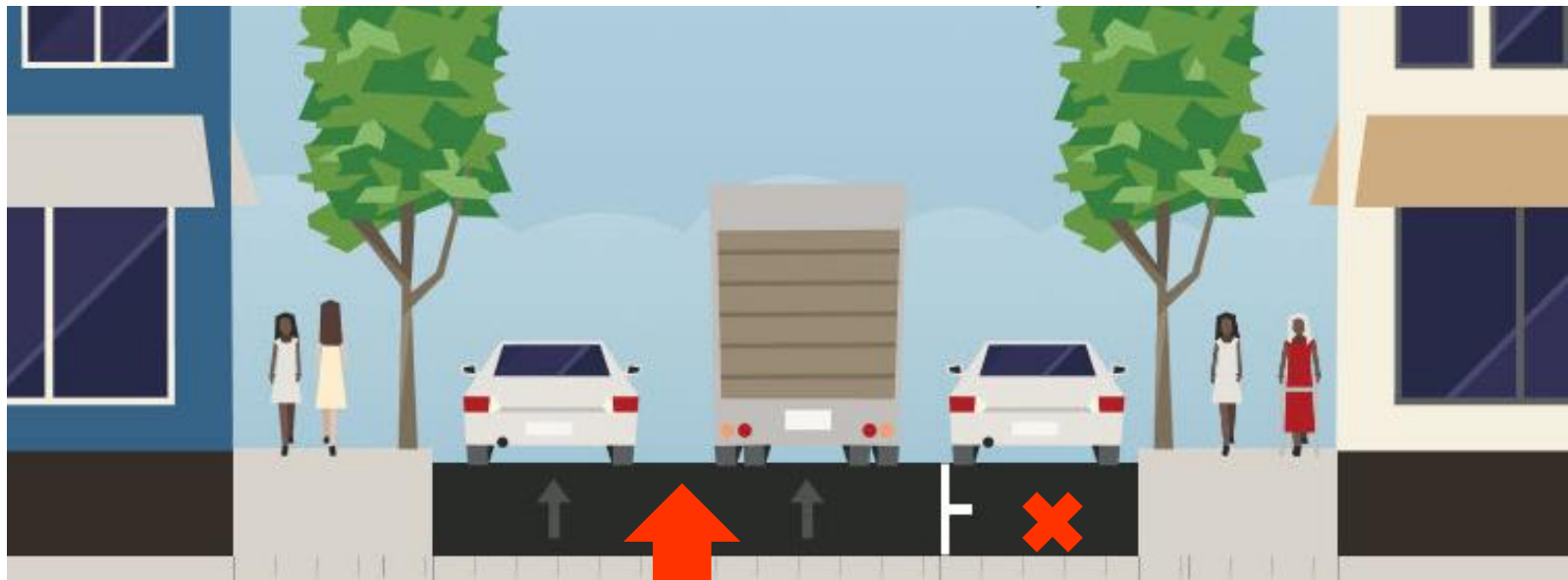
## PIM 2014: Transporte Privado

### Objetivos

- La Disuasión del Transporte Motorizado Privado



## Plan de Reordenamiento del Área Central



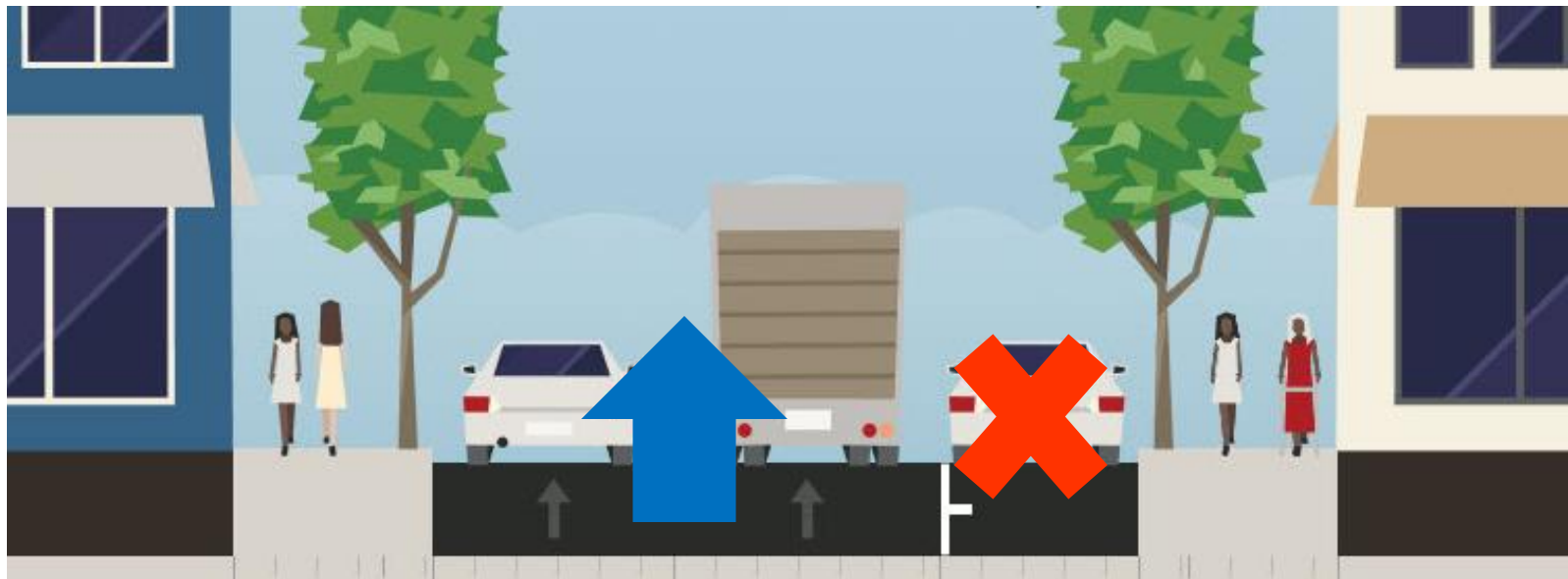
PERSONAS CIRCULAN  
EN VEHÍCULOS  
PARTICULARES  
**1000**

PERSONAS CIRCULAN  
EN T.U.P.  
