



XVI CONGRESO ARGENTINO DE VIALIDAD Y TRÁNSITO

22 al 26 de OCTUBRE 2012

COMPLEJO FERIAL CÓRDOBA - CIUDAD DE CÓRDOBA . ARGENTINA

Según el Presidente de la Asociación de Carreteras

**“FUE EL MEJOR ESPACIO DE DISCUSION VIAL DE LATINOAMERICA,
EN LO QUE VA DEL AÑO”**

El Presidente de la Asociación Argentina de Carreteras, Lic. Miguel Salvia, dijo que el Congreso culminado el viernes pasado en la ciudad de Córdoba, “fue el mejor espacio de discusión vial de Latinoamérica en lo que va del año”.

Fue organizado por la Asociación Argentina de Carreteras, La Dirección Nacional de Vialidad y el Consejo Vial Federal, y tuvo también activa participación el Instituto del Cemento Portland Argentino, la Comisión Permanente del Asfalto e ITS Argentina.

El Congreso sesionó del 22 al 26 de octubre, reuniendo a más de 1.400 congresistas provenientes de 15 países, en 5 salas con traducción simultánea del inglés y portugués.

“Fue realmente un orgullo para nosotros, pues la organización se presentó como un desafío con objetivos claros, los que hemos superado ampliamente”, expresó el Lic. Salvia.

En el marco del Congreso también sesionaron el IX Congreso Internacional de ITS, la XXXVII Reunión de la Comisión Permanente del Asfalto, el Seminario Internacional de Pavimentos Rígidos, la Asamblea Extraordinaria del Consejo Vial Federal y la 7ma. Expovial Argentina 2012, recorrida por más de 4.900 visitantes.

“Nosotros, desde la Asociación, hemos formulado una Declaración del Congreso, que concretamente marca el rumbo a seguir y a discutir de la realidad vial argentina, para los próximos cuatro años”, concluyó el Presidente de la Asociación Argentina de Carreteras, Lic. Miguel Salvia.

DECLARACIÓN:

Durante el cierre del Congreso, se leyó una Declaración en la que se manifiesta las necesidades para la obra pública vial:

- Avanzar en el tratamiento de nuevas estrategias de transporte, tanto urbano como de larga distancia para atender las necesidades crecientes derivadas del crecimiento económico y del tránsito, estableciendo sistemas de complementariedad con otros modos como el ferroviario y el fluvial
- Propiciar el desarrollo armónico de las redes viales, planificando y ejecutando en forma racional las obras necesarias de mejora de la capacidad, sea mediante la construcción de nuevas autopistas así como mediante la duplicación de calzadas en las rutas existentes
- Continuar en forma permanente con las inversiones en materia vial, aplicando políticas contra cíclicas, entendiendo la obra vial como una inversión altamente productiva y no como un gasto.

- Mejorar el proceso de diseño de obras viales, a efectos de que las mismas sean mas seguras, respetando los parámetros que modernamente se aceptan hoy en el mundo
- Asegurar una política de mantenimiento homogénea a efectos de mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad de nuestras rutas
- Realizar acciones a efectos de mejorar la seguridad vial en calles y caminos, instrumentando las necesarias modificaciones en la infraestructura vial
- Generar sistemas armónicos de financiamiento y gestión entre la nación y las provincias.

DETALLES DEL CONGRESO:

Hubo más de 70 conferencias dictadas por especialistas de argentina y otros 13 países, entre las que se destacaron los conferencistas de primer nivel mundial como Michael Darter y Mark Snyder, que disertaron sobre pavimentos de hormigón y los modernos métodos; James Moulthrop, Andrew Cooper e Yves Brousseau, que disertaron sobre diversos aspectos de los pavimentos asfálticos y los especialistas de transporte del Reino Unido Roger Vickerman y Derek Quin, que desarrollaron diferentes temas, tales como la búsqueda de beneficios en el transporte y la implementación de estrategias novedosas de transporte.

La seguridad vial, los desafíos de la movilidad urbana, el proyecto y construcción de importantes obras de ingeniería como túneles, puentes y autopistas y la reducción de riesgos ambientales, han sido desarrollados por expertos de diversos países, entre los que cabe destacar las disertaciones de Jacobo Díaz Pineda, de España, Gerard Harer de Austria, Gordon Keller de Estados Unidos y muchos otros.

Las novedades de la vialidad argentina, fueron presentadas por sus máximos exponentes el Administrador General de la Dirección Nacional de Vialidad, el Ing. Nelson Periotti y el Presidente del Consejo Vial Federal, Ing. Jorge Rodríguez.

El desafío del decenio de la seguridad vial, las auditorías de seguridad vial, los caminos naturales, los sistemas de Tránsito inteligentes, la introducción de los bitúmenes, fueron temas de diversas mesas especiales de debate.

TRABAJOS TÉCNICOS Y PREMIACIONES:

Del total de los trabajos técnicos presentados, se aceptaron 179 de autores de distintos países y se programó la presentación durante estas sesiones, de 169 de ellos.

