

ESPAÑOL



SEMINARIO INTERNACIONAL

DEL 26 AL 28 DE SEPTIEMBRE DE 2022 - HOTEL HILTON BUENOS AIRES

*Creando enfoques inteligentes para
Transporte de Mercancías,
Operación de Redes Viales y Tecnología ITS*



ORGANIZAN



CO-ORGANIZAN



1. PROGRAMA DE SEMINARIOS INTERNACIONALES

PIARC (Asociación Mundial de la Carretera) es una organización apolítica, sin fines de lucro cuya misión consiste en organizar foros, difundir buenas prácticas y promover herramientas eficientes con el objetivo de asistir y apoyar la toma de decisiones en el ámbito de la infraestructura vial y el transporte. Como parte de sus actividades, y desde 1999, la Asociación ha estado realizando un programa de seminarios internacionales que refuerza su presencia mundial, su capacidad de respuesta a las necesidades de países en desarrollo y aquellos en transición, y promueve los resultados del trabajo de la Asociación más ampliamente en estos países.

2. COMITÉ TÉCNICO 2.3: TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

El **Comité Técnico 2.3 “Transporte de mercancías”** se centra en la sobrecarga de los vehículos y sus consecuencias. El transporte de mercancías por carretera depende en gran medida de los combustibles fósiles, por ello este Comité Técnico investiga las estrategias y medidas para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte de mercancías por carretera. Tiene en cuenta el potencial de las nuevas tecnologías en los servicios de logística y transporte de mercancías.

Sus objetivos son:

- **2.3.1.** Encontrar y difundir mejores prácticas, monitorización y regulación para reducir la sobrecarga y los daños asociados a la infraestructura en las redes de carreteras,
- **2.3.2.** Hacer un transporte de mercancías más ecológico
- **2.3.3.** Estudiar la aplicación de las tecnologías emergentes en el transporte de mercancías y la logística.

3. COMITÉ TÉCNICO 2.4: OPERACIÓN DE REDES VIALES Y TECNOLOGÍA ITS

La capacidad de la red de carreteras no se utiliza plenamente, ya que la demanda de tráfico se concentra sólo en pequeños tramos de la red. El **Comité Técnico 2.4** se centra en la forma en que la nueva movilidad, las nuevas tecnologías y la digitalización se incorporan a la operación de la red de carreteras. Este Comité Técnico investiga el concepto de **Movilidad como Servicio (MaaS)**. También trabaja en la actualización del **Manual de RNO / ITS**.

Por otra parte hay temas que son comunes a la gran mayoría de los Comités Técnicos, como la movilidad de las personas entre las zonas urbanas y rurales, o las soluciones basadas en datos.

Sus objetivos son:

- **2.4.1.** Encontrar oportunidades de las nuevas formas de movilidad en la operación de la red de carreteras,
- **2.4.2.** Optimizar la toma de decisiones en la operación de la red de carreteras mediante las nuevas tecnologías y la digitalización
- **2.4.3.** Compartir el conocimiento de RNO/ITS a través del recurso en línea de PIARC.



4. OBJETIVOS DEL SEMINARIO

Los objetivos se centran en la difusión y debate de temas y mejores prácticas referidas al transporte de mercancías, a la operación de las redes viales y a la aplicación de tecnologías ITS, tales como: la detección de sobrecargas y el cumplimiento de regulaciones, los estándares basados en rendimiento, vehículos de alta capacidad, la gestión de cargas en y alrededor de las ciudades y la neutralidad de carbono del transporte de mercancías, incluyendo los sistemas eléctricos y las tecnologías emergentes en Carga/Logística.

Por otra parte, se debatirá el papel de los operadores viales para el desarrollo de MaaS (Movilidad como Servicio), la electromovilidad, los ITS colaborativos C-ITS en todo el mundo y los datos como habilitadores para los operadores de carreteras y el intercambio de conocimientos y mejora de las nuevas tecnologías y capacidades de ITS. Finalmente, se presentarán y discutirán tópicos tales como las infraestructuras inteligentes, la seguridad vial, la gestión de camiones en corredores internacionales y nacionales, el cruce de fronteras, el transporte multimodal, los estacionamientos y la cadena de suministro, el tratamiento de las necesidades de los conductores de carga y la conectividad de flotas de camiones, conectados y autónomos, a través de la tecnología ITS. Las temáticas y los trabajos abarcan el período de trabajo entre enero 2020 y octubre 2023.

5. ¿QUIÉNES ASISTEN AL SEMINARIO?