**3500**

PERSONAS EN 10  
AUTOS  
ESTACIONADOS  
POR CUADRA  
**14**

**2500 PEATONES**

# Plan de Reordenamiento del Área Central

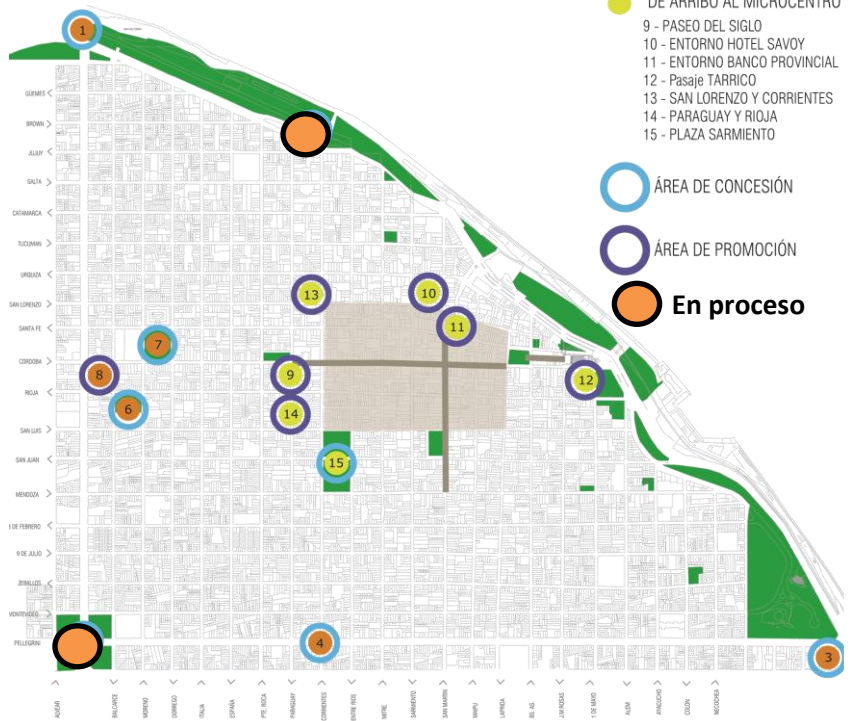


	VEHÍCULOS		E
% de la calzada	70%		30%
	EN CIRCULACIÓN		ESTACIONADOS
	AUTOS	TUP	
TIPO VEHÍCULOS	92%	6,8%	1,2%
PERSONAS TRANSPORTADAS	22%	78%	0,03%