El Comité Organizador realizó una evaluación de los trabajos presentados, con la intervención de expertos en las distintas áreas, habiendo tenido en cuenta el desarrollo teórico metodológico, la pertinencia, calidad y cantidad de los datos e información utilizada, los resultados y conclusiones del trabajo, la claridad, precisión y rigurosidad de la redacción, la originalidad, actualidad y avance o aporte que presente el trabajo

De esta forma el **IX Congreso Internacional de Sistemas Inteligentes de Transporte**, ha resuelto entregar el primer premio que consiste en la suma equivalente de U\$S 2000 en forma conjunta a los trabajos N° 104, “Desarrollo innovador de un equipo para clasificación de vehículos utilizando lazos inductivos”, cuyos autores son: Enrique Spinelli, Pablo A. García y Dardo Guaraglia y N° 272, “Sistemas de control de pesos y dimensiones”, autor: Ricardo D. Villamonte.

Asimismo dispuso la entrega de una mención a Carmen La Gamba por el trabajo N° 290: “Inserción de las nuevas tecnologías y políticas de inversión ITS en el AMBA”.

De igual forma, la **Comisión Permanente del Asfalto**, en su XXXVII reunión resolvió premiar con la inscripción para participar del DECIMOSEPTIMO Congreso Panamericano del Asfalto, en Guatemala 2012, a los ingenieros Oscar Giovanon y Marta Pagola por el trabajo N° 138: “Modelo mecanicista empírico para análisis de pavimentos flexibles desarrollado en Argentina”.

El **Instituto del Cemento Portland Argentino** ha otorgado su segundo premio dotado de la suma equivalente de u\$S 2.000 a Claudio ROCCO, Pedro MAIZA, Carlos FAVA, Silvina MARFIL y Juan Manuel TOBES por el trabajo N° 295, “Reactividad alcalina potencial de basaltos mesopotámicos” y el primer premio, dotado del equivalente de u\$S 3.000 a David FONTANS, Héctor MACHIN, Darío MIGUEZ, Álvaro Gonzalez, Daniel VIOLINI y Mariano PAPPALARDI por el trabajo N° 109, “Novedosa repavimentación en el Uruguay mediante la aplicación de una capa adherida de hormigón con fibras sintéticas estructurales, empleando tecnología de alto rendimiento”.

Por otra parte la **Universidad de San Juan** entregó su premio de \$25.000 a la mejor producción nacional de informática vial “Ing. Alberto B. Graffigna y Carla Bruschi de Cardinali”, a los Ing. Eduardo A. Castelli y Miguel E. Ruiz de la Dirección Nacional de Vialidad por el trabajo N° 44: “Método de evaluación del SIGMA puentes de Vialidad Nacional”.

El **XVI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito** otorgó Reconocimientos especiales a los mejores trabajos presentados en cada área temática, los que corresponden a los siguientes trabajos:

En el **Área de Gerenciamiento de Redes Viales** al trabajo N° 165: Efecto de carriles de sobrepaso en topografía serrana sobre las velocidades de operación, autores: Ingenieros Alejandra Baruzzi, Jorge Galarraga y Marcelo Herz

En el **Área de Medio Ambiente** al trabajo N° 142, Alternativas de movilidad sostenible, para reducir el congestionamiento vial en las grandes ciudades, autor: Ricardo Eugenio Arredondo Ortiz

En el **Área Transporte y Logística** al trabajo N° 187, Planificación estratégica vinculada a la accesibilidad vial a un puerto, autores: Ingenieros Maria Dolores Ruiz y Aníbal Vázquez y en el área de seguridad vial al trabajo nro 81: Primera experiencia argentina en el análisis de turbo rotondas: análisis basado en una micro-simulación de tránsito, autores: Ingenieros Roberto Agosta, Raúl González y María de Rosarion Suppo Vergara, sres. Federico Rodrigo Barca, Santiago Monzon y Marcos Tagle,

El **XVI Congreso** hizo entrega de **dos menciones y tres premios**, un primer premio equivalente a U\$S 8000, un segundo premio equivalente a U\$S 4.000 y un tercer premio equivalente a U\$S 2.000 además de dos menciones.

Las **menciones** a los mejores trabajos presentados al **XVI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito** corresponden a los trabajos N° 221: “Problemática de los pasos a nivel y su implicancia en el tránsito vial y en el transporte público ferroviario”, autor: Guillermo Eduardo Yampolsky y N° 272: “Sistemas de control de pesos y dimensiones”, autor: Ricardo D. Villamonte.

El **tercer premio** de nuestro congreso corresponde a Raul Lopez, Maria Angelica Clariá y Marcelo González, por el trabajo N° 94: “Fisuración temprana en losas de pavimento”.

El **segundo premio** de nuestro congreso corresponde al Ing. Rodolfo Goñi, por el trabajo N° 91: “Propuesta de revisión del plano OB2: carriles de cambio de velocidad y anchos de ramas de giro”.

El **primer premio** del **XVI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito** será entregado a los ingenieros Oscar Giovanon y Marta Pagola por el trabajo N° 138: “Modelo mecanicista empírico para análisis de pavimentos flexibles desarrollado en Argentina, trabajo extenso de investigación y desarrollo que genero y ajusto un modelo que podrá ser utilizado como herramienta en el futuro”

Relaciones Públicas y Prensa
Comisión Organizadora
XVI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito
Córdoba, 22 – 26, Oct., 2012
Argentina