El Seminario Internacional de PIARC sobre Transporte de Mercancías, Operación de Redes Viales y Tecnología ITS está destinado a autoridades y a administraciones gubernamentales, al sector privado de provisión de productos, sistemas y servicios técnicos y tecnológicos, a los responsables de carreteras, transporte y tránsito y seguridad vial, a ingenieros y consultores, a transportistas de mercancías, a responsables de logística a administradores de redes viales, a autoridades de control y de asistencia técnica, y a académicos, investigadores y estudiantes de ingeniería, tanto locales como internacionales, con interés en el tema de Transporte de Mercancías, Operación de Redes Viales y de Tecnología ITS y a expertos del mundo en otros campos de la experiencia relacionada con la temática mencionada.



6. DATOS Y LOCALIZACIÓN DEL SEMINARIO

El Seminario tendrá lugar desde el **26 al 28 de Setiembre de 2022**, en la **Ciudad de Buenos Aires**, capital de la **República Argentina**. Argentina es un país soberano ubicado en América del Sur, limitando con los países de Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay siendo su frontera marítima el Océano Atlántico. La superficie de Argentina es de, aproximadamente 2.780.400 km². Argentina es un extraordinario destino turístico debido a sus innumerables expresiones culturales y su diversidad climática y paisajística de sus zonas geográficas.



7. SESIONES E IDIOMAS DEL SEMINARIO

El seminario se organizará en **varias sesiones y abordará varios de los temas incluidos en el programa preliminar**. Los paneles se llevarán a cabo durante los tres días del seminario. Cada sesión incluirá varias presentaciones de miembros de los **comités técnicos 2.3 y 2.4** y expertos locales e internacionales. Al final de cada sesión, se realizará un debate y/o sesión de preguntas para discutir los diferentes temas tratados en las presentaciones. Los idiomas utilizados en el seminario serán el español y el inglés con traducción simultánea.



8. COMITÉ ORGANIZADOR

- **Miguel CASO FLOREZ** (*España*)
Director Técnico – PIARC
- **Martín RUESCH** (*Suiza*)
Presidente de Comité Técnico 2.3 Transporte de Mercancías
- **Valentina GALASSO** (*Italia*)
Presidente de Comité Técnico 2.4 RNO ITS
- **Jeayoun KIM** (*Corea del Sur*)
Responsable del Seminarios PIARC
- **Silvia SUDOL** (*Argentina*)
Responsable del Comité Técnico 2.3 Transporte de Mercancías
- **Daniel RUSSOMANNO** (*Argentina*)
Secretario Técnico (sp) del Comité Técnico 2.4 RNO ITS
- **Nicolás BERRETTA** (*Argentina*)
Presidente de la Asociación Argentina de Carreteras

9. COMITÉ TÉCNICO

- **Miguel CASO FLOREZ** (*España*)
Director Técnico – PIARC
- **Martín RUESCH** (*Suiza*)
Presidente de Comité Técnico 2.3 Transporte de Mercancías
- **Valentina GALASSO** (*Italia*)
Presidente de Comité Técnico 2.4 RNO ITS
- **Jeayoun KIM** (*Corea del Sur*)
Responsable del Seminarios PIARC
- **Silvia SUDOL** (*Argentina*)
Miembro del Comité Técnico 2.3 Transporte de Mercancías
- **Tiffany JULIEN** (*Estados Unidos*),
Secretario Técnico del Comité Técnico 2.3 (inglés) Transporte de Mercancías
- **Bernard JACOB** (*Francia*),
Secretario Técnico del Comité Técnico 2.3 (francés) Transporte de Mercancías
- **Carlos SANTILLAN DOHERTY** (*México*)
Secretario Técnico del Comité Técnico 2.3 (español) Transporte de Mercancías
- **Daniel RUSSOMANNO** (*Argentina*)
Secretario Técnico (español) de Comité Técnico 2.4 RNO ITS
- **James ELLIOTT** (*UK*)
Secretario Técnico (inglés) de Comité Técnico 2.4 RNO ITS
- **Kaouther MACHTA** (*Túnez*), Secretario Técnico (francés) de Comité Técnico 2.4 RNO ITS



10. PROGRAMA

Las sesiones del seminario serán conducidas de acuerdo al siguiente programa preliminar.