# Plan de Reordenamiento del Área Central

- Prohibición E
- Plan de Reordenamiento de Cocheras
- Cocheras Subterráneas
- Estacionamiento a 45°
- Estacionamiento Medido

- ZONA CALMA
- PERIMETRALES AL ÁREA CENTRAL
  - 1 - PARQUE SUNCHALES / MACRO
  - 2 - CMD CENTRO
  - 3 - CUR Y PUERTO DE LA MÚSICA
  - 4 - AV. PELLEGRINI Y CORRIENTES
  - 5 - AV. PELLEGRINI Y BV. OROÑO
  - 6 - PLAZA CEMAR
  - 7 - PLAZA SAN MARTÍN
  - 8 - CORDOBA Y OROÑO
- DE ARRIBO AL MICROCENTRO
  - 9 - PASEO DEL SIGLO
  - 10 - ENTORNO HOTEL SAVOY
  - 11 - ENTORNO BANCO PROVINCIAL
  - 12 - Pasaje TARRICO
  - 13 - SAN LORENZO Y CORRIENTES
  - 14 - PARAGUAY Y RIOJA
  - 15 - PLAZA SARMIENTO



## PIM 2014: Transporte No Motorizado

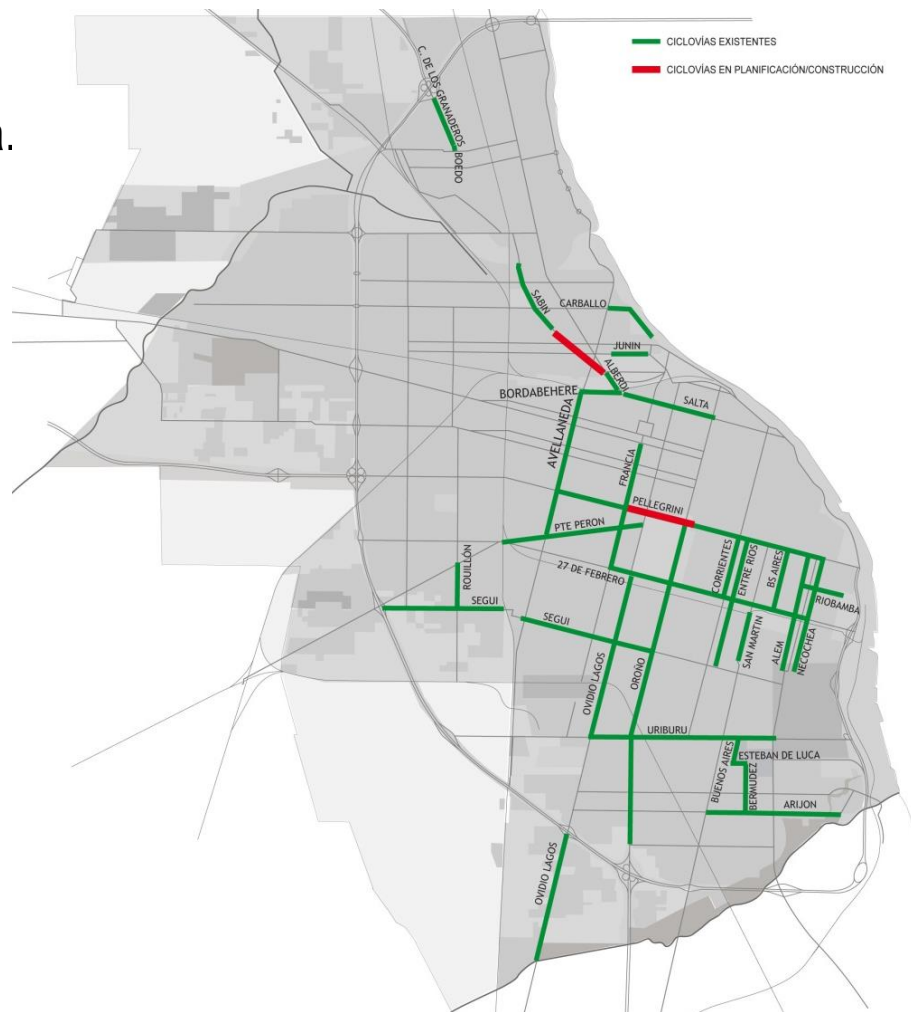
Temas estructurales: TRANSPORTE NO MOTORIZADO





## Red de Ciclovías

- 40 km de nuevos recorridos.
- Total: 100 km de recorrido ciclista.