La agenda de las sesiones se compone como se demuestra a continuación:

- **F1.** Estándares Basados en el Desempeño, Vehículos de Gran Capacidad y Programa de Acceso Inteligente
- **F2.** Hacia la descarbonización del transporte de mercancías (incl. Sistemas Viales Eléctricos)
- **F3.** Gestión de carga dentro y alrededor de las ciudades
- **F4.** Detección y fiscalización de sobrepesos a través del Pesaje Dinámico, regulaciones y mejores prácticas.
- **I1.** El rol de los operadores viales en el desarrollo del concepto Movilidad como Servicio
- **I2.** C-ITS: Sistemas Inteligentes de Transporte Colaborativos en el mundo
- **I3.** Los Datos como facilitadores de los operadores viales y de los C-ITS
- **I4.** Mejores prácticas para compartir y perfeccionar conocimientos en nuevas capacidades y tecnologías ITS
- **FI1.** Camiones conectados y autónomos: Pelotones e ITS
- **FI2.** ¿Cómo pueden los operadores viales abordar las necesidades de los conductores de carga a través de ITS?
- **FI3.** ITS para gestión de camiones en corredores internacionales y nacionales.
- **FI4.** Infraestructuras y seguridad viales inteligentes.

REFERENCIAS:

F: Sesiones de Transporte (F1 a F4)

I: Sesiones ITS (I1 a I4)

Sesiones Transporte + ITS (FI1 a FI4)

	HORA	SESIÓN	DISERTANTES	TÍTULOS
DÍA 1	14:30-15:00		Apertura del Seminario Internacional	
	15:00-16:10	Sesión Conjunta 1: Camiones conectados y autónomos, caravanas (pelotones) e ITS	Moderador: Caroline Mays (USA)	
			Bernard Jacob(France)/Jim Chapell(UK)	Caravanas – Proyecto europeo ENSEMBLE y perspectivas
			Monica Darwish (USA)	Programa de camiones autónomos Kodiak
			Virginia Lingham (USA)	Automatización de camiones y tendencias de caravanas en los Estados Unidos
			Sylvain Belloche (France)	Experimentos de conducción delegada en Francia
	16:10-17:15	Sesión Conjunta 2: ¿Cómo pueden los operadores de carreteras abordar las necesidades de los conductores de carga a través de ITS?	Moderador: Hernán Perez Zarlenga (ARG)	
			Valentina Galasso (Italy)	
			Paula Dowell (USA)	
			Alejandro Molina (ARG)	Operación del Corredor Vial de Cargas - Paseo del Bajo
			Miguel Bravo (ARG)	Impacto de los vehículos conectados y autónomos en el Transporte de Mercancías
	DÍA 2 - TRANSPORTE	09:00-10:30	Sesión 1 - CT 2.3: Estándares basados en rendimiento, vehículos de alta capacidad e IAP	Moderador: Guillermo Hughes (Argentina)
Gavin Hill (Australia)				IAP en Australia
Taneli Antikainen (Finland)				Vehículos de gran capacidad en Finlandia
Paul Nordengen (Sudáfrica)				PBS en Sudáfrica
Edgar Higuera (Colombia)				Operaciones de transporte por carretera, un enfoque desde la perspectiva de los cargadores
Panel de Discusión y preguntas				Alejandra Efron, Gavin Hill, Bernard Jacob, Taneli Antikainen, Paul Nordengen
10:30 - 11:00		Coffee Break		
11:00-13:15		Sesión 2 - CT 2.3: Hacia la neutralidad de carbono del transporte de mercancías	Moderador: Else-Marie Marskar (Norway)	
			Patrick Grassl (Austria)	Transporte de mercancías más ecológico: ¿por qué es necesario?
			Else-Marie Marskar (Norway)	Transporte de mercancías más ecológico: ¿es posible?
			Hinko van Geelen (Belgium)	Transporte de mercancías más ecológico: acercamiento y buenas prácticas
			Claudio Damiano (Argentina)	Electromovilidad: ¿limpia y de bajo costo?
			Bernard Jacob (France)	Sistemas de carreteras eléctricas en Francia y Alemania
			Omer Onar (USA)	Soluciones inductivas avanzadas para ERS
Panel de Discusión y preguntas				
13:15 - 15:00		Lunch		
15:00-16:30		Sesión 3 - CT 2.3: Gestión de carga en y alrededor de las ciudades	Moderador: Hinko van Geelen (Belgium)	
			Olivier Quoy (Francia)	Regulación del tráfico de camiones en torno a las grandes ciudades: el caso de Burdeos
			Maximiliano Parisi (Argentina)	Logística Urbana, Gestión de la Cadena de Suministro
			Jose Holguin-Veras (USA)	El papel de la gestión de la demanda de mercancías en las ciudades
	Roberto Pachame (Argentina)		Sistema integral de control de transporte automotriz	
	Panel de Discusión y preguntas			
16:30 - 17:00	Break			
17:00-18:30	Sesión 4 - CT 2.3: Detección de sobrecarga y ejecución directa por WIM, regulaciones y mejores prácticas	Moderador: Bernard Jacob (France)		
		Bernard Jacob (France)	Mitigación de sobrecarga y aplicación directa por WIM en la UE	
		Gustavo Otto y Leonardo Guerson (Brazil)	Experiencia de Cumplimiento por WIM en Brasil	
		Javier Jorge (Argentina)	Nuevas Regulaciones de Pesaje en Movimiento en Argentina	
		Jolanda Prozzi (USA)	Monitoreo inteligente del peso de camiones: Tecnologías potenciales frente a las regulaciones de Texas	
		Panel de Discusión y preguntas	Tom Kearney, Paul Nordengen, Bernard Jacob, Gustavo Otto, Javier Jorge, Leonardo Guerson	

		HORA	SESIÓN	DISERTANTES	TÍTULOS	
DÍA 2 - ITS	09:00-10:30		Sesión 1 - CT 2.4: El papel de los operadores de carreteras para el desarrollo de MaaS	Moderador: Valentina Galasso (Italy)		
				Valentina Galasso (Italy)	¿Cómo pueden los operadores de carreteras lidiar con el paradigma MaaS?	
				Claude Sirois (Canada)	Implementación de MAAS en Québec: problemas, desafíos y oportunidades	
				Arve Kirkevold (Norway)	"Movilidad compartida: la base de MaaS "La hoja de ruta noruega para el transporte urbano sostenible y la micromovilidad hacia 2033"	
				James Elliott (UK)	Zonas de transporte futuras del Reino Unido y soluciones MaaS	
				Ana Luz (Spain)		
	Panel de Discusión y preguntas					
	10:30 - 11:00		Coffee Break			
	11:00-13:15		Sesión 2 - CT 2.4: C-ITS en todo el mundo	Moderador: Mario Aguirre (Argentina)		
				Galen Mc Gill (USA)		
Marie-Christine Esposito				Plataforma Europea de C-Roads		
Sebastián Canziani (Argentina)				Experiencias de la Facultad de Ingeniería en C-ITS		
Jorge Felizia (Argentina)				Simulación de Sistemas de Tráfico		
Jianming Ma (TxDOT, USA)				El futuro de los Sistemas Cooperativos Inteligentes de Transporte en los Estados Unidos.		
Clarissa Han (Australia)				Cooperación Internacional: el despliegue de Movilidad Autónoma en Australia.		
Panel de Discusión y preguntas						
13:15 - 15:00		Lunch				
15:00-16:30		Sesión 3 - CT 2.4: Los datos como facilitadores para los operadores de carreteras y C-ITS	Moderador: Silvina Criveler (Argentina)			
			Ana Luz (Spain)	Experiencia DGT 3.0 en España		
			Wee Ping (Singapore)	Impacto del COVID-19 en el Tráfico, Transporte Público y Mantenimiento de Carreteras		
			Gonzalo Atanasof (Argentina)	Operación de Corredores Viales Nacionales		
			Martin Margreiter (Germany)	Datos del banco de pruebas de tráfico automatizado para la movilidad cooperativa		
			Claudio Rimauro (Argentina)	AUSA MAPS: Software de Gestión de Activos Viales O&M de Autopistas Urbanas		
Panel de Discusión y preguntas						
16:30 - 17:00		Break				
17:00-18:30		Sesión 4 - CT 2.4: Mejores prácticas para el intercambio de conocimientos y la mejora de las nuevas tecnologías y las capacidades de ITS	Moderador: Andrés Panero (Argentina)			
			Jennie Martin (UK)	El papel del intercambio de conocimientos para los LMIC		
			Paula Dowell (USA)			
			Carlos Fernández (Argentina)	Desafíos de las Empresas Comerciales en Ciudades Inteligentes en LATAM		
			Daniel Russomanno (Argentina)	Importancia del Manual de Operación de redes de Carretera e ITS en Latinoamérica		
			Michelle Ganz (Italy)	Free Flow: Experiencias exitosas de implementación		
Panel de Discusión y preguntas						
DÍA 3	09:00-10:30		Sesión Conjunta 3: ITS para gestión de camiones en corredores internacionales y nacionales, cruce de fronteras, transporte multimodal, estacionamientos y cadena de suministro	Moderador: Martin Ruesch (Switzerland)		
				Wilsimar García (Brasil)	Desafíos y soluciones del manejo de los cruces fronterizos terrestres entre Brasil y Argentina	
				Tiffany Julien (USA)	Estacionamiento de camiones desde la perspectiva del USDOT: descripción general del manual de desarrollo de estacionamiento de camiones	
				Jens Dierke (Germany)	ITS innovador para estacionamiento de camiones en autopistas en Alemania	
				Caroline Mays (USA) y Juan-Carlos Villa (USA)	Administración de los cruces fronterizos de Texas/México	
				Carlos Santillán - Doherty (Mexico)	Tenemos los datos... ¿y ahora qué? una guía práctica para la gestión de corredores logísticos	
	Panel de Discusión y preguntas					
	10:30 - 11:00		Coffee Break - Visit to Stands / Banners			
	11:00-12:30		Sesión Conjunta 4: Infraestructuras inteligentes y seguridad vial	Moderador: Emma Albrieu (Argentina)		
				Daniel Mofa (Argentina)	ITS en Redes de Corredores Viales extensos	
Pablo Servent (Argentina)				Telecontrol de iluminación en Argentina		
Hinko van Geelen (Belgium)				Consideraciones de seguridad vial sobre modos activos y transporte		
Gush Khankarli (USA)				Visión Cero en la Ciudad de Dallas		
Luigi Carrarini (Italy)				"El Programa Smart Road de ANAS: cómo las carreteras inteligentes pueden permitir la movilidad inteligente y mejorar significativamente la seguridad vial"		
Panel de Discusión y preguntas						
12:30- 13:00		Conclusions and Closing of PIARC Seminar				