Rosario es la ciudad con mayor cantidad de kilómetros de ciclovías por habitante del país.

Temas estructurales: TRANSPORTE NO MOTORIZADO

## Bicicleteros Seguros



ACÁ PODES  
DEJAR TU BICI



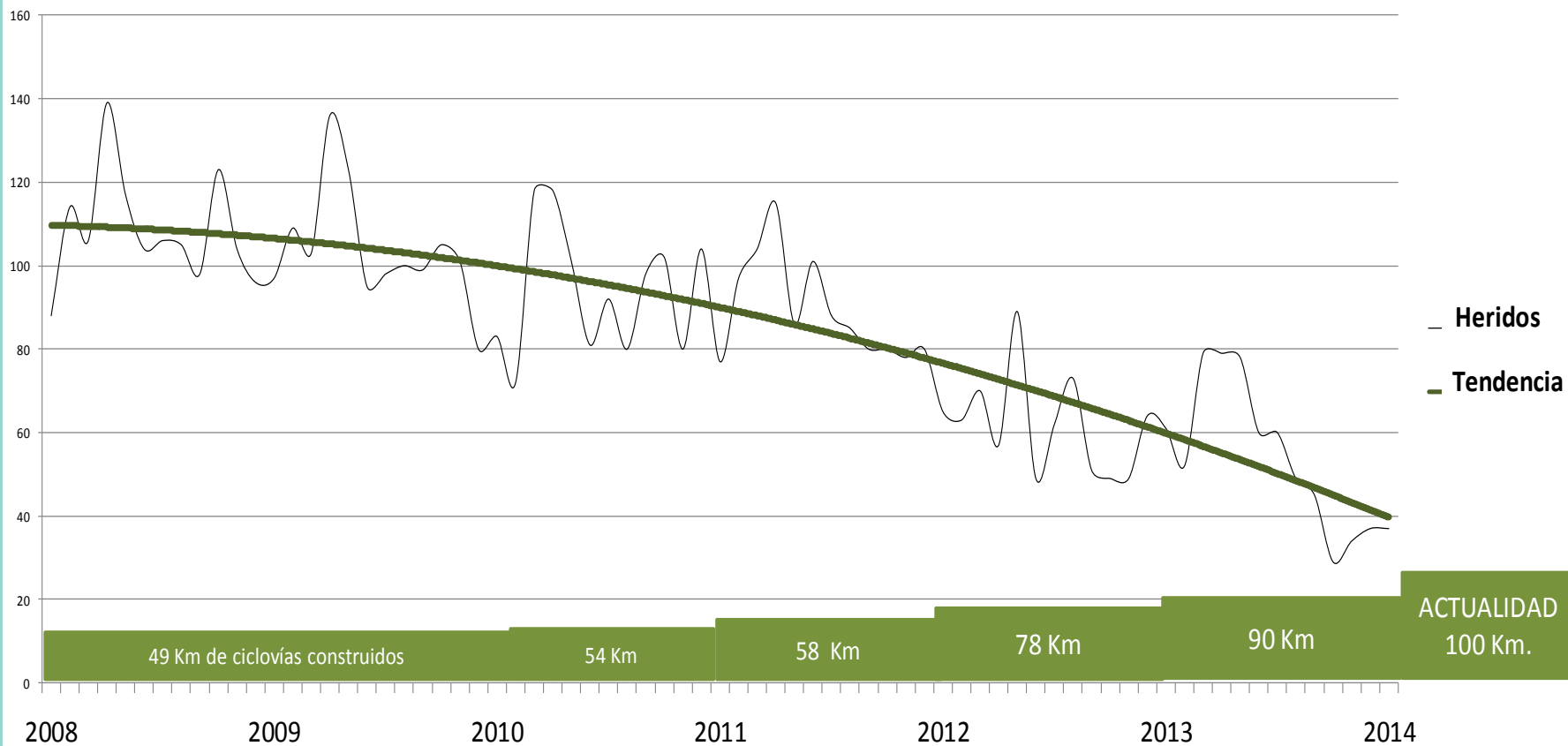
MUNICIPALIDAD  
DE ROSARIO



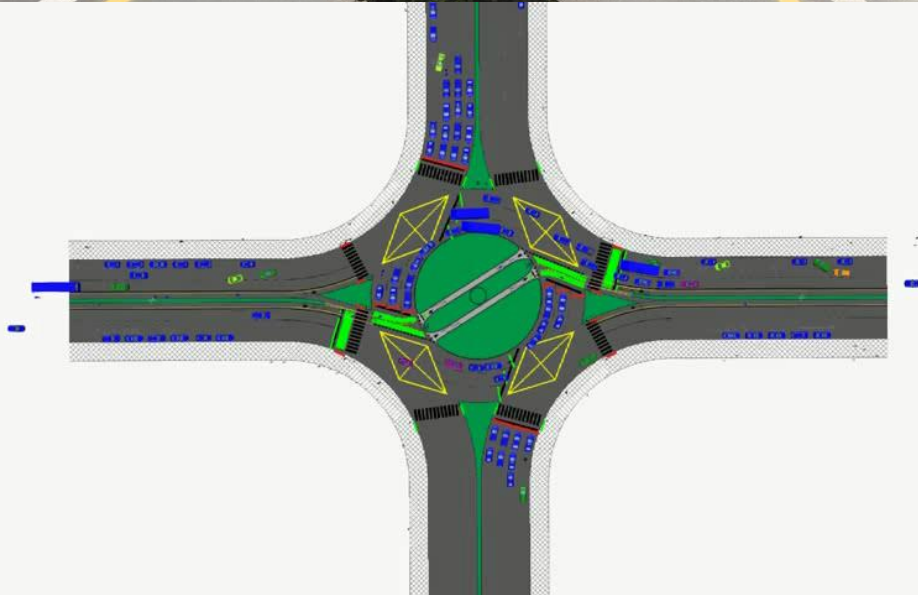
- Instalación Bicicleteros seguros
- Normativa: Estacionamiento para bicicletas en cocheras

# Disminución de Siniestros Bicicletas Involucradas

Temas estructurales: TRANSPORTE NO MOTORIZADO



# Ciclovía Av. Pellegrini



	Antes de la implementación	3 meses después de la implementación	1 año y medio después de la implementación
Volumen Bicis	94	210	310
Volumen Total	3328	2488	3371
% Bicis	2,82%	8,44%	9,20%