INFORMACIÓN GENERAL

HOTEL HILTON BUENOS AIRES

Macacha Güemes 351

Ciudad de Buenos Aires, Argentina

www.congresodevialidad.org.ar/centro.php



El **Hilton Buenos Aires** posee habitaciones de uso Individual a precio de **US\$ 229 con alojamiento y desayuno**. En caso de necesitara habitaciones por favor contactarse con:

✉ **Federico Andreon** fandreon@aacarreteras.org.ar o **Hernán Ramirez** hramirez@aacarreteras.org.ar

LISTADO DE HOTELES - SEMINARIO PIARC 2022

Hotel	Dirección	Web
HOTEL EMPERADOR	Av. del Libertador 420, CABA	www.hotel-emperador.com.ar/es
MELIA BUENOS AIRES	Reconquista 945, C1003ABS CABA	www.melia.com/es/hoteles/argentina
NH CITY	Bolívar 160, CABA	www.nh-hoteles.es/hotel/nh-buenos-aires-city
HOTEL INTERSUR RECOLETA	Av. Callao 1764, CABA	www.intersurrecoleta.com.ar/es/



VIAJE & TRANSPORTE

La **Ciudad de Buenos Aires** está bien vinculada al resto de los mundos a través del **aeropuerto internacional Ministro Pistarini**.

Existen servicios de taxi y remises hacia el centro de la Ciudad muy asequibles. También existe apps de taxis online.

CLIMA

El clima es muy agradable en setiembre Buenos Aires, siendo el **rango de temperaturas de 15 a 25°C**.



CONDICIONES DE ENTRADA AL TERRITORIO ARGENTINO

En referencia al COVID19, al día de la fecha, no existen requisitos vigentes para quienes deseen ingresar a Argentina.

Documentos necesarios para ingresar al país como turista

- Pasaporte (vigente)
- Cédula de Identidad (vigente) de su país de origen siendo cualquiera de los siguientes Brasil, Bolivia, Uruguay, Paraguay, Chile, Perú, Venezuela, Ecuador y Colombia.

En el link <https://www.argentina.gov.ar/interior/migraciones/ddjj-migraciones> podrán encontrar mayor información y descargar el formulario desde el sitio web.

TRÁMITES DE VISA

Por trámites migratorios por favor consulte con su embajada u oficina consular para obtener información detallada. En el siguiente link:

<https://www.migraciones.gov.ar/accesible/indexdnm.php?visas> podrán chequear si necesitan visa para ingresar a Argentina.



CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

La participación en el **Seminario Internacional PIARC "Creando enfoques inteligentes para Transporte de Mercancías, Operación de Redes Viales y Tecnología ITS"** se desarrolla en el marco del **XVIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito**.

Puede realizarla a través del siguiente link:

www.congresodevialidad.org.ar/inscripcion.php

Los miembros de los C.T. 2.3 y 2.4 de PIARC serán pre-registrados sin cargo.



SEMINARIO INTERNACIONAL

*Creando enfoques inteligentes para
Transporte de Mercancías, Operación de Redes Viales y Tecnología ITS*

Del 26 al 28 de Septiembre de 2022

Hotel Hilton Buenos Aires