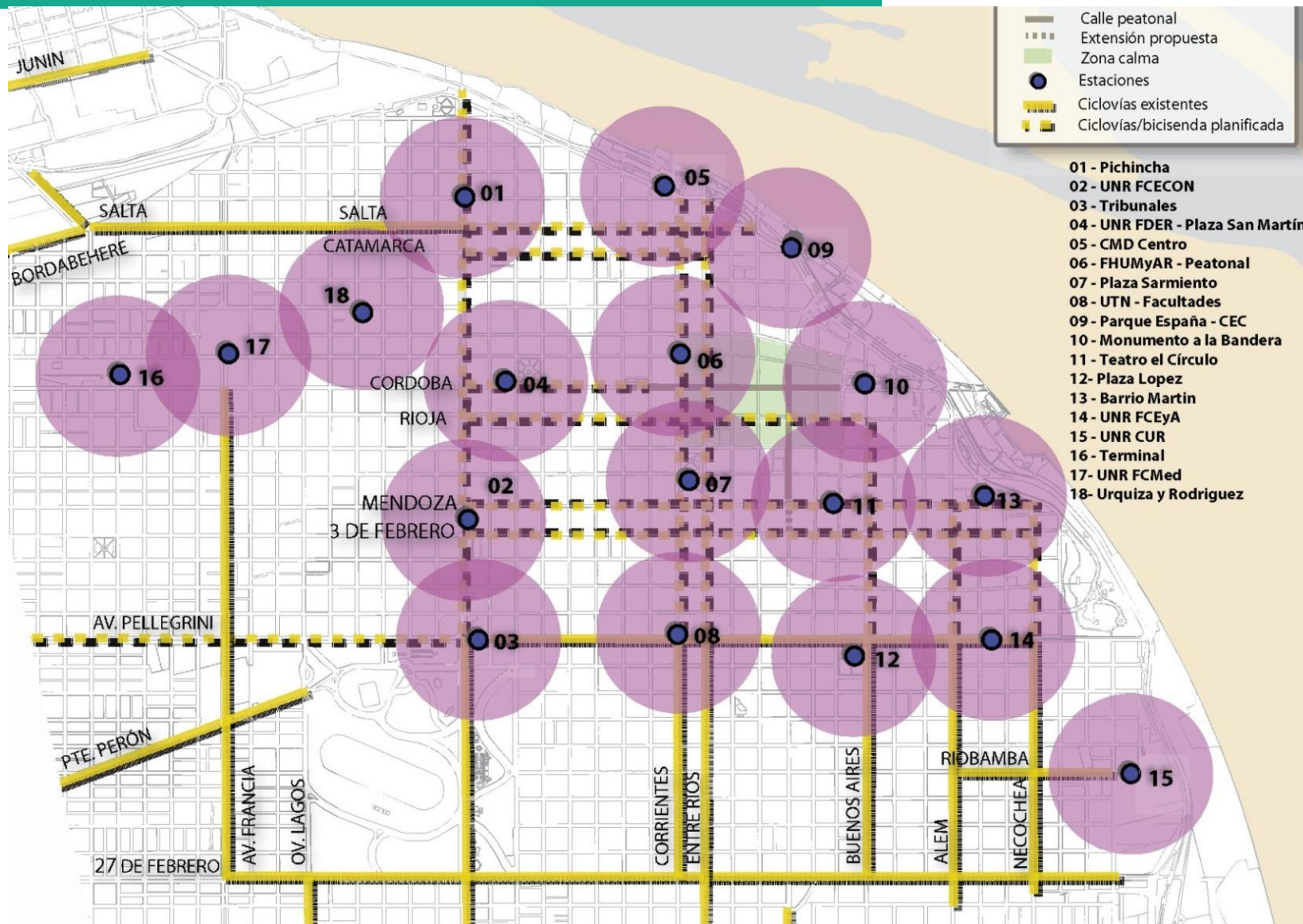
**94** ciclistas por hora  
antes de la ciclovía



**310** ciclistas por hora  
después de la ciclovía

# Sistema de bicicletas públicas . En proceso

Temas estructurales: TRANSPORTE NO MOTORIZADO



## Acciones con los Peatones

- Semana del Peatón
- Plataformas
- Rampas de Accesibilidad



Temas estructurales: TRANSPORTE NO MOTORIZADO

## Calle Recreativa

circuito de 28 Km – Record de 66 000 Visitantes en una jornada



Temas estructurales: TRANSPORTE NO MOTORIZADO

## ■ TEMAS TRANSVERSALES



## Educación y Seguridad Vial

- Más Controles
- Pará la Moto
- 100% Casco
- Campañas de Sensibilización
- Todos en Bici
- Talleres en Escuelas



## Nuevo Corredor Eléctrico en Licitación



**DESDE 2013 MEDICIONES DE RUIDO Y MATERIAL PARTICULADO EN SUSPENSIÓN PARA REALIZAR SEGUIMIENTO Y ESTUDIOS COMPARADOS**

## Sistema de Información al Usuario



- Página web:

Cuándo llega? Cómo llego?

- Mensajería de texto
- App smartphones
- Línea gratuita: 147
- Pantallas inteligentes
- Terminales de autoconsulta



## Tarjeta Sin Contacto

- **Opciones de Recarga**
  - en puestos
  - en negocios adheridos
  - por homebanking
  - en cajeros automáticos
- **Franquicias**
- **Trasbordo**
- **Pasaje Plus**



## Creación del Centro de Monitoreo de la Movilidad

Temas transversales: TECNOLOGIAS APLICADAS



## Creación del Centro de Monitoreo de la Movilidad

Temas transversales: TECNOLOGIAS APLICADAS



## ■ MECANISMOS DE GOBERNABILIDAD



- Del ETR al EMR
- ECOM
- AGENCIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL
- UNIDAD DE GESTIÓN FERROVIARIA PROVINCIAL
- SECRETARÍA DE CONTROL Y CONVIVENCIA CIUDADANA
- INDICADORES DE SEGUIMIENTO



**Seguimos trabajando en la  
concreción de proyectos...**

**Muchas gracias!**

**Ing. Mónica Alvarado**  
Directora Ente de la Movilidad Rosario